

Varareittisuunnitelma vt 20 välillä Oulu–Kuusamo ja vt 22 välillä Oulu–Kajaani

**Varareittisuunnitelma
vt 20 välillä Oulu–Kuusamo ja
vt 22 välillä Oulu–Kajaani**

Kannen kuva: karttaote varareiteistä

Kartat: © Affecto Finland Oy Karttakeskus Lupa L4356

ISBN 978-952-221- 214-6

TIEH 1000231-09

Verkkojulkaisu pdf (www.tiehallinto.fi/julkaisut)

ISBN 978-952-221- 215-3

TIEH 1000231-v-09 (pdf:n)

Edita Prima Oy

Helsinki 2009

Julkaisua saatavana:

Tiehallinto, Oulun tiepiiri

TIEHALLINTO

Oulun tiepiiri

Veteraanikatu 5

90100 OULU

Puhelinvaihte 0204 2211

Varareittisuunnitelma valtatielle 20 välillä Oulu–Kuusamo ja valtatielle 22 välillä Oulu–Kajaani. Helsinki 2009. Tiehallinto. 22 s. + liitteet 104 s. ISBN 978-952-221- 214-6, TIEH 1000231-09. Verkkojulkaisu ISBN 978-952-221- 215-3, TIEH 1000231-v-09.

Asiasanat: Reitit, Reittiopastus, Varautuminen, Häiriön hallinta, Liikenteen ohjaus
Aiheluokka: 20, 22

TIIVISTELMÄ

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä raportissa on esitetty valtatiellä 20 välillä Oulu–Kuusamo ja valtatiellä 22 välillä Oulu–Kajaani liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Suunnittelualueella on, kuten pääsääntöisesti koko Suomen tieverkolla, varsin vähän lyhyitä ja aina kaikelle liikenteelle soveltuvia varareittejä. Tämän vuoksi suunnitelmassa määritettiin varsinkin raskaan liikenteen tarpeita ajatellen myös pidempiä varareittejä. Pidemmille varareiteille liikennettä ohjattaessa korostuu tiedotuksen ja liikenteenohjauskaluston tärkeys.

Varareitin aktivoinnissa ja liikenteen ohjauksen järjestämisessä korostuu yhteistyö hoitourakoitsijan kanssa. Tällä hetkellä on ollut epätietoisuutta poliisin ja pelastushenkilökunnan keskuudessa siitä kuka maksaa urakoitsijan toiminnassa aiheutuvat kulut. Tiehallinto vastaa kustannuksista, urakoitsijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti, jotka syntyvät urakoitsijan toiminnasta häiriöhallintatilanteen purkamisessa.

Tiehallinto kehittää varareittijärjestelmää ja siihen liittyviä ohjeistuksia ja toimintatapoja. Tämä työ on tehty tällä hetkellä olevien ohjeistuksien mukaisesti.

ESIPUHE

Tässä raportissa on esitetty valtatiellä 20 välillä Oulu–Kuusamo ja valtatiellä 22 välillä Oulu–Kajaani liikenteen häiriötilanteissa käytettävät varareitit, häiriöpaikalla tapahtuvan liikenteenohjauksen periaatekuvat sekä varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat.

Työ on tehty Tiehallinnon Oulun tiepiirin toimeksiannosta. Tilaajan puolelta työtä ohjasi Jani Huttula. Suunnittelualueen aluevastaavat osallistuivat suunnitelman laatimisen aikana työryhmän kokoukseen.

Suunnitelmasta pyydettiin kommentit seuraavilta yhteistyökumppaneilta:

- Ympäristökeskukset
- Pelastuslaitokset
- Poliisit
- Hätäkeskus
- Tiehallinnon liikennekeskus
- Kunnat ja kaupungit joiden katu- tai yksityistieverkolle on osoitettu varareitti.

Suunnitelman on laatinut Destian Solutions, jossa työstä ovat vastanneet Mika Räsänen ja Mervi Huttunen.

Oulussa lokakuussa 2009

Tiehallinto, Oulun tiepiiri

Sisältö

1	TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET	9
2	SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTIA	10
2.1	Suunnittelualue	10
2.2	Suunnitteluperiaatteet	10
3	VARAREITTISUUNNITELMA	12
3.1	Tiesektorit	12
3.2	Varareitit	12
3.2.1	Suunnitteluprosessi	12
3.2.2	Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset	12
3.2.3	Varareittien suunnitteluperiaatteita	13
3.2.4	Varareittien valinta häiriötilanteessa	14
4	LIIKENTEENOHJAUSUUNNITELMA	15
5	TOIMINTASUUNNITELMA	16
5.1	Toimijoiden tehtävät ja roolit	16
5.1.1	Pelastustoimi	16
5.1.2	Poliisi	16
5.1.3	Hätäkeskus	17
5.1.4	Tiehallinnon liikennekeskus	17
5.1.5	Tiealueen hoitourakoitsija	17
5.2	Toimijoiden yhteistyö	17
5.2.1	Tiedostus ja tiedonkulku	17
5.2.2	Liikenteen ohjaus	18
5.2.3	Varareittien kunnossapito	19
6	JATKOTOIMENPITEET	20
7	LIITTEET	21

1 TYÖN TAUSTA JA TAVOITTEET

Pääteillä esiintyvien häiriöiden, kuten onnettomuuksien, tietöiden, tapahtumien ja poikkeuksellisten ruuhkatilanteiden varalle tarvitaan varareittejä, joille liikenne voidaan häiriön sattuessa ohjata joko kokonaan tai osittain. Varareitit ja niiden opastus tulee olla ennalta suunniteltuja, jolloin niiden käyttöönotto sujuu häiriötilanteessa mahdollisimman vaivattomasti eri viranomaisten yhteistyönä. Häiriötilanteiden hallinnassa paitsi suunnitellut varareitit ja niiden liikenteen ohjaus, myös tiivis yhteistyö eri viranomaisten välillä on oleellista tilanteen sujuvan hoitamisen kannalta.

Tässä työssä on laadittu varareittisuunnitelma valtatielle 20 välille Oulu–Kuusamo ja valtatielle 22 välille Oulu–Kajaani. Suunnitelma sisältää karttaesitykset varareiteistä sekä liikenteenohjaussuunnitelmat kullekin varareitille erikseen.

Varareitit suunniteltiin paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) tieverkolle siten, että ne ovat sähköisesti siirrettävissä muihinkin paikkatieto-ohjelmiin ja verkkopalveluihin.

Suunnitelmaan otetaan mukaan aiemmin valtatielle 4 välille Jyväskylä–Oulu–Rovaniemi laaditussa varareittisuunnitelmassa esitetty toimintasuunnitelma, jossa on kuvattu eri toimijoiden rooleja ja tehtäviä sekä esitys viranomaisten toimintamallista.

Varareittijärjestelmän kehittäminen –selvityksessä esitetyt ohjeistukset huomioidaan tämän suunnitelman laadinnassa. Selvityksessä todetaan mm., että viranomaisten toimintamallien määrittämistä varten kannattaa järjestää erillisiä alueellisia häiriönhallintapalavereita Hätäkeskusalueen viranomaisten kanssa. Tällä tavalla saadaan yksi toimiva malli koko Hätäkeskuksen toiminta-alueelle.

Varareittijärjestelmän kehittämishankkeessa todetaan lisäksi tulevana jatko-toimenpiteinä mm. yksityiskohtaisemmasta suunnittelusta varareittien viitoittamisessa sekä urakoitsijan roolista sopimisesta varareitin käyttöön otossa.

2 SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTIA

2.1 Suunnittelualue

Varareittisuunnitelma on tehty valtatielle 20 välillä Oulu–Kuusamo ja valtatielle 22 välillä Oulu–Kajaani. Suunnitteluvälin kokonaispituus valtatiellä 20 on 215 km (tieosoteväli 20/1/0-20/41/ 5070) ja 161 km valtatiellä 22 (tieosoteväli 22/1/0-22/32/6642). Suunnitelmaan on otettu mukaan aiemmin valtatielle 5 esitetyt varareitit Kajaanin ja Kontiomäen välillä.

2.2 Suunnitelman laajuus

Varareittisuunnitelma käsittää varareittien verkollisen suunnittelun, jossa on selvitetty käyttökelpoisimmat varareitit tiesektoreittain erilaiset häiriötilanteet ja olosuhteet huomioon ottaen. Tarpeen mukaan on suunniteltu myös pidempiä varareittejä, jotka otetaan käyttöön pidempiaikaisten häiriöiden aikana. Suunnittelutyö on tehty tiereksterin tiestötietoja ja paikkatieto-ohjelmistoa (ArcMap) hyödyntäen sekä maastotarkastelujen perusteella.

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat on esitetty omilla kartoillaan (liite 6). Liikenteenohjaussuunnitelmassa on esitetty periaatekuvat häiriöpaikalla tapahtuvasta liikenteenohjauksesta, jotka soveltuvat valtatieen sulkemiseen erilaisissa tilanteissa (liitteet 7-9).

2.2 Suunnitteluperiaatteet

Varareittien suunnittelu

Nykytila-analyysin perusteella suunnittelujakso on jaettu sektoreihin (tiejaksoihin). Yhden sektorin muodostaa yhtenäinen tiejakso, jolle on olemassa jokin varareitti tai varareittejä. Varareitti voi olla maantie, ramppi, yksityistie, katu tai kaavatie tai toinen ajorata. Joissain tilanteissa myös päätien suuntaisia kevyen liikenteen väyliä voidaan käyttää varareittinä (lähinnä hälytysajoneuvoille tai henkilöautoliikenteelle yhteen suuntaan). Pyrkimyksenä on kuitenkin ollut, että jokaiselle sektorille löydettäisiin maantietä käyttävä varareitti.

Suunnittelun periaatteena on ollut etsiä aina mahdollisimman lyhyt toimivuusvaatimukset täyttävä varareitti. Toisaalta liikenteen ohjaaminen varareitille on pyritty tekemään mahdollisimman myöhäisessä vaiheessa, jolloin joissakin tapauksissa varareitistä saattaa tulla hieman pidempi verrattuna siihen, että varareitille ohjattaisiin jo aikaisemmin.

Joissakin tapauksissa on käytettävä pidempää varareittiä liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi. Esimerkiksi vaarallisten aineiden kuljetusten aiheuttamat häiriöt voivat vaikuttaa niin laajalle alueelle, että liikennettä ei voida ohjata lyhyelle varareitille. Lisäksi raskaan liikenteen ohjaaminen reitille asettaa varareiteille vaatimuksia, jotka täyttyvät vain pitemmillä, pääteiden kautta ohjatuilla reiteillä.

Liikenteen ohjauksen suunnittelu

Tässä työssä on liikenteen ohjauksen osalta suunniteltu sekä varareiteille opastaminen (valtatie sulkeminen) että varsinaisten varareittien liikenteenopastus.

Liikenteenohjaussuunnitelmassa määritellään opasteiden sijaintipaikat liikenteen häiriötilanteissa. Suunnitelmassa otetaan huomioon olemassa olevien viitoituksen hyödyntäminen häiriötilanteessa.

Valtatien sulkemisesta ja liikenteen ohjaamisesta varareitille laaditaan tyyppikuvia ja esitetään tarvittavien liikenteenohjaajien sijoituspaikat ja tehtävät. 2-ajorataisilla osuuksilla esitetään liikenteen ohjaustoimet, kun liikenne ohjataan eritasoliittymän rampille tai toiselle ajoradalle.

Häiriötilanteessa asennettavasta viitoituksesta on esitetty tyyppikuvat, jotka soveltuvat niissä mainittujen kohtien ja tilanteiden viitoitukseen.

Jokaiselle varareitille on suunniteltu tapauskohtainen liikenteen ohjaus merkkeineen. Kustakin varareitistä on tehty selkeä kartta, josta ilmenevät reitin kulku, muut perustiedot, kulkurajoitteet sekä liikenteenohjausmerkkien sijoittelu.

3 VARAREITTISUUNNITELMA

3.1 Tiesektorit

Varareittisuunnittelun yhteydessä valtatie 20 ja valtatie 22 on jaettu tiesektoreihin (tiejaksoihin). Tiesektori on jakso, jolle on olemassa varareitti tai varareittejä. Tiesektoreille on määritetty tiettyjä ominaisuustietoja, jotka on esitetty sektoritaulukossa liitteessä 1. Tiesektorin ominaisuuksina on määritetty esimerkiksi tiesektorin numero, tiesektorin liikennemäärä ja tiesektorin kaikkien varareittien numerot. Tiesektorin varareittien numerot on esitetty myös suunnitelmakartoissa liitteissä 3-5. Tiesektorit on numeroitu päätien ja tieosanumeron mukaisesti (esim. 20/10a, 20/10b, 20/11a). Suunnittelutyössä on hyödynnetty paikkatieto-ohjelmaa (ArcMap), tierekisterin tiestötietoja ja Tiehallinnon tiekuvapalvelua.

3.2 Varareitit

3.2.1 Suunnitteluprosessi

Varareiteistä laadittiin alustava suunnitelma paikka- ja tierekisteritietojen perusteella. Tierekisterin kantavuus-, leveys- ja päällystetietojen perusteella selvitettiin alustavasti reittien soveltuvuus raskaalle liikenteelle. Alustava varareittisuunnitelma käytiin läpi ohjausryhmän kokouksessa yhdessä Tiehallinnon aluevastaavien (tiemestareiden) kanssa.

Alustavan suunnitelman mukaiset varareitit tarkistettiin maastossa. Maastokäynnillä arvioitiin varareittien käyttökelpoisuus ja määriteltiin reittikohtaiset rajoitukset. Huomiota kiinnitettiin reitin soveltuvuuteen raskaalle liikenteelle (mm. päällysteen leveys, alikulkukorkeudet, mäkisyys ja painorajoitukset), sekä tien kykyyn välittää valtatieltä ohjattavaa liikennettä myös eri vuoden- ja vuorokaudenaikoina. Varareiteistä ja varsinkin niiden ongelmakohdista otettiin valokuvia ja rajoitukset kirjattiin varareittitaulukoihin. Maastokäynnillä pyrittiin myös varmistamaan sellaisten reittien toimivuus, joille kaikki liikenne voidaan ohjata eri tilanteissa.

Maastokäynnin jälkeen suunnitelmaa tarkistettiin ja täydennettiin. Varareittisuunnitelma käytiin läpi ohjausryhmän kokouksessa ja lähetettiin sidosryhmille kommentoitavaksi. Kommenttikierroksen jälkeen suunnitelmaan tehtiin ehdotetut ja hyväksytyt muutokset.

3.2.2 Varareittien luokittelu, ominaisuudet ja rajoitukset

Varareitit on suunniteltu paikkatieto-ohjelmalla (ArcMap) siten, että jokainen varareitti lähtee päätieltä ja palaa päätielle. Varareitit saattavat siis kulkea osittain päällekkäin.

Varareitit luokiteltiin niiden käytettävyyden mukaan (soveltuvuus raskaalle liikenteelle, soveltuvuus talvikelillä, soveltuvuus kelirikkoaikana, soveltuvuus vilkkaan liikenteen aikana ja soveltuvuus kaksisuuntaisena). Käytettävyystietojen perusteella varareitit jaettiin kahteen luokkaan. Luokkaan 1 kuuluvat kaikelle liikenteelle aina soveltuvat reitit ja luokkaan 2 rajoitukselliset reitit. Luokkaan 1 kuuluvat reitit on esitetty suunnitelmakartoissa punaisella ja luokkaan 2 kuuluvat reitit sinisellä värillä. Varareitit on numeroitu juoksevasti ja varareittitaulukossa (liite 2) on esitetty varareitille määritetyt ominaisuustiedot, joista tärkeimmät on esitetty taulukossa 1.

Taulukko 1: Varareiteille määritetyt ominaisuustiedot ja rajoitukset.

Ominaisuus	Ominaisuuden kuvaus
Varareitin geometria	Geometriatietojen (paikkatieto) perusteella varareitti voidaan piirtää kartalle. Varareitti on jatkuva viiva, joka lähtee päätieltä ja palaa edelleen päätielle. Varareitit kulkevat osittain päällekkäin.
Reitin kuvaus	Erkanemispaikat päätieltä ja varareittinä käytettävät tiet ja kadut
Varareitin pituus	Varareitin pituus lasketaan paikkatieto-ohjelmalla
Varareitin aiheuttama lisämatka	Varareitin pituutta verrataan päätien pituuteen varareitin lähtöpisteen ja paluupisteen välillä
Arvioitu matka-ajan lisäys	Edellisten tietojen perusteella arvioidaan matka-ajan lisäys 5 minuutin tarkkuudella
Kevyen liikenteen väylät	Sektorivälillä hyödynnettävien kevyen liikenteen väylien olemassaolo
Varareitin rajoitukset	Tärkein rajoituksiin liittyvä määrittely on varareitin soveltuvuus aina myös raskaalle liikenteelle tai varareitin soveltuvuus pääasiassa vain henkilöautoille.
<i>Raskas liikenne</i>	Varareitti ei sovellu raskaalle liikenteelle (kapeus, mäkisyys, esteet, painorajoitettu silta)
<i>Talvikeli</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi talvikelillä ilman kunnossapitotason nostoa (kapeus, mäkisyys)
<i>Kelirikko</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi kelirikon aikana
<i>Yksisuuntaisuus</i>	Varareitti soveltuu käytettäväksi vain yksisuuntaisena tierekisterin kasvusuuntaan, laskusuuntaan tai vuorotellen kumpaankin suuntaan
<i>Liikenneolosuhteet</i>	Varareitti ei sovellu käytettäväksi vilkkaan liikenteen aikana.
Ongelmakohteiden kuvaus sanallisesti	Kuvataan sanallisesti ongelmalliset kohdat tai muut havaitut, esimerkiksi liikenteen ohjaukseen liittyvät ongelmat.

3.2.3 Varareittien suunnitteluperiaatteita

Varareitit on määritelty siten, että kaikille tiesektoreille on olemassa myös kaikille ajoneuvoille kaikissa olosuhteissa soveltuva varareitti (luokan 1 reitti). Joillakin tiesektoreilla ainoa kaikissa olosuhteissa toimiva valtatie liikennemäärien välittämiseen soveltuva varareitti on ns. pitkä varareitti, jolle liikenne täytyy ohjata jo hyvissä ajoin ennen häiriöpaikkaa.

Raskaalle liikenteelle soveltuvan reitin tulee olla päällystetty ja riittävän leveä (kaksisuuntaisena päällysteleveyden tulee olla vähintään 6,5 m). Mäkisyys vaikuttaa reitin soveltuvuuteen raskaalle liikenteelle varsinkin talvella, jolloin luukkaat mäet voivat aiheuttaa rekkojen juuttumisen mäkeen ja lisäonnetto-

muuksien mahdollisuuden. Reitti ei kuulu luokkaan 1, jos reitillä on ongelmallisen suuria mäkiä tai jos pienempiä mäkiä on paljon.

3.2.4 Varareittien valinta häiriötilanteessa

Liikenteen häiriötilanteessa sopivan varareitin tai varareittien valinta tapahtuu seuraavasti:

1. Häiriöpaikan sijainnin perustella katsotaan liitteestä 1 tapahtumapaikan tiesektori. Tiesektoreittain on määritetty soveltuvimmat varareitit, joista valitaan tapauskohtaisesti soveltuvin.
2. Tarkistetaan valittavan varareitin sopivuus liitteessä 2 esitettyjen kuvauksien ja ominaisuustietojen perusteella.
3. Varmistetaan varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3-5).
4. Varmistetaan Tiehallinnon liikennekeskuksesta tien liikennöitävyys
5. Toteutetaan käyttöön otettavan varareitin liikenteen ohjaus liitteessä 6 esitetyllä tavalla.

4 LIIKENTENOHJAUSUUNNITELMA

Liikenteenohjaussuunnitelma on laadittu aikaisemmin muissa tiepiireissä tehtyjen suunnitelmien tavoin. Varareittien kehittämisselvityksessä liikenteenohjaukseen ei määritetty uutta ohjeistusta, vaan todettiin asian vaativan jatkoselvityksen.

Jokaiselle varareitille on laadittu liikenteenohjaussuunnitelma erikseen karttaesityksenä (liite 6). Karttaesityksessä on määritetty varareitille sijoitettavien opasteiden sijaintipaikat sekä päätien sulkemisen toteuttamistapa ohjattaessa liikenne pois päätieltä. Tien sulkemiseen liittyen on esitetty kolme periaatekuvaa, joihin on karttaesityksissä viitattu (liitteet 7-9).

5 TOIMINTASUUNNITELMA

Toimintasuunnitelmassa on esitetty eri viranomaisten toiminnot ja vastuut liikennehäiriöiden sattuessa. Toimintasuunnitelma on laadittu koskemaan kaikkia tieliikenteen häiriötilanteita. Suunnitelma on laadittu yhteistyössä eri viranomaisten kanssa siten, että se on saanut hyväksynnän kaikilta osapuolilta. Nykytilanteen puutteiden ja kehitysideoiden perusteella tehtiin esitys toimintasuunnitelmasta, joka perustuu pääosin jo sovittuihin toimintatapoihin.

Liikenteen häiriötilanteen hoitaminen mahdollisimman sujuvasti ja nopeasti edellyttää selkeää roolijakoa eri viranomaisten ja toimijoiden kesken. Vaikka häiriötilanteessa on välttämätöntä toimia tiiviissä yhteistyössä, on tärkeää, että kaikki osapuolet ovat selvillä omasta vastuualueestaan ja tehtävistään, jotta lisäongelmilta vältyttäisiin. Seuraavissa kappaleissa ja kuvissa on esitetty viranomaisten tehtäviä ja rooleja sekä toimijoiden yhteistyötä häiriötilanteessa.

5.1 Toimijoiden tehtävät ja roolit

5.1.1 Pelastustoimi

Pelastustoiminnalla tarkoitetaan ihmisten, omaisuuden ja ympäristön suojaamiseksi ja pelastamiseksi, vahinkojen rajoittamiseksi ja seurausten lieventämiseksi onnettomuuksien sattuessa tai uhatessa kiireellisesti suoritettavia toimenpiteitä. Pelastusviranomaiset vastaavat onnettomuuspaikalla pelastustoiminnasta toimien tilanteen yleisjohtajana pelastustoiminnan ajan. Muut viranomaiset ovat velvollisia osallistumaan pelastustoimintaan siten kuin niiden tehtävistä kunkin toimialan säädöksissä tai muussa lainsäädännössä säädetään. Pelastustehtävän päätyttyä johtovastuu siirtyy seuraavalle vastuuviranomaiselle joka on yleensä poliisi.

Pelastusviranomaiset vastaavat onnettomuuspaikalla lisäonnettomuuksien estämisestä, joka käsittää välittömän liikenteen ohjauksen järjestämisen, jos poliisi ei ole paikalla sekä osaltaan onnettomuuspaikan raivauksen, että loukkaantuneiden ensiavun jos sairaankuljetus ei ole paikalla. Terveysviranomaiset vastaavat sairaankuljetuksesta, jota tuottavat yhteisöt, laitokset, yksityiset yritykset ja pelastuslaitokset.

Jos ihmisen pelastamiseksi tai onnettomuuden torjumiseksi on välttämätöntä, on pelastustoiminnan johtajalla oikeus määrätä onnettomuuspaikalla tai sen läheisyydessä oleva työkykyinen henkilö, jolla ei ole pätevää syytä esteenä, avustamaan pelastustoiminnassa.

5.1.2 Poliisi

Poliisin ensisijainen tehtävä onnettomuuspaikalla on onnettomuuden kulun ja osallisten selvittäminen sekä olosuhteiden kirjaaminen. Poliisilla on myös päävastuu liikenteen ohjauksesta ja liikennejärjestelyistä sekä yhteydenpidosta muihin viranomaisiin saatuaan riittävät resurssit onnettomuuspaikalle. Pelastusviranomaiset ovat usein tehneet välittömät liikenteen ohjaustoimenpiteet onnettomuuspaikalla jo ennen poliisin saapumista.

Poliisi tekee päätöksen mahdollisen varareitin käyttöönotosta yhdessä pelastusviranomaisten ja liikennekeskuspäivystäjän kanssa olosuhteet huomioon ottaen. Varareitin valinnassa ja päätöksenteossa hyödynnetään varareitti-

suunnitelmaa. Lisäksi poliisin tehtävänä on tiedottaa liikennetilanteesta ja tilanteen kehittymisestä liikennekeskukselle sekä sopia mahdollisesti tarvittavasta liikennevalo-ohjauksesta.

5.1.3 Hätäkeskus

Hätäkeskus ottaa vastaan hätäilmoituksen ja välttää tiedon avun lähettämisestä onnettomuuspaikalle. Onnettomuustilanteissa hätäkeskus toimii eri viranomaisten viestikeskuksena ja välittää viranomaisten toimintaan liittyviä pyyntöjä. Hätäkeskus toimii yhteistyössä myös Tiehallinnon liikennekeskuksen kanssa. Onnettomuustilanteissa Tiehallinnon liikennekeskus saa reaaliaikaisen tiedon onnettomuudesta teknisen järjestelmän avulla. Hätäkeskus ja muut viranomaiset ovat tarvittaessa yhteydessä mediaan, mutta liikennetiedottamisen päävastuu on Tiehallinnon liikennekeskuksella.

5.1.4 Tiehallinnon liikennekeskus

Tiehallinnon liikennekeskus vastaa liikennetilannetiedottamisesta häiriötilanteessa. Liikennekeskus välittää tiedon mahdollisimman ajantasaisesti radioille ja internetiin. Liikennekeskus avustaa viranomaisia varareitin käyttöönottoon liittyvässä päätöksenteossa ja ilmoittaa tiealueen hoitourakoitsijalle, mikäli häiriötilanteessa tarvitaan tien liikennöitävyyden varmistamista, tehostettua kunnossapitoa tai liikenteen ohjausta.

5.1.5 Tiealueen hoitourakoitsija

Tiealueen hoitourakoitsija vastaa tien kunnossapidosta myös varareitin liikennöitävyyden osalta, tienpitäjän edellyttämien kriteerien mukaisesti. Huonojen keliolosuhteiden vallitessa, tulee hoitourakoitsijan ennalta ajaa reitti kriittisiltä osiltaan läpi ja varmistaa, että reitille voidaan ohjata päätien liikennettä. Kaikista häiriönhallintaan osallistuvista toimijoista erityisesti hoitourakoitsijalla on viimeisin ja ajankohtaisin tieto eri varareittivaihtoehtojen liikennöitävyydestä, esimerkiksi vaikeiden talvikelien aikaan. Tietyissä tapauksissa on tarkoituksenmukaista, että urakoitsija osallistuu sekä varareitin valintaan että reitin aktivoimiseen, samalla kun varmistaa reitin liikennöitävyyttä.

Urakoitsijan tehtäviin kuuluu virka-avun antaminen tarvittaessa pelastus- ja poliisiviranomaisille, tärkeimpänä avustaminen onnettomuuspaikan raivaustyössä sekä yleensä liikenteen ohjauksen toteuttamisessa. Viranomaisten yhteydenotto hoitourakoitsijaan tapahtuu liikennekeskuksen kautta. Urakoitsijan toiminnasta syntyvistä kustannuksista vastaa Tiehallinto, urakoitsijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti.

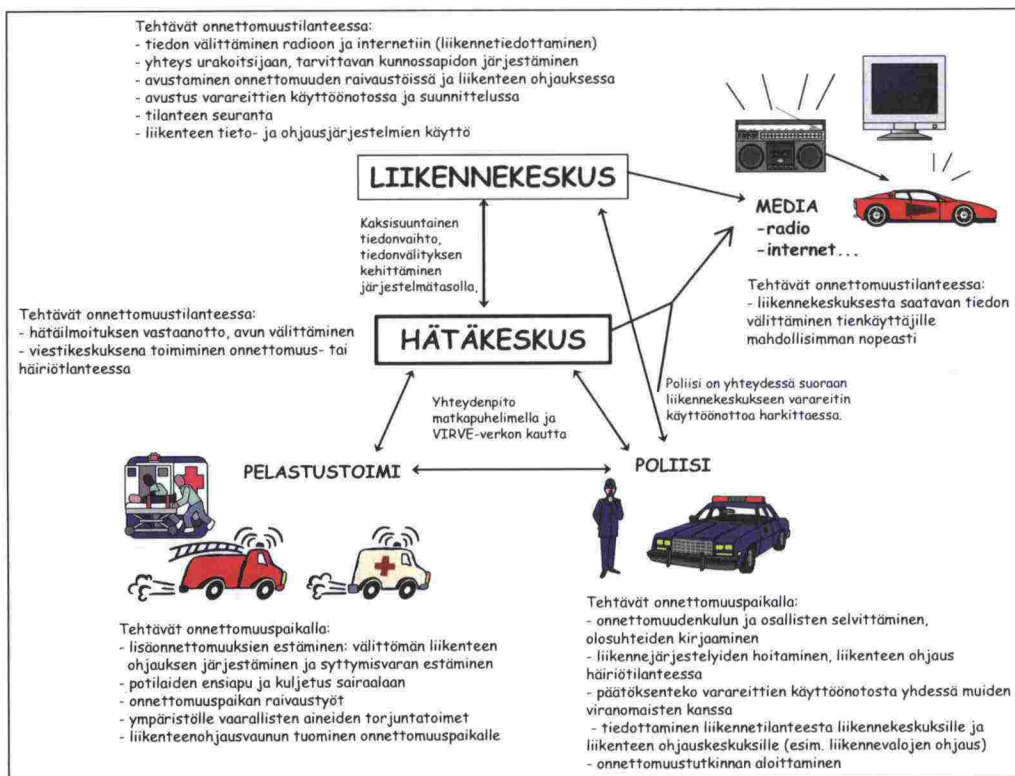
5.2 Toimijoiden yhteistyö

5.2.1 Tiedostus ja tiedonkulku

Tiedonkulku viranomaisten välillä tulee häiriötilanteessa hoitaa pääasiassa hätäkeskuksen kautta, jolloin hätäkeskus toimii ns. viestikeskuksena (ks. kuva 1). Häiriötilanteessa poliisi on päävastuullinen tilannetiedottamisesta onnettomuuspaikalta hätäkeskukselle. On erittäin tärkeää, että hätäkeskus ja edelleen liikennekeskus ovat jatkuvasti tietoisia onnettomuuspaikan tapahtumista ja että liikennekeskus välittää ajantasaista tietoa tienkäyttäjille. Palo- ja pelastusviranomaiset sekä poliisi pitävät lisäksi yhteyttä onnettomuuspaikalla matkapuhelimien tai VIRVE-verkon välityksellä, mikä on edellytys yhteistyölle ja

tilanteen hoitamiseksi. On erityisen tärkeää, että kaikki viranomaiset tiedostavat ja hoitavat tiedonkulkuun ja yhteydenpitoon liittyvät vastuunsa häiriötilanteissa.

Liikennekeskus vastaa liikennetiedon välittämisestä medialle. Tieto välitetään tienkäyttäjille ensisijaisesti radion, internetin ja teksti-TV:n kautta. Yleisradion liikennetiedotteet voivat olla myös RDS-viestejä. Erityisen tärkeää on, että tiedotteet luetaan välittömästi niiden saavuttua radioon, etenkin vaaraa aiheuttavissa liikennehäiriöissä (esim. vaarallisten aineiden kuljetukset). Tämä edellyttää yhteistyön tiivistämistä Tiehallinnon ja radioiden välillä. Ajoneuvo- ja mobiilipäätelaitteiden yleistyessä mahdollisuudet autoilijoiden ajantasaiseen informointiin paranevat oleellisesti.



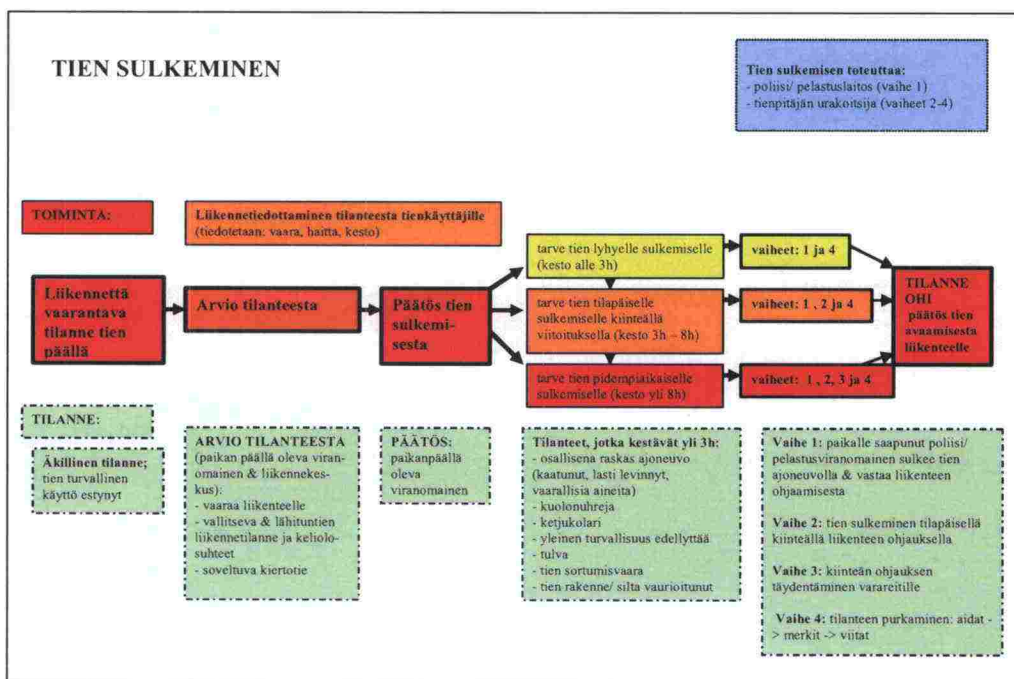
Kuva 1. Eri viranomaisten roolit ja tehtävät liikenteen häiriötilanteissa.

Tiedonkulku ja tiedotus ovat erittäin tärkeässä asemassa erityisesti silloin, jos valtatie joudutaan sulkemaan sellaisesta kohdasta, missä hyvää varareittiä ei ole olemassa ja liikenne joudutaan ohjaamaan pitkälle varareitille jo hyvissä ajoin ennen varsinaista häiriökohtaa. Tällöin autoilijat osaavat varautua odotukseen ja osaisivat mahdollisesti hakeutua itsenäisesti pitkille varareiteille.

5.2.2 Liikenteen ohjaus

Varareitin käyttöönottopäätökseen johtava prosessi on esitetty kuvassa 2. Varareitin käyttöönoton harkintaan vaikuttavat monet seikat, kuten vuorokauden-aika, sää- ja keliolosuhteet, häiriön arvioitu pituus sekä käytettävissä olevien varareittien laatu sekä niiden aktivointiin kuluva aika. Varareitin käyttöönottopäätöksen tekee poliisi yhdessä liikennekeskuksen kanssa.

Vilkkaan liikenteen aikaan varareitin käyttöönottoa voidaan harkita herkemmin jos liikenneturvallisuusriski kasvaa aktivoinnin myötä varareitiksi valitulla reitillä. Ennen aktivointia ja erityisesti huonoissa keliolosuhteissa on varmistettava, että reitti on siirrettävälle liikenteelle soveltuvassa kunnossa. Lyhyt ja hyvälaatuinen varareitti, jonka käyttöönotto ei vaadi suuria järjestelyjä, voidaan ottaa käyttöön lyhyemmissäkin viivytyksissä.



Kuva 2. Varareitin käyttöönottoon ja päätöksentekoon liittyvä prosessi.

5.2.3 Varareittien kunnossapito

Ohjattaessa päätien liikennettä varareitille, tulee reitin olla lisäonnettomuuksien ehkäisemiseksi suunnitelluille ajoneuvoille ja liikennemäärille soveltuva. Tiestön kunto vaihtelee paljon sää- ja keliolojen mukaan, joten hoitourakoitsijalta vaaditaan jatkuvaa hälytysvalmiutta. Palvelun on tapahduttava kellon ajasta riippumatta ja nopeasti. Häiriötilanteessa ei voida ottaa varareittiä käyttöön, jos esimerkiksi mäet ovat jäisiä. Erityisesti puutteellinen kunnossapito aiheuttaa ongelmia raskaalle liikenteelle. Yhteydenpidosta hoitourakoitsijaan vastaa liikennekeskus.

Liikennekeskuksen tulee tiedottaa tiealueen hoitourakoitsijaa ilmoitetuista maantieliikenteen häiriötilanteista (ensitiedote). Kyseessä ei ole kuitenkaan varsinainen hälytys, vaan ainoastaan tiedotus, jotta urakoitsija osaa varautua mahdolliseen liikennekeskukselta myöhemmin tulevaan virka-apupyyntöön. Virka-apupyyntö lähetetään urakoitsijalle vasta siinä vaiheessa, kun häiriöpaikalla oleva poliisin kenttäjohtaja on tehnyt päätöksen varareitin käyttöönotosta. Urakoitsijan tulee varmistaa varareitin käyttökunto aina ennen varareitin käyttöönottoa.

Mikäli poliisin kenttäjohtaja arvioi häiriön kestävän yli 3 tuntia, ilmoittaa hän myös siitä liikennekeskukselle, joka puolestaan välittää tiedon urakoitsijalle.

Mikäli häiriö kestää yli 8 tuntia, urakoitsijan tulee varautua perinteisten kunnossapitotoimenpiteiden lisäksi päätien sulkukohdan liikenteenohjauksen täydentämiseen liikenteenohjausvaunun avulla liikenteenohjaussuunnitelman mukaisesti. Näissä tilanteissa urakoitsijan toiminnasta aiheutuvista kuluista vastaa Tiehallinto, urakoitsijan kanssa tekemänsä sopimuksen mukaisesti.

6 JATKOTOIMENPITEET

- Varareittisuunnitelma jaetaan eri viranomaisille käyttöön otettavaksi.
- Suunnittelualueelle hankitaan riittävä määrä liikenteenohjausvälineitä sijoitettavaksi hoitourakoitsijan tukikohtiin. Mahdolliset liikenteenohjausvaunut sijoitetaan poliisin ja pelastustoimen kanssa sovittaviin paikkoihin. Sijoituspaikkakuntia voisivat olla esim. Oulu, Kajaani ja Kuusamo. Tien sulke-
misessa käytettävien liikenteen ohjauslaitteiden tulee olla valmiina ja nopeasti eri toimijoiden saatavilla
- Varareittijärjestelmän kehittäminen –selvityksessä esitettyjen jatkotoimenpiteiden toteuttaminen.
- Liikenteenohjaussuunnitelmien päivitys tulevan valtakunnallisen ohjeistuksen mukaisesti.

7 LIITTEET

Varareittitaulukot

Sektorien ominaisuudet	Liite 1
Varareittien ominaisuudet	Liite 2

Varareittikartat valtatiellä 20

välillä Oulu – Kuusamo	Liite 3a
välillä Oulu – Kiiminki	Liite 3b
välillä Kiiminki – Pudasjärvi	Liite 3c
välillä Pudasjärvi – Taivalkoski	Liite 3d
välillä Taivalkoski – Kuusamo	Liite 3e
Oulun, Pudasjärven ja Kuusamon kohdalla	Liite 3f

Varareittikartat valtatiellä 22

välillä Oulu – Kajaani	Liite 4a
välillä Oulu – Utajärvi	Liite 4b
välillä Utajärvi – Vaala	Liite 4c
välillä Vaala – Kajaani	Liite 4d
Kajaanin kohdalla	Liite 5

Liikenteenohjaussuunnitelmat

Varareittien liikenteenohjaussuunnitelmat	Liite 6
---	---------

Periaatekuvat häiriöpaikan liikenteenohjaukseen

Valtatieltä varareitille (1-ajoratainen valtatie)	Liite 7
Valtatieltä rampille (tai oikealle ajokaistalle käytettäessä toista ajokaistaa vastaantulevalle liikenteelle varareittinä)	Liite 8
Valtatiellä olevassa eritasoliittymässä	Liite 9

Varareittien valinta liikenteen häiriötilanteessa	
1.	Valitse oikea sektoriväli ja sille suositeltavat varareitit liikenteen häiriöpaikan sijainnin mukaan (liite 1)
2.	Tarkista käyttöön otettavien varareittien ominaisuudet (liite 2)
3.	Varmista varareitin valinta ja sopivuus varareittikarttojen avulla (liitteet 3-5).
4.	Toteutetaan käyttöön otettavan varareitin liikenteen ohjaus suunnitelman mukaisesti (liite 6)

Sektorin nro	Sektorin kuvaus	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Pun.reitti 1	Pun.reitti 2	Pun.reitti 3	Sin.reitti 1	Sin.reitti 2
20/1a	Koskitien tl - Koskelantien tl	20	1	0	1	302	302	20R06	20R14		20R18	
20/1b	Koskelantien tl - Kemintien etl	20	1	302	1	1006	704	20R06	20R14		20R18	20R04
20/1c	Kemintien etl - Tulliväylän tl	20	1	1006	1	2304	1298	20R14	20R02	20R19	20R17	20R04
20/1d	Tulliväylän tl - Pohjantien etl	20	1	2304	1	2838	534	20R03	20R02	20R19		
20/1d	Pohjantien etl - Vaalantien tl	20	1	2838	3	0	1044	20R03	20R02	20R19		
20/3a	Vaalantien tl - Raitotien etl	20	3	0	3	1394	1394	20R03		20R19	20R05	
20/3b	Raitotien etl - Liitintien etl	20	3	1394	3	3016	1622	20R38	20R09	20R10		
20/3c	Liitintien etl - Johdintien etl	20	3	3016	3	4270	1254	20R38	20R08		20R07	
20/3d	Johdintien etl - Ylikiimingintien tl	20	3	4270	4	0	2092	20R38			20R07	
20/4a	Ylikiimingintien tl - Välikyläntien tl	20	4	0	4	990	990				20R11	20R07
20/4b	Välikyläntien tl - Laivakankaantien tl	20	4	990	4	2925	1935					
20/4c	Laivakankaantien tl - Jäälintien tl	20	4	2925	4	4120	1195				20R12	20R07
20/4d	Jäälintien tl - Koitelintien tl	20	4	4120	4	5496	1376				20R46	20R07
20/4e	Koitelintien tl - Haipuskylän tl	20	4	5496	5	0	260				20R22	20R07
20/5a	Haipuskylän tl - Teollisuustien tl	20	5	0	5	2146	2146				20R15	20R24
20/5b	Teollisuustien tl - Haukiputaantien tl	20	5	2146	6	0	2085				20R16	20R24
20/6a	Haukiputaantien tl - Purontien tl	20	6	0	6	1114	1114				20R25	20R23
20/6b	Purontien tl - Vehmaansuontien tl	20	6	1114	7	1605	5317				20R26	20R24
20/7a	Vehmaansuontien tl - Pitkäahontien tl	20	7	1605	7	3580	1975				20R28	20R24
20/7b	Pitkäahontien tl - Mannilantien tl	20	7	3580	7	4909	1329					20R24
20/7c	Mannilantien tl - Joloksentien tl	20	7	4909	9	0	4032				20R29	20R24
20/9a	Joloksentien tl - Arkalantien tl	20	9	0	9	4521	4521				20R30	20R27
20/9b	Arkalantien tl - Somerovaarantien tl	20	9	4521	10	0	1125				20R43	20R27
20/10a	Somerovaarantien tl - Rajalantien tl	20	10	0	10	2883	2883				20R31	20R43
20/10b	Rajalantien tl - Löytökyläntien tl	20	10	2883	10	3171	288				20R32	20R43
20/10c	Löytökyläntien tl - Varismaantien tl	20	10	3171	10	6617	3446				20R32	20R43
20/10d	Varismaantien tl - Paakintien tl1	20	10	6617	11	4012	4607				20R43	20R27
20/11a	Paakintien tl1 - Paakintien tl2	20	11	4012	11	5102	1090				20R33	20R43
20/11b	Paakintien tl2 - Kipinäntien tl	20	11	5102	12	0	2651				20R43	20R27
20/12a	Kipinäntien tl - Yli-lintien tl	20	12	0	13	0	5498				20R34	20R43
20/13a	Yli-lintien tl - lintien tl	20	13	0	13	2380	2380				20R35	20R43
20/13b	Syväojantien tl - Hetekyläntien tl	20	13	2380	14	0	1758				20R42	20R43
20/14a	Hetekyläntien tl - Teollisuustien tl	20	14	0	17	1549	20489				20R41	20R43
20/17a	Teollisuustien tl - Jukolantien tl	20	17	1549	17	2267	718	20R46			20R45	20R41
20/17b	Jukolantien tl - Parkkilantien tl	20	17	2267	17	3410	1143	20R47			20R48	20R41
20/17c	Parkkilantien tl - Varsitien tl	20	17	3410	17	3736	326	20R49			20R48	20R40
20/17d	Varsitien tl - Rahtimiehentien tl	20	17	3736	17	4234	498	20R49			20R48	
20/17e	Rahtimiehentien tl - Riitien tl	20	17	4234	17	4803	569				20R50	20R51
20/17f	Riitien tl - Ranuantien tl	20	17	4803	18	0	603				20R52	20R53
20/18a	Ranuantien tl - Varastotien tl	20	18	0	18	802	802				20R53	20R57
20/18b	Varastotien tl - Kellokankaantien tl	20	18	802	18	2176	1374				20R54	20R57
20/18c	Kellokankaantien tl - Kivarintien tl	20	18	2176	19	0	3466				20R57	20R51
20/19a	Kivarintien tl - Puolangantien tl	20	19	0	21	0	10117				20R57	20R51
20/21a	Puolangantien tl - Poijulantien tl	20	21	0	22	6944	8885				20R55	20R58
20/22a	Pojulantien tl - Petäjäsalmentien tl	20	22	6944	22	7949	1005				20R59	20R58
20/22b	Petäjäsalmentien tl - Haisuvaarantien tl	20	22	7949	22	8756	807				20R60	20R58
20/22c	Haisuvaarantien tl - Rytinkisalmentien tl	20	22	8756	23	0	725				20R60	20R58

Sektorin nro	Sektorin kuvaus	Tie	Aosa	Aet	Losä	Let	Pituus	Pun.reitti 1	Pun.reitti 2	Pun.reitti 3	Sin.reitti 1	Sin.reitti 2
20/23a	Rytinkisalmientien tl - Pintamontien tl 1	20	23	0	24	0	4628	20R56			20R58	
20/24a	Pintamontien tl 1 - Pintamontien tl 2	20	24	0	24	1956	1956	20R56			20R61	20R58
20/24b	Pintamontien tl 2 - Tutulammentien tl	20	24	1956	26	1467	9592	20R56			20R62	
20/26a	Tutulammentien tl - Parviaisientien tl	20	26	1467	26	4621	3154	20R56			20R64	20R62
20/26b	Parviaisientien tl - Jurmuntien tl	20	26	4621	27	0	1279	20R56				
20/27a	Jurmuntien tl - Talonpojantien tl	20	27	0	30	0	15880	20R56			20R65	
20/30a	Talonpojantien tl - Posiontien tl	20	30	0	31	0	1285	20R66	20R56		20R65	
20/31a	Posiontien tl - Jokijärventien tl	20	31	0	31	383	383				20R67	
20/31b	Jokijärventien tl - Koitilantien tl	20	31	383	33	700	11942				20R67	20R71
20/33a	Koitilantien tl - Inkeentien tl 1	20	33	700	35	0	8057				20R69	20R71
20/35a	Inkeentien tl 1 - Inkeentien tl 2	20	35	0	35	5492	5492				20R72	20R71
20/35b	Inkeentien tl 2 - Särkeläntien tl	20	35	5492	35	5598	106				20R69	20R69
20/35c	Särkeläntien tl - Vääräjärvientien tl 1	20	35	5598	38	1211	9876				20R73	20R71
20/38a	Vääräjärvientien tl 1 - Vääräjärvientien tl 2	20	38	1211	38	3324	2113				20R73	20R71
20/38b	Vääräjärvientien tl 2 - Kuoliontien tl	20	38	3324	38	5609	2285				20R73	20R71
20/38c	Kuoliontien tl - Penttilänvaarantien tl	20	38	5609	38	6275	666				20R75	20R71
20/38d	Penttilänvaarantien tl - Kuloharjuntien tl	20	38	6275	39	0	378				20R75	20R70
20/39a	Kuloharjuntien tl - Tavelantien tl	20	39	0	39	3457	3457				20R80	20R76
20/39b	Tavelantien tl - Oijusluomantien tl	20	39	3457	40	0	4075				20R77	20R80
20/40a	Oijusluomantien tl - Sarviperäntien tl 1	20	40	0	40	1032	1032				20R80	20R76
20/40b	Sarviperäntien tl 1 - Sarviperäntien tl 2	20	40	1032	40	2863	1831				20R78	20R76
20/40c	Sarviperäntien tl 2 - Kurkijärventien tl	20	40	2863	41	0	4618				20R80	20R76
20/41a	Kurkijärventien tl - Säynäjäjoentien tl	20	41	0	41	3611	3611					20R76
20/41b	Säynäjäjoentien tl - Autolantien tl	20	41	3611	41	4787	1176				20R81	20R76
20/41c	Autolantien tl - Kajaanintien tl	20	41	4787	41	5070	283				20R83	20R76
22/1a	Kempeleentien tl - Lintulammentien tl	22	1	0	1	509	509	22R01	22R03	22R02		
22/1b	Lintulammentien tl - TeuvoPakkalankadun tl	22	1	509	1	886	337	22R01	22R03	22R02		
22/1c	TeuvoPakkalankadun tl - Pohjantien etl	22	1	886	2	0	352	22R07	22R01	22R03		
22/2a	Pohjantien etl - Joutsentien tl	22	2	0	2	860	860	22R14	22R03	22R13		
22/2b	Joutsentien tl - Poikkimaantien tl	22	2	860	2	2074	1214	22R14	22R03	22R13	22R16	
22/2c	Poikkimaantien tl - Oulunlahdentien tl	22	2	2074	2	3727	1653	22R03	22R06	22R13	22R17	
22/2d	Oulunlahdentien tl - Sääskesuontien tl	22	2	3727	2	6307	2580	22R06	22R13	22R30	22R12	
22/2e	Sääskesuontien tl - Konttisientien tl	22	2	6307	3	1402	1402	22R13	22R30	22R08		
22/3a	Konttisientien tl - Kummunkankaantien tl	22	3	1402	3	2543	1141	22R13	22R30	22R08	22R22	
22/3b	Kummunkankaantien tl - Madekoskentien tl	22	3	2543	4	0	664	22R13	22R30	22R08		
22/4a	Madekoskentien tl - Juurussuontien tl	22	4	0	4	716	716	22R13	22R30	22R08		
22/4b	Juurussuontien tl - Pukintien tl	22	4	716	4	3288	2572	22R09	22R30	22R08	22R24	22R20
22/4c	Pukintien tl - Sutelantien tl	22	4	3288	5	0	1991	22R09	22R30	22R08	22R24	22R20
22/5a	Sutelantien tl - Asemakyläntien tl	22	5	0	5	1479	1479	22R09	22R30	22R08	22R25	22R20
22/5b	Asemakyläntien tl - Harakkamäentien tl	22	5	1479	5	2880	1401	22R09	22R30	22R08	22R18	
22/5c	Harakkamäentien tl - Ketolantien tl	22	5	2880	5	3643	763	22R09	22R30	22R08	22R18	
22/5d	Ketolantien tl - Viskaalintien tl	22	5	3643	6	1587	2517	22R09	22R30	22R08	22R21	
22/6a	Viskaalintien tl - Rantatien tl 1	22	6	1587	6	2989	1402	22R09	22R30	22R08		
22/6b	Rantatien tl 1 - Rantatien tl 2	22	6	2989	6	4028	1039	22R09	22R30	22R08	22R19	
22/6c	Rantatien tl 2 - Rantatien tl 3	22	6	4028	6	5197	1169	22R09	22R30	22R08	22R19	
22/6d	Rantatien tl 3 - Laukansillantien tl	22	6	5197	8	0	1753	22R09	22R30	22R08	22R19	

Sektorin nro	Sektorin kuvaus	Tie	Aosa	Aet	Losa	Let	Pituus	Pun.reitti 1	Pun.reitti 2	Pun.reitti 3	Sin.reitti 1	Sin.reitti 2
22/8a	Laukansillan tien tl - Kärnäntien tl	22	8	0	8	380	380	22R09	22R30	22R08	22R19	22R23
22/8b	Kärnäntien tl - Korilantien tl 1	22	8	380	8	2699	2319	22R30	22R08		22R23	
22/8c	Korilantien tl 1 - Tyrnäväntien tl	22	8	2699	9	0	458	22R30	22R08		22R28	22R23
22/9a	Tyrnäväntien tl - Korilantien tl 2	22	9	0	9	189	189	22R30	22R08		22R28	22R23
22/9b	Korilantien tl 2 - Muhostien tl	22	9	189	9	1928	1739	22R08				22R23
22/9c	Muhostien tl - Keskustien kl	22	9	1928	9	3205	1277	22R08			22R31	22R23
22/9d	Keskustien kl - Leppiniementien tl	22	9	3205	10	0	1346	22R08			22R32	22R33
22/10a	Leppiniementien tl - Honkalantien tl	22	10	0	10	2119	2119	22R08			22R39	22R38
22/10b	Honkalantien tl - Laitilantien tl 1	22	10	2119	10	3020	901	22R08			22R38	22R36
22/10c	Laitilantien tl 1 - Laitilantien tl 2	22	10	3020	10	5635	2615	22R08			22R37	22R36
22/10d	Laitilantien tl 2 - Pyhänsivuntien tl	22	10	5635	12	0	6200	22R08			22R36	22R40
22/12a	Pyhänsivuntien tl - Kirkkotien tl	22	12	0	12	8560	8560	22R08			22R40	22R35
22/12b	Kirkkotien tl - Puolangantien tl 1	22	12	8560	13	0	1447	22R08			22R41	22R40
22/13a	Puolangantien tl 1 - Kormuntien tl	22	13	0	13	1034	1034	22R43	22R08		22R45	22R46
22/13b	Kormuntien tl - Utasentien tl	22	13	1034	13	3888	2854	22R43	22R08		22R46	22R42
22/13c	Utasentien tl - Ahmastien tl	22	13	3888	15	0	8984	22R43	22R08		22R31	22R42
22/15a	Ahmastien tl - Nuojuantien tl	22	15	0	15	2280	2280	22R43	22R08		22R31	22R49
22/15b	Nuojuantien tl - Oilinginojantien tl	22	15	2280	16	0	1305	22R43	22R08		22R31	22R49
22/16a	Oilinginojantien tl - Jylhämäntien tl	22	16	0	18	0	6458	22R43	22R08		22R51	22R31
22/18a	Jylhämäntien tl - Järvikyläntien tl	22	18	0	19	2543	8255	22R43	22R08		22R53	22R50
22/19a	Järvikyläntien tl - Vaalantien tl	22	19	2543	20	0	2736	22R43	22R08		22R54	22R53
22/20a	Vaalantien tl - Haukijärventien tl	22	20	0	20	7168	7168	22R43	22R08		22R47	22R56
22/20b	Haukijärventien tl - Jylhänniementien tl 1	22	20	7168	21	285	875	22R43	22R08		22R58	22R56
22/21a	Jylhänniementien tl 1 - Jylhänniementien tl 2	22	21	285	21	4090	3805	22R43	22R08		22R59	22R58
22/21b	Jylhänniementien tl 2 - Puokiontien tl	22	21	4090	22	0	1774	22R43	22R08		22R58	22R47
22/22a	Puokiontien tl - Jaalangantien tl	22	22	0	22	1446	1446	22R43	22R08		22R61	RR260
22/22b	Jaalangantien tl - Kiveslahdentien tl	22	22	1446	22	5400	3954	22R43	22R08		22R60	22R56
22/22c	Kiveslahdentien tl - Kongasmäentien tl	22	22	5400	22	6157	757	22R43	22R08		22R62	22R60
22/22d	Kongasmäentien tl - Petäjälahdentien tl	22	22	6157	25	0	8080	22R43	22R08		22R63	22R62
22/25a	Petäjälahdentien tl - Manamansalontien tl	22	25	0	28	0	17401	22R43	22R08		22R64	22R63
22/28a	Manamansalontien tl - Puolangantien tl	22	28	0	30	0	8303	22R43	22R08		22R65	22R63
22/30a	Puolangantien tl - Uurantien tl	22	30	0	30	849	849	22R08			22R70	22R66
22/30b	Uurantien tl - Heikkisenjoentien tl	22	30	849	31	0	6556	22R08			22R66	22R67
22/31a	Heikkisenjoentien tl - Vartiuksentien tl	22	31	0	32	0	2121	22R08			22R71	22R67
22/32a	Vartiuksentien tl - Viitostien tl	22	32	0	32	6642	6642	22R08			22R72	22R67
5/235b	Mainuantien tl - Sotkamontien etl	5	235	147	235	2057	1910	5R301	5R216	5R215	5R214	
5/235d	Sotkamontien etl - Niskantien tl	5	235	2057	301	1295	1398	5R303	5R302	5R305		
5/301a	Niskantien tl - Nuaskadun tl	5	301	1295	301	2183	888	5R303	5R302	5R305		5R304
5/301b	Nuaskadun tl - Takkarannantien tl	5	301	2183	301	3591	1408	5R303	5R305	5R301		
5/301c	Takkarannantien tl - Vanha Viitostien tl	5	301	3591	301	6720	3129	5R305	5R301		5R306	
5/301d	Vanha Viitostien tl - Kirkkoahontien etl	5	301	6720	304	0	2434	5R301			5R306	
5/304a	Kirkkoahontien etl - Kulunnantien tl	5	304	0	306	1474	8030				5R307	5R309
5/306a	Kulunnantien tl - Kajaanintien tl	5	306	1474	307	0	3692				5R310	5R309
5/307a	Kajaanintien tl - Tololanmäentien tl	5	307	0	307	2119	2119	5R312			5R311	5R309

Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = tierekisterin kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	Huomioita	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]
20R01	Kemintien etl - Tulliväylän tl	Kemintie(8156) - Oravitie-Paulaharjuntie-Ruskontie	Ei	SV		1,9	< 5
20R02	Kemintien etl - Laanilan etl	8156-28405-4-28404	Kyllä	SV		8,3	5-15
20R03	Tulliväylän tl - Raitotien etl	Ruskontie-Raitotie	Kyllä	SV		5,0	< 5
20R04	Valtatien varareitit Tuiran kohdalla	Varareitit Valtatien kautta	Ei	SV	Hyödynnetään soveltuvin katuosa.	3,8	< 5
20R05	Vaalantien tl - Raitotien etl	8300-Parkkisenkankaantie-18710	Rajoituksin	SV		3,8	< 5
20R06	Koskelantien tl- Kemintien etl	Koskelantie-Tervahovintie-Kemintie(8156)	Kyllä	SV		6,1	5-15
20R07	Raitotien etl - Haukiputaantien tl	18710-18709-848	Rajoituksin	SV	Alakylässä leveyspuute 3,5 km matkalla. Raskas yhteen suuntaan.	22,5	5-15
20R08	Liitintien tl - Johdintien tl	Liitintie-Konetie-Kaapelitie-Ruskonseläntie-Johdintie	Kyllä	SV		3,3	< 5
20R09	Raitotien etl - Liitintien tl	Raitotie-Parkkisenkankaantie-Liitintie	Kyllä	SV	Voidaan käyttää yhdessä 20R10 kanssa, Oulusta tulevat.	2,8	< 5
20R10	Raitotien etl - Liitintien tl	Raitotie-Konetie-Liitintie	Kyllä	SV	Voidaan käyttää yhdessä 20R09 kanssa, Ouluun menevät.	2,9	< 5
20R11	Ylikiimingintien tl - Haukiputaantien tl	833-848	Rajoituksin	SV	lev. 6,3m Raskas Oulusta/ Kuusamosta 20R07, Raskas yhteen suuntaan.	23,9	5-15
20R12	Laivakankaantien tl - Jäälintien tl	Laivakankaantie-Jäälintie	Ei	SV		2,2	< 5
20R14	Koskelantien tl - Tulliväylän tl	Koskelantie-Tervahovintie-Kaarnatie-Paulaharjuntie-Tulliväylä	Kyllä	SV		9,3	5-15
20R15	Haipuskyläntien tl - Haukiputaantien tl	18715-848	Ei	S	Oulun suuntaan liikenne ohjataan reitille 20R07.	7,3	< 5
20R16	Teollisuustien tl - Haukiputaantien tl	Teollisuustie-Viitantie-848	Ei	SV		2,8	< 5
20R17	Kemintien etl - Tulliväylän tl	Kemintie(8156)-Paulaharjuntie-Tulliväylä	Kyllä	SV		5,5	5-15
20R18	Koskitien tl - Kemintien etl	Koskitie-Merikoskenkatu	Rajoituksin	SV		2,0	< 5
20R19	Pohjantien etl - Raitotien etl	4-8156-18710	Kyllä	SV	Ohjataan moottoritien / Iskon rampin kautta.	11,7	5-15
20R20	Jäälintien tl - Koitelintien tl	Jäälintie-Huvilatie-Koitelintie	Ei	1		1,5	< 5
20R21	Haukiputaantien tl - Purontien tl	848-18731-18732-849	Rajoituksin	SV	Raskas Ouluun päin tälle, Kuusamoon päin 20R23.	17,8	15-30
20R22	Koitelintien tl - Haukiputaantien tl	Koitelintie	Ei	SV	Void. käyttää yhdessä 20R15 kanssa, tänne Ouluun menevät.	6,1	< 5

Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = tierekisterin kasvu-suuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	Huomioita	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]
20R23	Haukiputaantien tl - Purontien tl	848-18718-18717	Rajoituksin	SV	Raskas Oulun suunnasta tälle, Kuusamosta 20R21.	15,5	5-15
20R24	Purontien tl -Joloksentien tl	18717-833-8341	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan. Raskas Ylikiimingistä Pudasjärvelle 20R43.	45,2	30-60
20R25	Haukiputaantien tl - Purontien tl	Haukiputaantie-Lempiniementie-Terveystie-Siltatie-Yli-lintie	Ei	1	Painorajoitettu silta kok. 16t, teli 12t.	1,5	< 5
20R26	Purontien tl - Vehmaansuontien tl	849-Vehmaansuontien tl	Ei	V	Kapea pieni silta, HA purku Oulun suuntaan. Käytetään reittejä 20R24 ja 20R42.	6,5	< 5
20R27	Purontien tl - Yli-lintien tl	894-8540	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	67,8	15-30
20R28	Vehmaansuontien tl - Pitkähontien tl	Pitkähontie	Ei	1		2,3	< 5
20R29	Mannilantien tl - Joloksentien tl	Mannilantien tl - 8341	Ei	1		5,8	< 5
20R30	Joloksentien tl - Arkalantien tl	8341-Arkalantie	Ei	1		6,5	5-15
20R31	Somerovaarantien tl - Löytökyläntien tl	18745-18747	Ei	SV		13,6	5-15
20R32	Rajalantien tl - Varismaantien tl	Rajalantie-Varismaantie	Ei	1		7,9	5-15
20R33	Paakintien tl1 - Paakintien tl2	Paakintie	Ei	1		1,2	< 5
20R34	Kipinäntien tl - Yli-lintien tl	18759-8540	Ei	SV		8,6	< 5
20R35	Yli-lintien tl - Syväojantien tl	8540-Syväojantie	Ei	1		4,3	< 5
20R36	Ylikiimingintien tl - Välikyläntien tl	Ylikiimingintie - Välikyläntie	Ei	SV		1,0	< 5
20R37	Johdintien etl - Ylikiimingintien tl	Kaartintie-Korvenkyläntie-Polvikankaantie-Sorakankaantie-Ylikiimingintie	Rajoituksin	SV	Raskaan liikenteen rajoitus Korvenkyläntiellä.	4,7	< 5
20R38	Vaalantien tl - Ylikiimingintien tl	8300-834-833	Kyllä	SV	Vaihtoehtoinen reitti, kierto Ylikiimingin kautta.	77,0	> 60
20R40	Yli-lintien tl - Ranuantien tl	8540-849-855-78	Rajoituksin	SV	Puutavarareitti, raskas yhteen suuntaan.	113,0	> 60
20R41	Yli-lintien tl - Parkkilantien tl	8540-18775	Ei	SV		32,6	5-15
20R42	Syväojantien tl - Hetekyläntien tl	Syväjoentien tl - Kollajantie	Ei	1		2,6	< 5
20R43	Joloksentien tl - Hetekyläntien tl	8341-18722-8361	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan. Raskas Ylikiimingistä Ouluun reitille 20R18.	69,6	30-60

Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = tierekisterin kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	Huomioita	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]
20R45	Teollisuustien tl - Parkkilantien tl	Teollisuustie-Tuotantotie-18775	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	2,4	< 5
20R46	Teollisuustien tl - Jukolantien tl	Teollisuustie-Tuotantotie-Tuolotie	Kyllä	SV	Yhdessä 20R47 ja 20R49.	1,2	< 5
20R47	Jukolantien tl - Parkkilantien tl	Tuolotie-Tuotantotie-Tuulimyllyntie-Ramppitie	Kyllä	SV	Yhdessä 20R46 ja 20R49.	1,6	< 5
20R48	Jukolantien tl - Varsitien tl	Jukolantie-Kurentie-18777	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	2,4	< 5
20R49	Parkkilantien tl - Varsitien tl	Ramppitie-Tuulimyllyntie-Rimmintie-Varsitie	Rajoituksin	SV	Yhdessä 20R47 ja 20R46. Raskas yhteen suuntaan.	1,0	< 5
20R50	Ritolantien tl - Riihitien tl	Ritolantie-Peltotie-Pietarilantie-Riihitie	Ei	1		0,8	< 5
20R51	Rahtimiehentien tl - Puolangantien tl	18776-18778-78	Ei	SV	Kohtaamispaikat	21,7	5-15
20R52	Riihitien tl - Ranuantien tl	78-kevyenliikenteen väylä-Riihitie	Ei	V	Vaihtoehtoinen reitti Ranualta tuleville, jos kt:n liittymä tukossa, yhdessä 20R53.	1,8	< 5
20R53	Urheilutien tl -Varastotien tl	Urheilutie-Varastotie	Ei	1		1,5	< 5
20R54	Kellokankaantien tl 1 -Kellokankaantie tl 2	Kellokankaantie	Ei	1		1,5	< 5
20R55	Kivarintien tl - Rytinkisalmentien tl	18788-8570-858	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	75,1	30-60
20R56	Rytinkisalmentien tl - Posiontien tl	858-862-863	Kyllä	SV		59,8	15-30
20R57	Ranuantien tl - Kivarintien tl	78-8570-18788	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	66,4	30-60
20R58	Puolangantien tl - Pintamontien tl 1	78-18780-18791-18790	Ei	V	Ha purkaminen yhteen suuntaan.	39,7	15-30
20R59	Pojjulantien tl - Petäjäsalmientien tl	Pojjulantie-Petäjäsalmentie	Ei	1		1,2	< 5
20R60	Petäjäsalmientien tl - Rytinkisalmentien tl	Petäjäsalmentie-linattijärven Eteläpuolentie-Rytinkisalmentie	Ei	1		13,2	5-15
20R61	Pintamontien tl1 - Pintamontien tl2	18790	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	3,3	< 5
20R62	Pintamontien tl 2 - Tutulammentien tl	18790-18791-18792	Ei	SV		30,8	15-30
20R63	Rytinkisalmentien tl - Pintamontien tl2	Rytinkisalmentie-Myllyvaarantie	Ei	V		23,6	15-30
20R64	Tutulammentien tl - Parviaisientien tl	18792-18780	Ei	1		9,5	5-15
20R65	Jurmuntien tl - Posiontien tl	8610-863	Rajoituksin	SV	Raskas ohjataan Ouluun Syöteen kautta reitille 20R68, raskas itään päin.	28,8	5-15

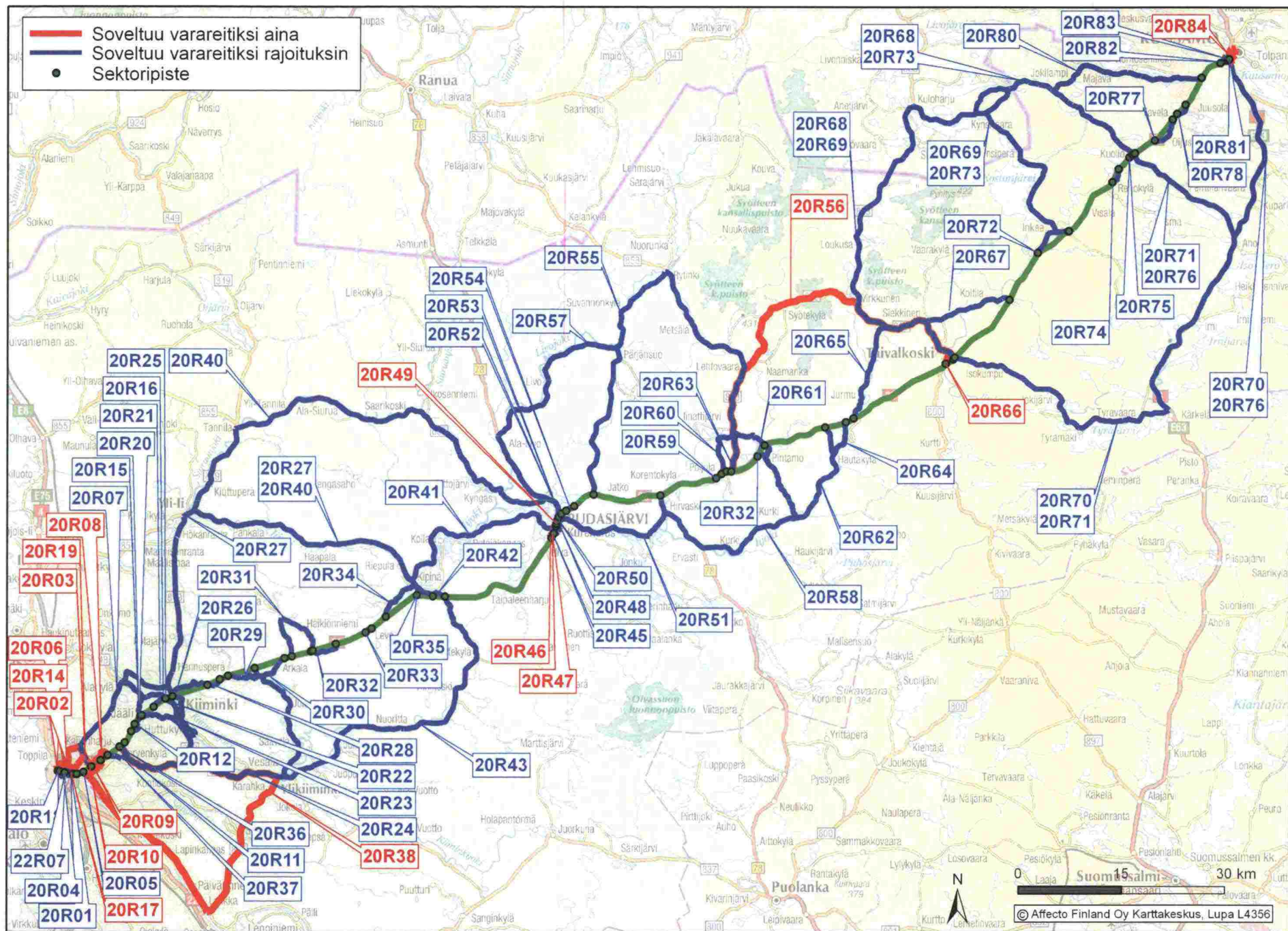
Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = tierekisterin kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	Huomioita	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]
20R66	Talonpojantien tl - Posiontien tl	18829-863	Kyllä	SV	Korkeusrajoitus 3,9m.	2,4	< 5
20R67	Posiontien tl - Koitilantien tl	863-8831	Ei	SV	Kuusamon suuntaan menevät voidaan ohjata myös reitille 20R70.	21,2	5-15
20R68	Posiontien tl - Kuloharjuntien tl	863-8642	Ei	SV	Suosittelavin reitti pohjoispuolen reiteistä.	94,2	30-60
20R69	Posiontien tl - Inkeentien tl2	863-18841-18838	Ei	V		92,5	30-60
20R70	Jokijärventien tl - Kajaanintien tl	8400-5	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan. Käytetään yhdessä 20R71 ja 20R76 kanssa.	98,0	30-60
20R71	Jokijärventien tl - Penttilänvaarantien tl	8400-5-8420	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan. Käytetään yhdessä 20R70 ja 20R76 kanssa.	88,7	30-60
20R72	Inkeentien tl 1 -Inkeentien tl 2	18838	Ei	SV		6,5	< 5
20R73	Inkeentien tl 2 - Kuloharjuntien tl	18838-18841-19612-8642	Ei	S		56,4	30-60
20R74	Vääräjärvientien tl 1 -Vääräjärvientien tl 2	Vääräjärventie	Ei	1		2,3	< 5
20R75	Kuoliontien tl - Kulohaarantien tl	Kuoliontie	Ei	1		1,4	< 5
20R76	Penttilänvaarantien tl - Kajaanintien tl	8420-5	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan. Raskas Kuusamoon päin, Ouluun menevät 20R70.	49,5	15-30
20R77	Tavelantien tl - Ojusluomantien tl	Tavelantie-Ojusluomantie	Ei	1		4,9	< 5
20R78	Sarviperäntien tl 1 -Sarviperäntien tl 2	Sarviperäntie	Ei	1		13,0	5-15
20R80	Kuloharjuntien tl - Kurkijärventien tl	8642-8641	Ei	SV	Kuusamoon menevät void. ohjata myös 20R76.	39,4	15-30
20R81	Säynäjäjoentien tl - Kajaanintien tl	Säynäjäjoentie-Jätkätie-Revontulentie- Teollisuustie-Pajatie-Vt5	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	2,4	< 5
20R82	Säynäjäjoentien tl - Autolantien tl	Säynäjäjoentie-Rahtimiehentie - Revontulentie -Autolantie	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	1,7	< 5
20R83	Autolantien tl - Kemijärventien tl	Autolantie-Teollisuustie-Kormasentie- Kemijärventie	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	2,0	< 5
20R84	Autolantien tl - Valtatie 5 (kiertoliittymän kiertä)	Ouluntie-Oulangantie-Kaarlo Hännisen Tie-Kemijärventie-Pajatie-Autolantien	Kyllä	SV		6,8	5-15

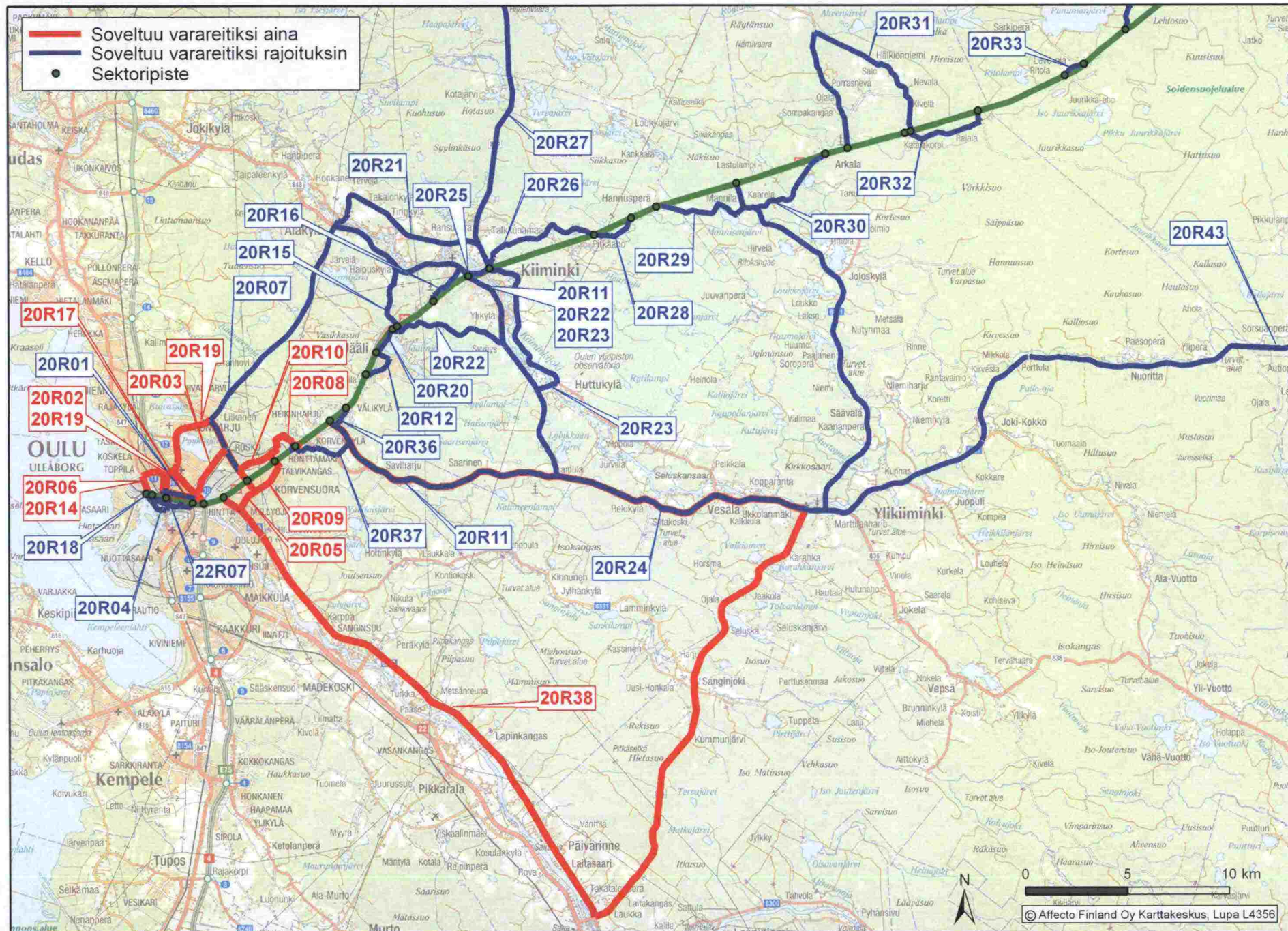
Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = tierekisterin kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	Huomioita	Vara- reitin pituus [km]	Vara- reitin lisäaika [min]
22R01	Uusikadun risteys - Poikkimaantien tl	Uusikatu-Limingantie-Poikkimaantie-4	Kyllä	SV		11,3	5-15
22R02	Uusikadun risteys - Pohjantien etl	Uusikatu-Läivistäjä-Heikinkatu-Kajaanintie-Professorintie	Kyllä	SV		3,0	< 5
22R03	Pohjantien etl- Poikkimaantien tl	28402-4-8155-28401	Kyllä	SV		9,9	5-15
22R04	Joutsentien tl - Madekoskentien tl	Oulunsuuntien-Parkkisenkankaantie-Vaalantie(8300)-Madekoskentie(18693)	Kyllä	SV		14,7	5-15
22R05	Lintulammentien tl - Joutsentien tl	Lintulammentie-Joutsentie	Kyllä	SV	Vaihtoehtoinen reitti.	2,8	< 5
22R06	Poikkimaantien tl- Oulunlahdentien tl	8155-4-815	Kyllä	SV		18,2	15-30
22R07	Professorintie - Oulunsuuntie	Professorintie-Kajaaninkatu-Oulunsuuntien	Kyllä	SV	Keskustaan menevät ohjataan 22R02 kautta.	2,3	< 5
22R08	Pohjantien etl - Vitostien tl	4-88-28-5	Kyllä	SV	Kierto Pulkkilan ja Pyhännän kautta. Reitti Oulun ja Kajaanin välille.	241,2	> 60
22R09	Madekoskentien tl-Laukansillan tl	18693-8300-834	Kyllä	SV		19,5	5-15
22R11	Kempeleentien tl - Pohjantien etl	847-28801-8155-4 (Uusikatu-Limingantie-Poikkimaantie-Pohjantie)	Kyllä	SV		4,1	< 5
22R12	Oulunlahdentien tl -Haarakankaantien tl	Maikkulantie-Kangaskontiontie	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan. Eriku-reitti, raskas joen pohj.puolelle 22R13.	4,0	< 5
22R13	Pohjantien etl-Madekoskentien tl	Professorintie-28403-4-20-8300-18693	Kyllä	SV		18,9	5-15
22R14	Teuvo Pakkalan Katu - Professorintie	Teuvo Pakkalan Katu-Kajaanintie-Professorintie	Kyllä	SV	Keskustaan menevät ohjataan 22R02 kautta.	3,3	< 5
22R16	Joutsentien tl-Poikkimaantien tl	Oulunsuuntie-Kajaanintie-8155	Rajoituksin	SV	Vaihtoehtoinen reitti.	4,4	< 5
22R17	Poikkimaantien tl- Oulunlahdentien tl	Poikkimaantie-Kajaanintie-Maikkulantie	Rajoituksin	SV	Vaihtoehtoinen reitti, raskas yhteen suuntaan.	3,2	< 5
22R18	Asemakyläntien tl - Ketolantien tl	18672-18887	Ei	SV		8,0	5-15
22R19	Rantatie tl - Kärnäntien tl	Rantatie-Kärnäntie	Ei	1	HA-jonon purku. Ohjataan liikenne joen pohjoispuolelle reiteille 22R09.	4,8	< 5
22R20	Juurussuontien tl - Asemakyläntien tl	18682-18672	Ei	SV		11,3	5-15
22R21	Ketolantien tl - Viskaalaintien tl	18687-18686	Ei	SV		3,7	< 5
22R22	Konttisientien tl - Kummunkankaantien tl	Konttisentie	Ei	S	Ouluun menevät ohjataan joen pohjoispuolelle reitin 22R13 kautta.	1,5	< 5
22R23	Laukansillan tl-Leppiniementien tl	834-8300-18654-8281	Rajoituksin	SV	Raskaalle soveltuva reitti yhteen suuntaan, vrt 22R27.	10,8	5-15

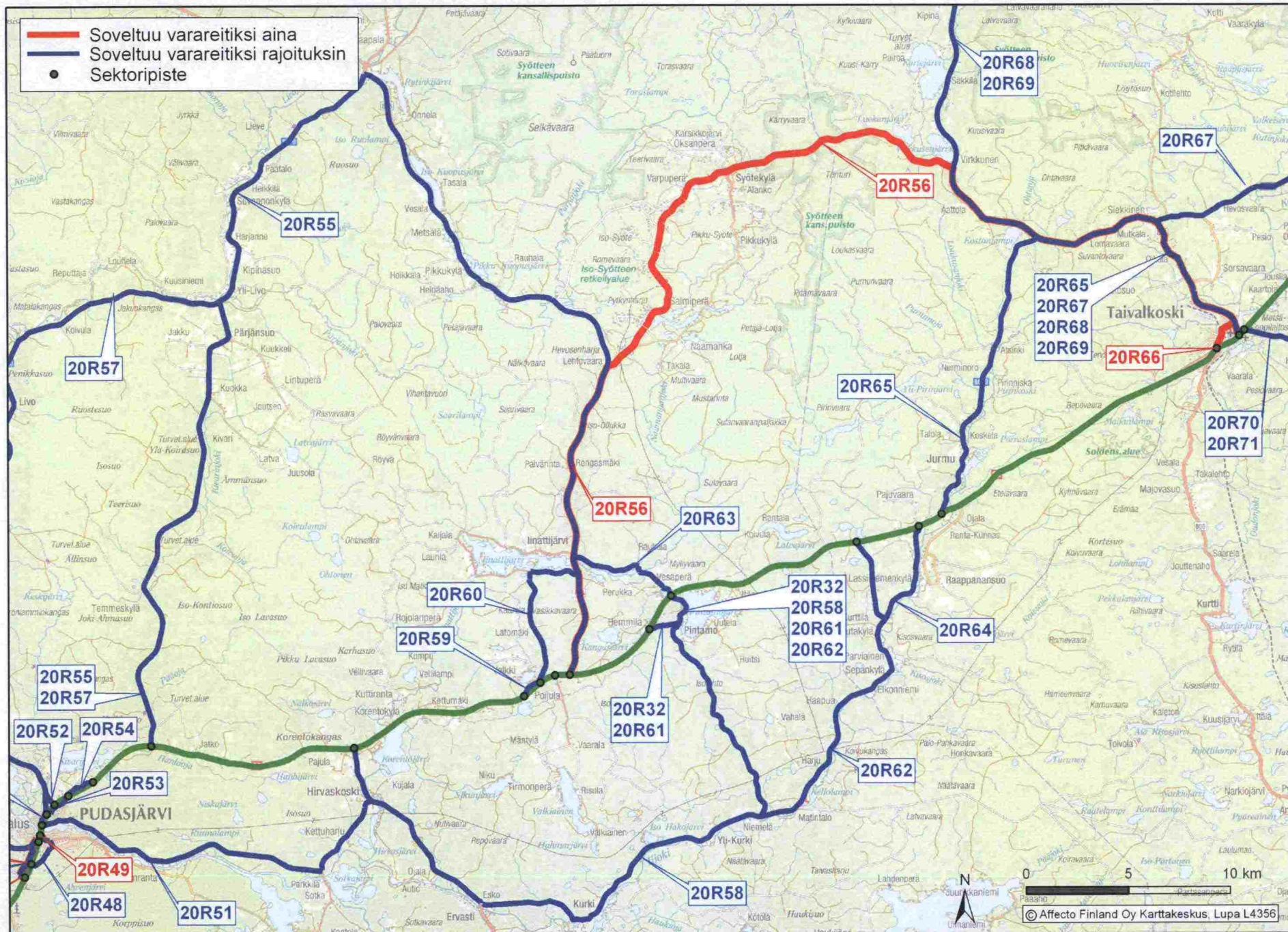
Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = tierekisterin kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	Huomioita	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]
22R24	Pukintien tl - Sutelantien tl	18684-18686	Ei	SV		2,5	< 5
22R25	Sutlantien tl - Asemakyläntien tl	18686-18684	Ei	SV		2,1	< 5
22R26	Laukansillan tl - Puolangantien tl	834-8300-837	Rajoituksin	SV	Raskaalle vaihtoehtoinen reitti 22R34, raskas yhteen suuntaan.	35,1	5-15
22R27	Laukansillantien tl - Leppiniementien tl	834-8300-8281	Rajoituksin	SV	Painorajoitettu silta kok. 30t, teli 13t. Raskas Montan voimalaitoksen kautta, 22R25.	15,5	5-15
22R28	Korilantien tl 1 - Korilantien tl 2	Korilantie	Ei	1		0,7	< 5
22R30	Pohjantien etl - Tyrnäväntien tl	4-827	Kyllä	SV	Kierto Limingan ja Tyrnävän kautta.	62,7	15-30
22R31	Muhostien tl - Keskustien kl	Muhostie	Ei	1		1,4	< 5
22R32	Keskustien kl - Leppiniementien tl	Keskustie-Veturitie-Kylmälänkyläntie	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	2,6	< 5
22R33	Keskustien kl - Honkalantien tl	Keskustie-Veturitie-Kylmälänkyläntie-Honkalantie	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	4,1	< 5
22R34	Leppiniementien tl - Ahmastien tl	8250-8293	Rajoituksin	SV	Vaihtoehtoinen reitti, yhdessä 22R52 kanssa. Raskas tätä Kajaanin suuntaan.	50,8	15-30
22R35	Leppiniementien tl - Puolangantien tl	8281-8300-837	Ei	SV	Raskas itään reitin 22R34 ja länteen reitin 22R26 tai Montan kautta.	32,2	5-15
22R36	Leppiniementien tl - Pyhäjoensivuntien tl	8281-8300-18653-18652	Ei	V	Ha purkaminen 1-suuntaan.	22,3	5-15
22R37	Leppiniementien tl - Laitilantien tl2	8281-18649-18651	Ei	V	Käytetään yhdessä joen pohjoispuolen reittien kanssa. Ha purkaminen 1-suuntaan.	7,9	< 5
22R38	Leppiniementien tl - Laitilantien tl 1	8281-18649-18651	Ei	V	Käytetään ensisijaisesti reittiä 22R37.	6,9	5-15
22R39	Leppiniementien tl - Honkalantien tl	Kylmälänkyläntie-Honkalantie	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	2,4	< 5
22R40	Pyhänsivuntien tl - Puolangantien tl	18652-18653-8300-837	Ei	S	Ha purkaminen 1-suuntaan.	25,9	15-30
22R41	Kirkkotien tl - Puolangantien tl	18642-837	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	1,9	< 5
22R42	Puolangantien tl - Oilinginojantien tl	837-8300	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	18,5	5-15
22R43	Puolangantien tl 1-Puolangantien tl 2	837-78	Kyllä	SV		134,4	30-60
22R44	Puolangantien tl - Vaalantien tl	837-800	Rajoituksin	SV		198,2	> 60
22R45	Kirkkotien tl - Komuntien tl	837-18642	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	1,9	< 5

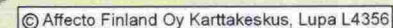
Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = tierekisterin kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	Huomioita	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]
22R46	Kirkkotien tl - Utasentien tl	837-8300-18616	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan. Käytetään tarvittaessa yhdessä 22R48 kanssa.	7,3	< 5
22R47	Vaalantien tl - Puokiontien tl	800-8832	Rajoituksin	SV	Raskas Kajaaniin Vuolijoen kautta, Ouluun menevät Puolangalta Utajärvelle.	66,5	30-60
22R48	Utasentien tl - Oilinginojantien tl	18616-8300	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	13,3	5-15
22R49	Ahmastien tl - Jylhämäntien tl	8293-18603-8794-8792	Ei	SV	Kapea voimalaitosilta, vaihtoehtoinen reitti.	28,3	15-30
22R50	Ahmastien tl - Vaalantien tl	8293-8250-800	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	66,1	30-60
22R51	Nuojuantien tl - Jylhämäntien tl	8280-8794-8792	Ei	SV	Kapea voimalaitosilta, vaihtoehtoinen reitti.	18,3	5-15
22R52	Laukansillantien tl - Oilinginjoentien tl	834-8300	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	49,7	5-15
22R53	Jylhämäntien tl - Vaalantien tl	8792-8791	Rajoituksin	SV	Kapea voimalaitosilta, raskas yhteen suuntaan.	16,1	5-15
22R54	Järvikyläntien tl 2 - Vaalantien tl	8791-800	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	4,4	< 5
22R55	Leppiniementien tl - Vaalantien tl	8250-800	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	80,3	15-30
22R56	Vaalantien tl - Vitostien tl	800-879-28-5	Rajoituksin	SV	Kierto Oulunjärven eteläpuolelta, raskas ohjataan idän suuntaan.	117,4	30-60
22R57	Vaalantien tl - Puolangantien tl	800-837-78	Rajoituksin	SV	Raskas yhteen suuntaan.	130,0	> 60
22R58	Haukijärventien tl - Puokiontien tl	19021-8832	Ei	SV	Käytetään mielummin / yhdessä 22R59.	18,3	15-30
22R59	Haukijärventien tl - Jylhänniementien tl	19017	Ei	SV		12,0	5-15
22R60	Puokiontien tl - Kongasmäentien tl	8832-78-19093-19095-19093-19035	Ei	SV	Käytetään HA-jonojen purkamiseen. Liikenne ohjataan 22R57 ja 22R43 kautta.	98,1	> 60
22R61	Puokiontien tl - Jaalangantien tl	8832-19018	Rajoituksin	SV	Raskaan liikenteen kääntäminen takaisin.	2,3	< 5
22R62	Kiveslahdentien tl - Petäjälähdentien tl	19025-8823	Ei	SV	Kapea tie.	19,1	5-15
22R63	Kongasmäentien tl - Puolangantien tl	19035-19093-78	Ei	SV	Vaihtoehto reiteille 22R62, 22R64 ja 22R65.	49,8	15-30
22R64	Petäjälähdentien tl - Manamansalontien tl	8823-8820	Rajoituksin	SV	Raskas liikenne ohjataan 22R57 ja 22R43 kautta. Raskas yhteen suuntaan.	44,5	15-30
22R65	Manamansalontien tl - Puolangantien tl	19069-78	Ei	SV		13,3	5-15
22R66	Puolangantien tl - Viitostien tl	78-19205-888-5	Ei	SV	Vaihtoehtoinen reitti, ohjataan mielummin reitille 22R68.	65,6	30-60

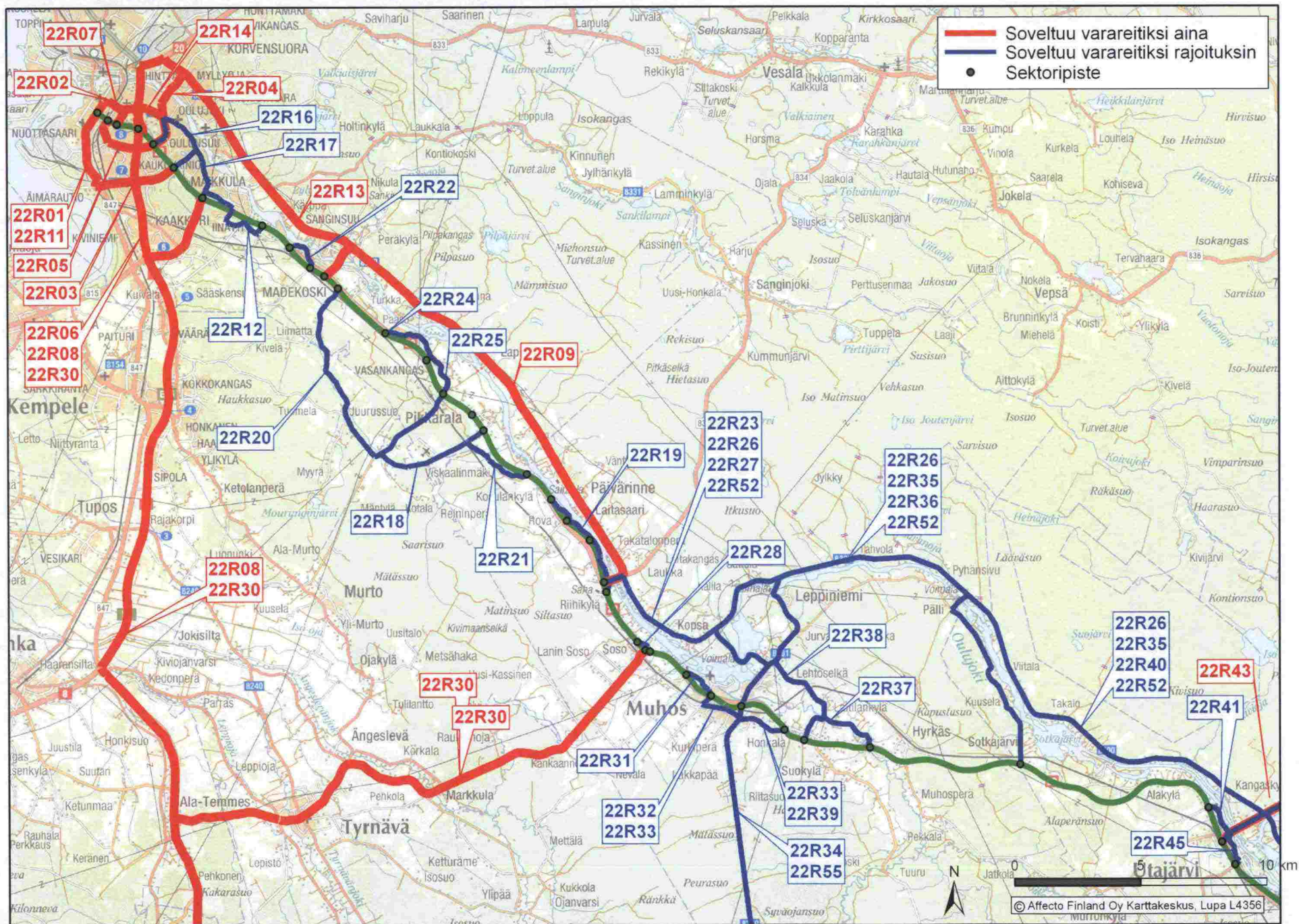
Varareitti	Varareitti välillä (sektoripisteet)	Reitin kuvaus	Soveltuu raskaalle liikenteelle	Suunta johon soveltuu, S = tierekisterin kasvusuuntaan, V=vastakkaiseen suuntaan, 1=ohjattava	Huomioita	Varareitin pituus [km]	Varareitin lisäaika [min]
22R67	Puolangantien tl2 - Viitostien tl	78-891-5	Rajoituksin	SV	Raskas liikenne länteen opastetaan tälle, Vaalaan menevät 22R57.	149,8	> 60
22R68	Puolangantien tl2 - Viitostien tl	78-888-5	Rajoituksin	SV	Raskas itään tätä reittiä pitkin, länteen Hyrynsalmen 22R67 kautta.	91,6	> 60
22R70	Puolangantien tl2 - Uurantien tl	78-19205-19075-19077	Ei	SV	Raskas liikenne ohjataan 22R67 tai 22R68.	14,2	15-30
22R71	Heikkisenjoentien tl - Vartiuksentien tl	8852-5-89	Ei	SV	Jyrkkä mäki, ei raskasta liikennettä.	38,5	15-30
22R72	Vartiuksentien tl - Viitostien tl	89-5	Kyllä	SV		13,2	5-15
22R73	Puolangantien tl1 - Viitostien tl	837-78-891-5	Rajoituksin	SV	Ouluun menevä raskas liikenne ohjataan tälle.	174,5	> 60
5R215	Satumaantien tl - Sotkanmontien tl	Satumaantie-Lönnrotinkatu-Sotkamontie	Kyllä	SV		4,3	< 5
5R216	Mainuantien tl - Niskantien tl	Mainuantie-Sissikatu-Pohjolankatu-Niskantie	Kyllä	SV		5,7	< 5
5R301	Sotkamontien etl - Kirkkoahontien etl	Vuokatin kautta 6-76-899-8990	Kyllä	SV		65,2	30-60
5R302	Sotkamontien etl - Nuaskadun tl	vt 6-Kehräämöntie-Nuaskatu	Kyllä	SV		8,7	5-15
5R303	Sotkamontien etl - Takkarannan tl	Sotkamontie-Lönnrotink-Puutavarantie - Heinisuontie	Kyllä	SV		6,7	5-15
5R304	Niskantien tl - Nuaskadun tl	Varistie-Timperintie-Nuaskatu	Rajoituksin	SV	Raskas liikenne yhteen suuntaan.	1,9	< 5
5R305	Sotkamontien etl - Vanha Viitostien tl	Teppanan kautta 6-8807	Kyllä	SV		6,7	< 5
5R306	Takkarannantien tl - Kirkkoahontien etl	Takkarannan kautta 19051-8990	Rajoituksin	SV	Raskas liikenne yhteen suuntaan.	7,9	< 5
5R307	Kirkkoahontien etl - Kulunnantien tl	Murtomäen kautta 8990-19084-899	Rajoituksin	SV	Raskas liikenne yhteen suuntaan.	8,4	< 5
5R308	Kirkkoahontien etl - Kulunnantien tl	8990-899	Kyllä	SV	Vaihtoehtoinen 5R307 kanssa.	22,8	5-15
5R309	Kirkkoahontien etl - Tololanmäentien tl	Ruokosten kylän kautta 8990-899-9010	Rajoituksin	SV	Raskas liikenne yhteen suuntaan.	39,7	15-30
5R310	Kulunnantien tl - Kajaanintien tl	Rytivaaran kautta 19081-22	Ei	1	HA-liikenne yhteen suuntaan.	6,9	5-15
5R311	Kajaanintien tl - Tololanmäentien tl	Tololanmäen kautta 22-19083	Ohjauksella	SV	Raskas liikenne yhteen suuntaan ohjauksella.	3,5	< 5
5R312	Kajaanintien tl - Vartiuksentien tl	Jokimäen kautta 22-89	Kyllä	SV		10,6	5-15
5R313	Kajaanintien tl - Möttölänmäentien tl	Mieslahden kautta 22-8852-19199	Ei	SV		21,8	5-15

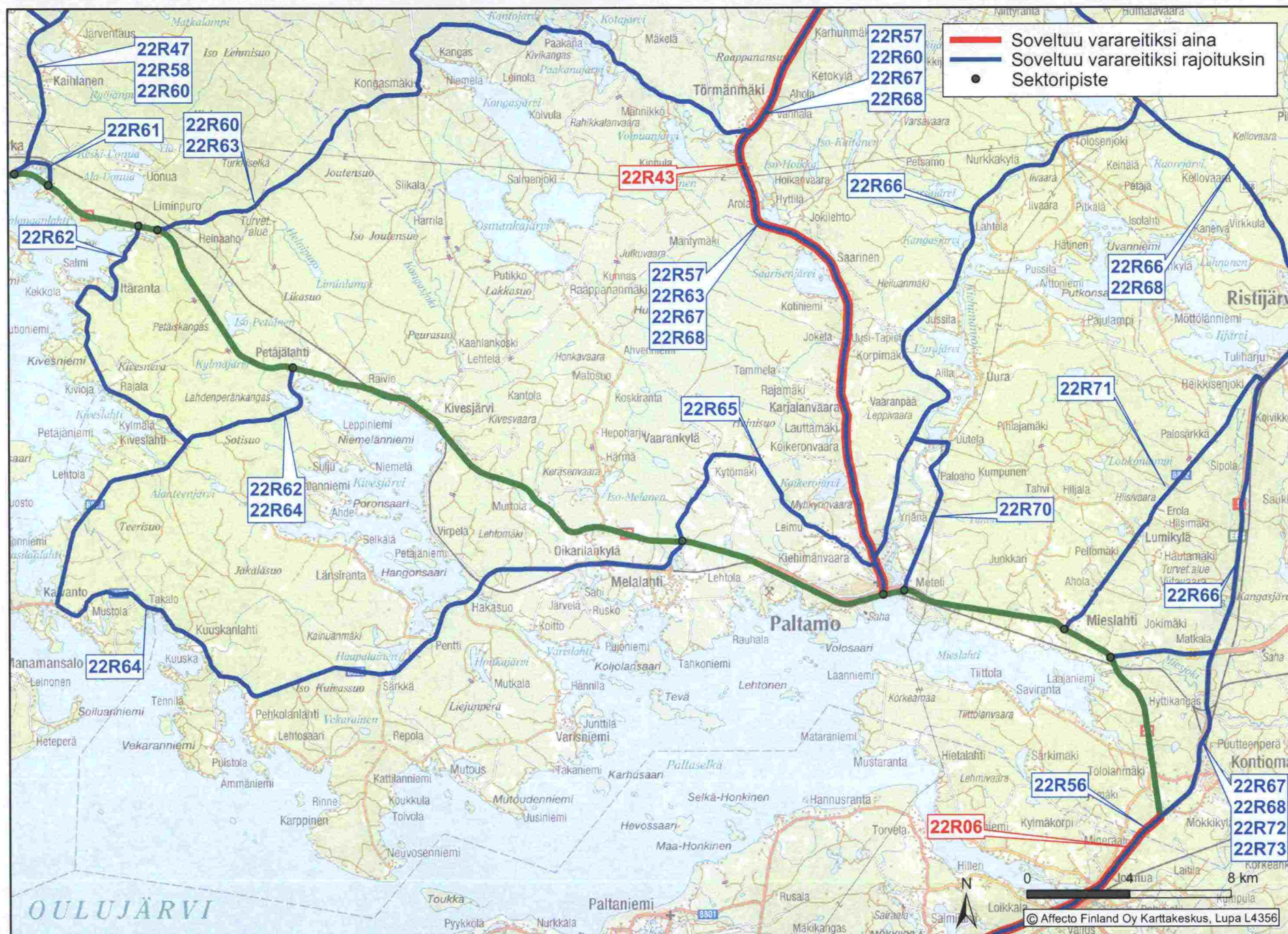


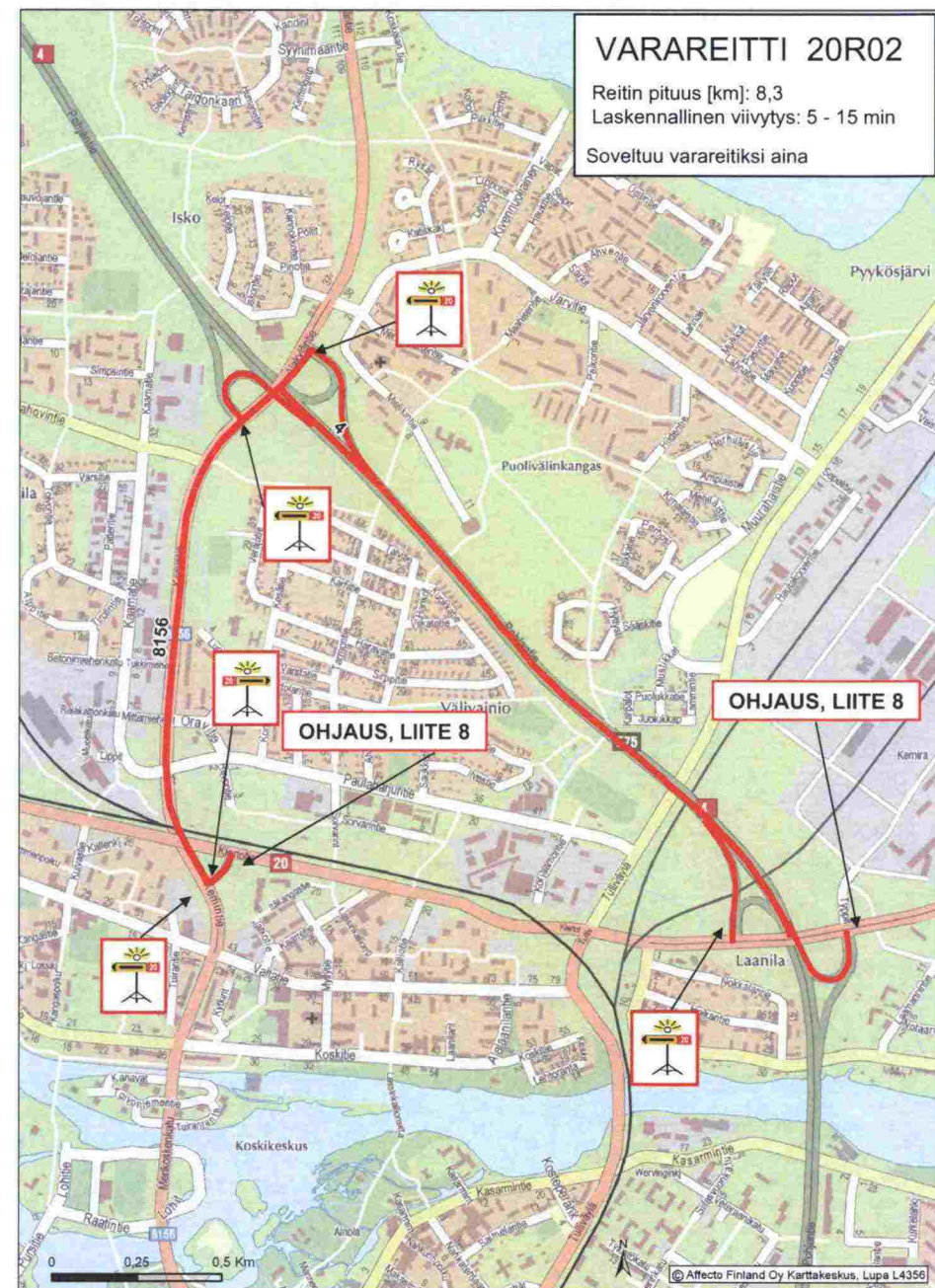
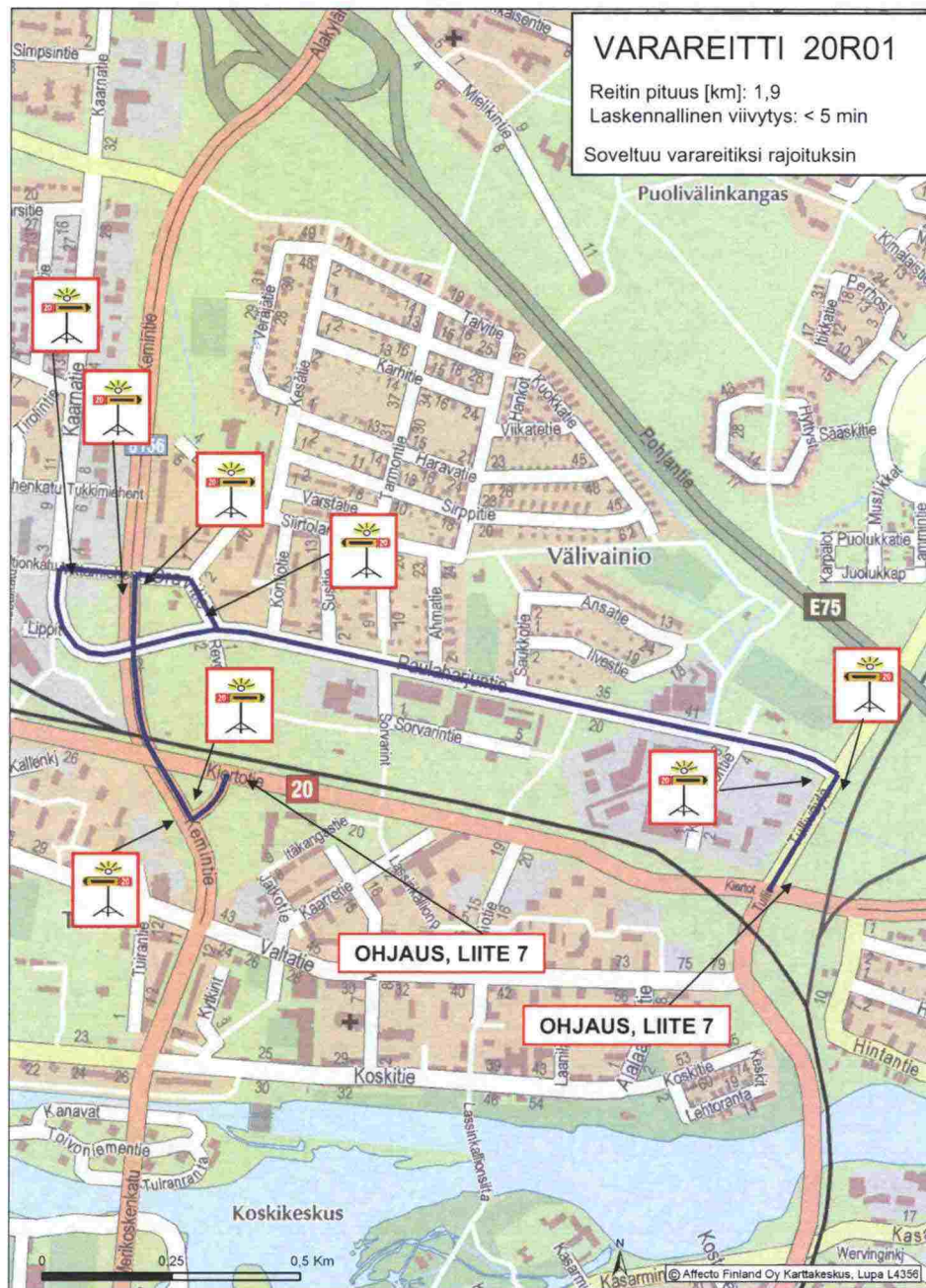


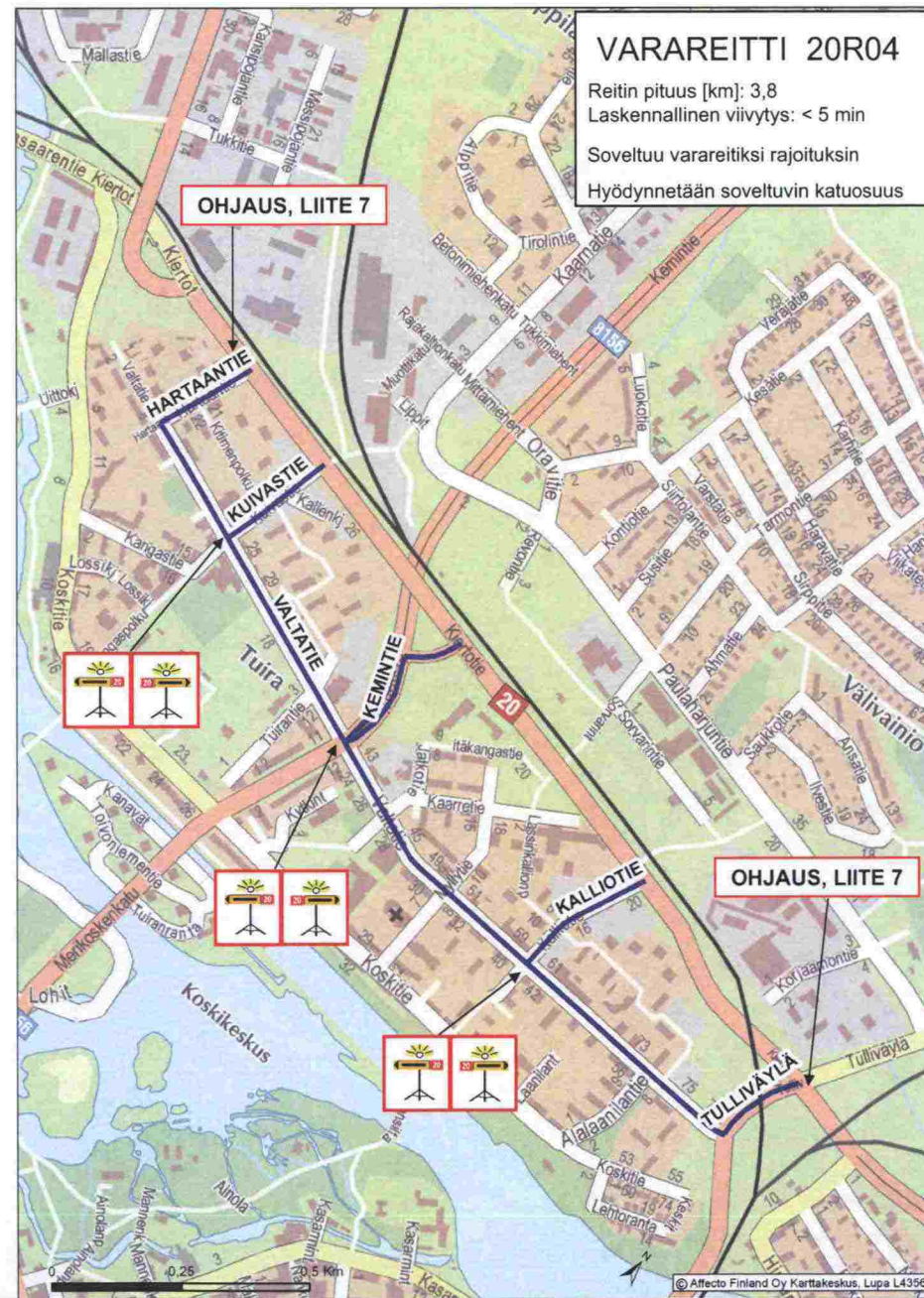
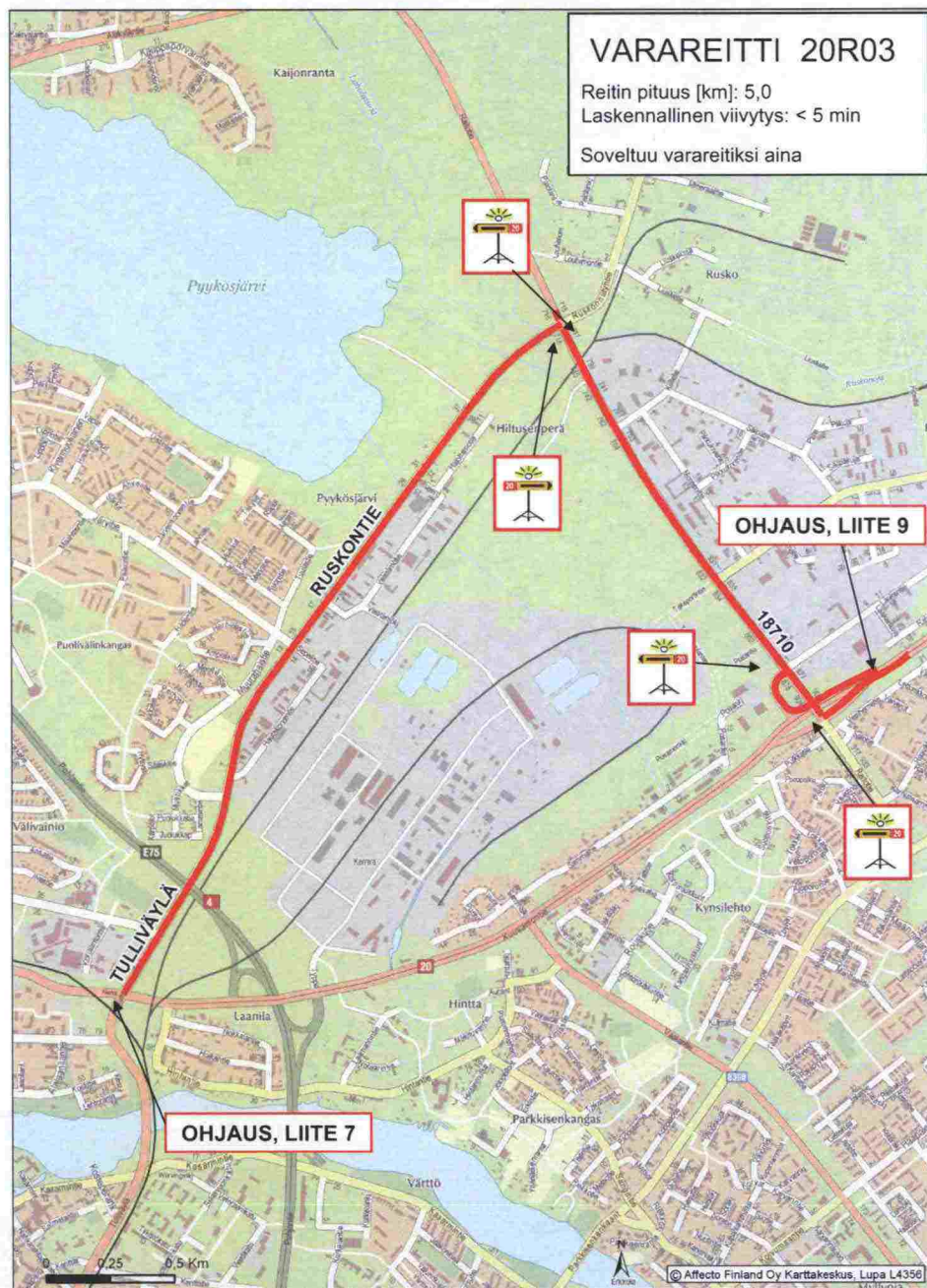


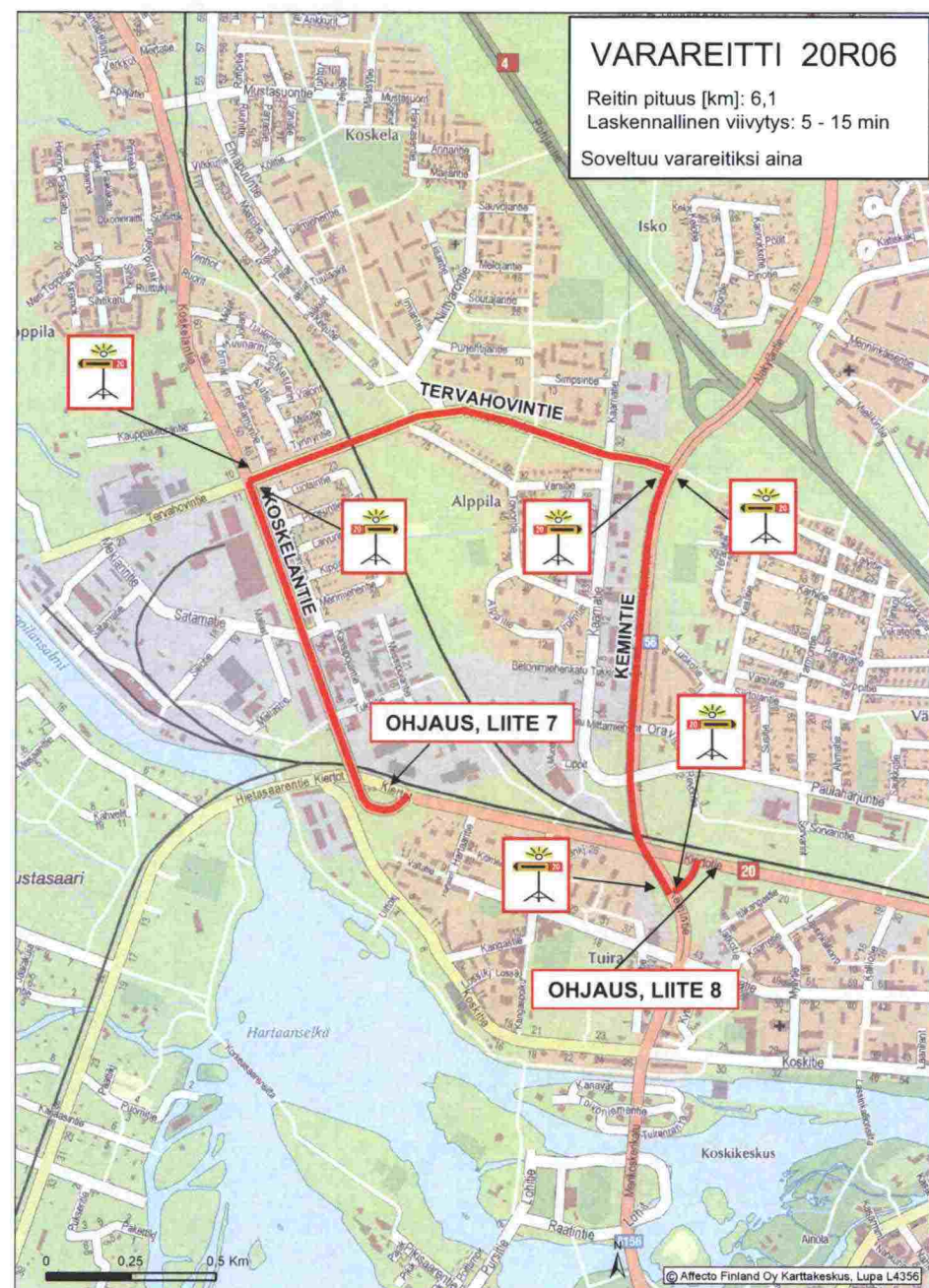
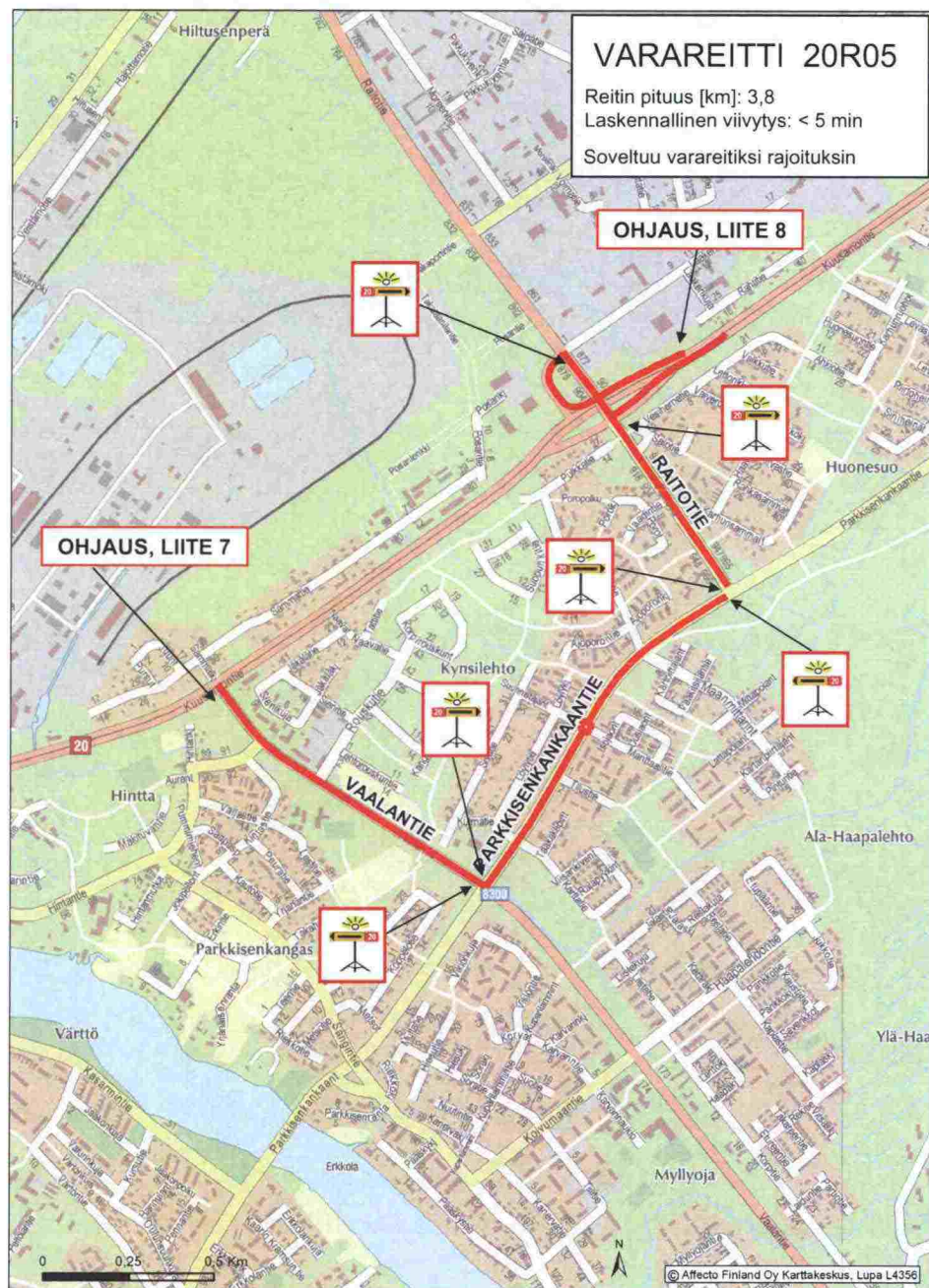


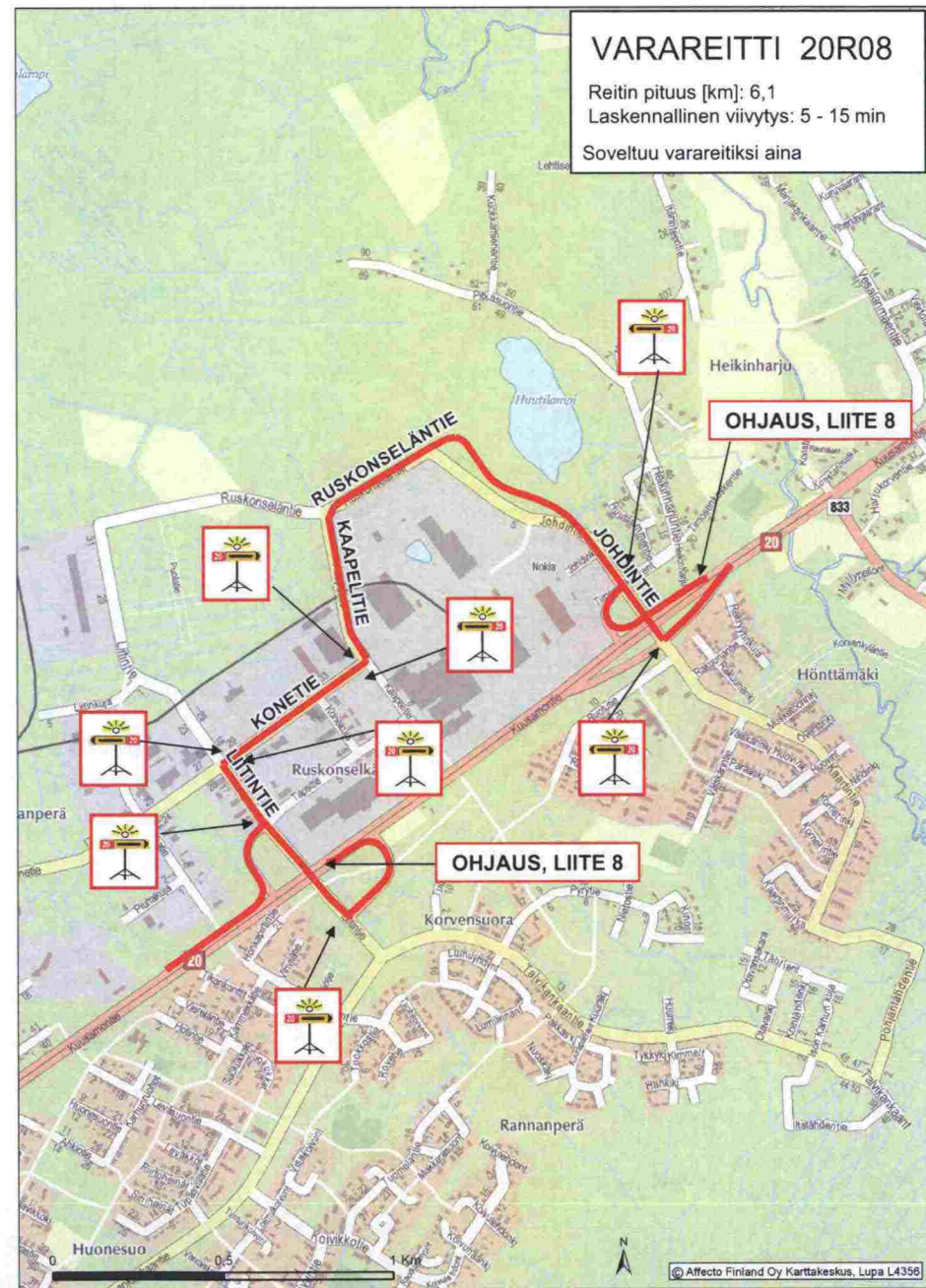
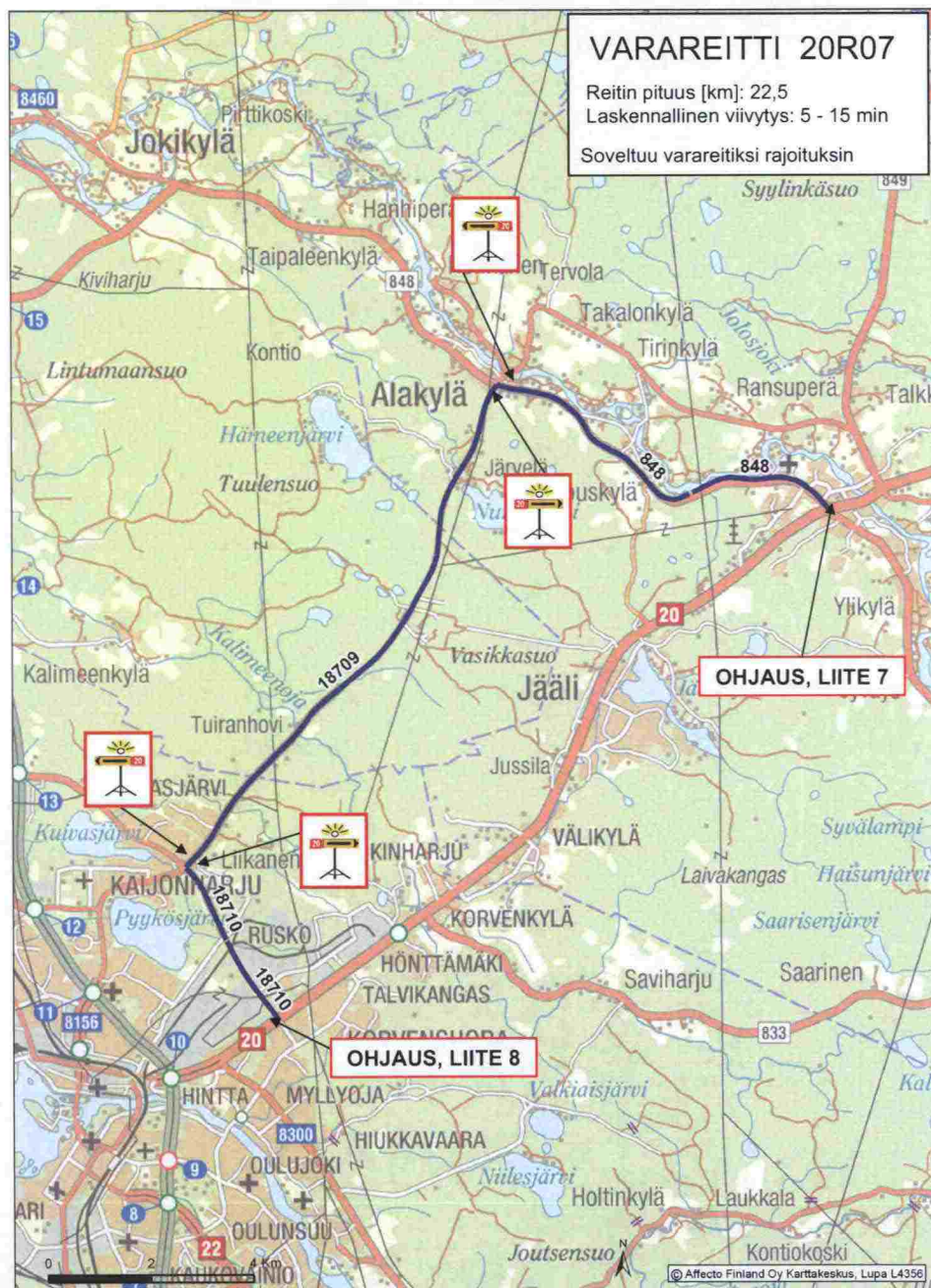


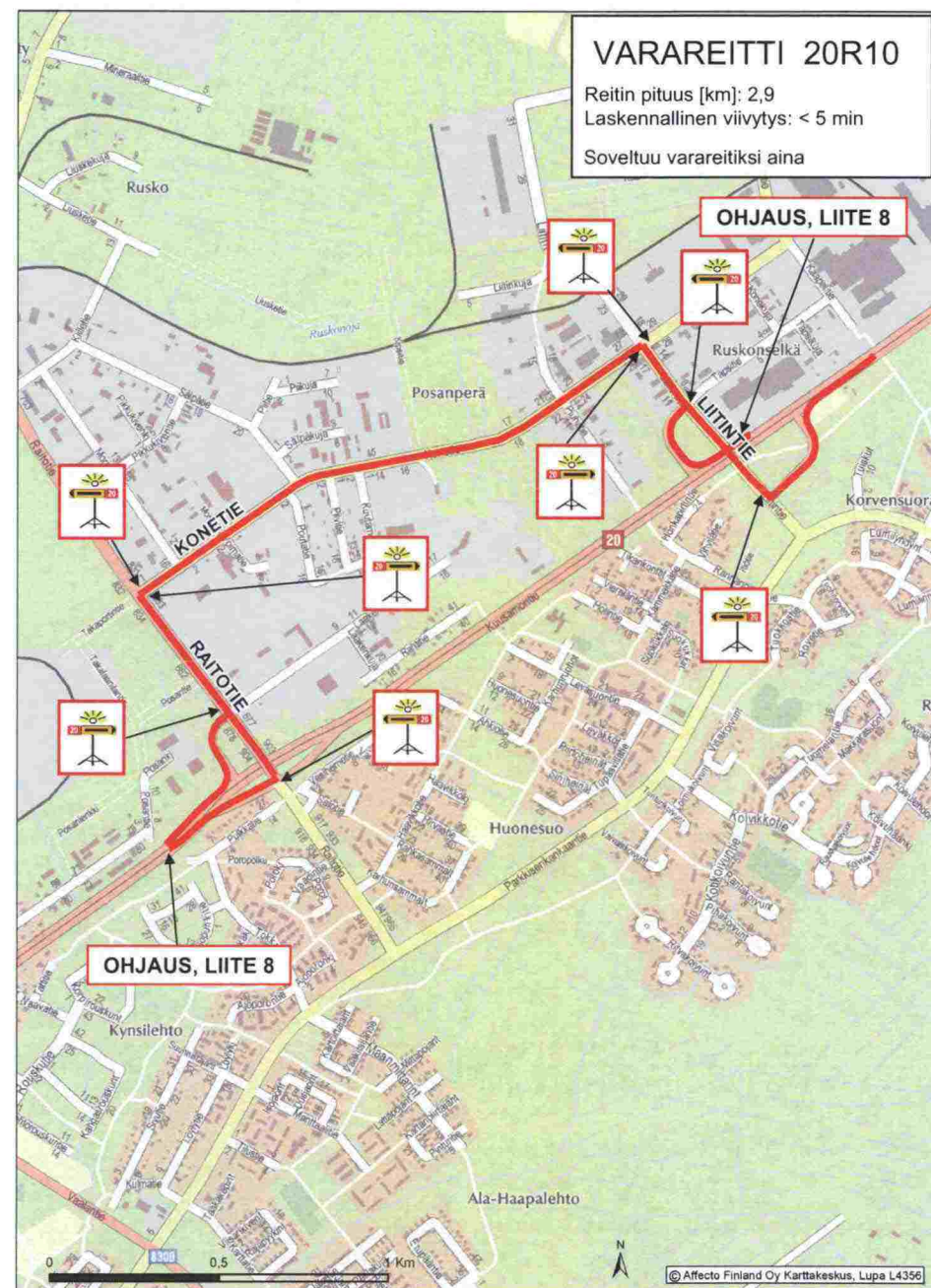
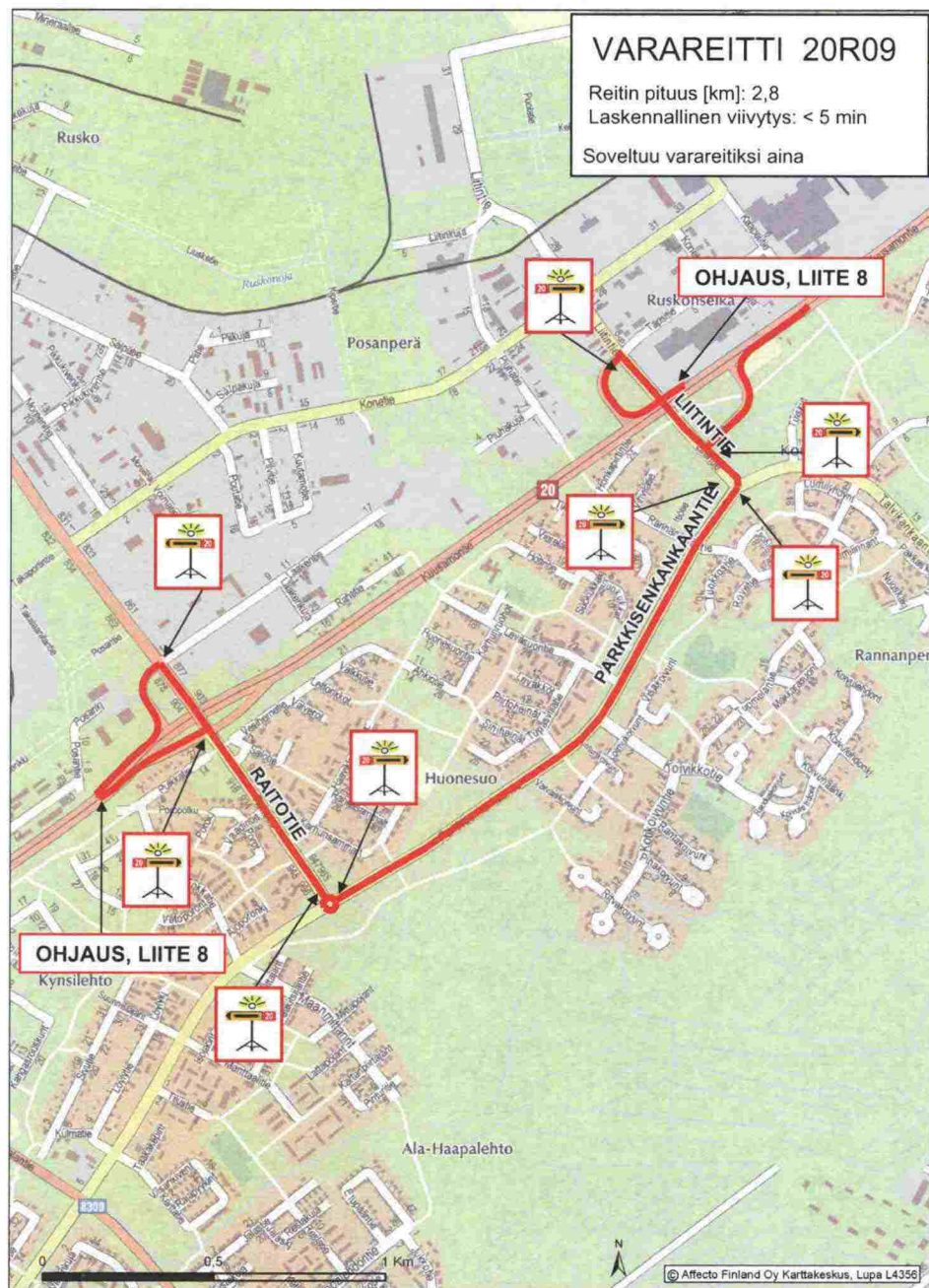


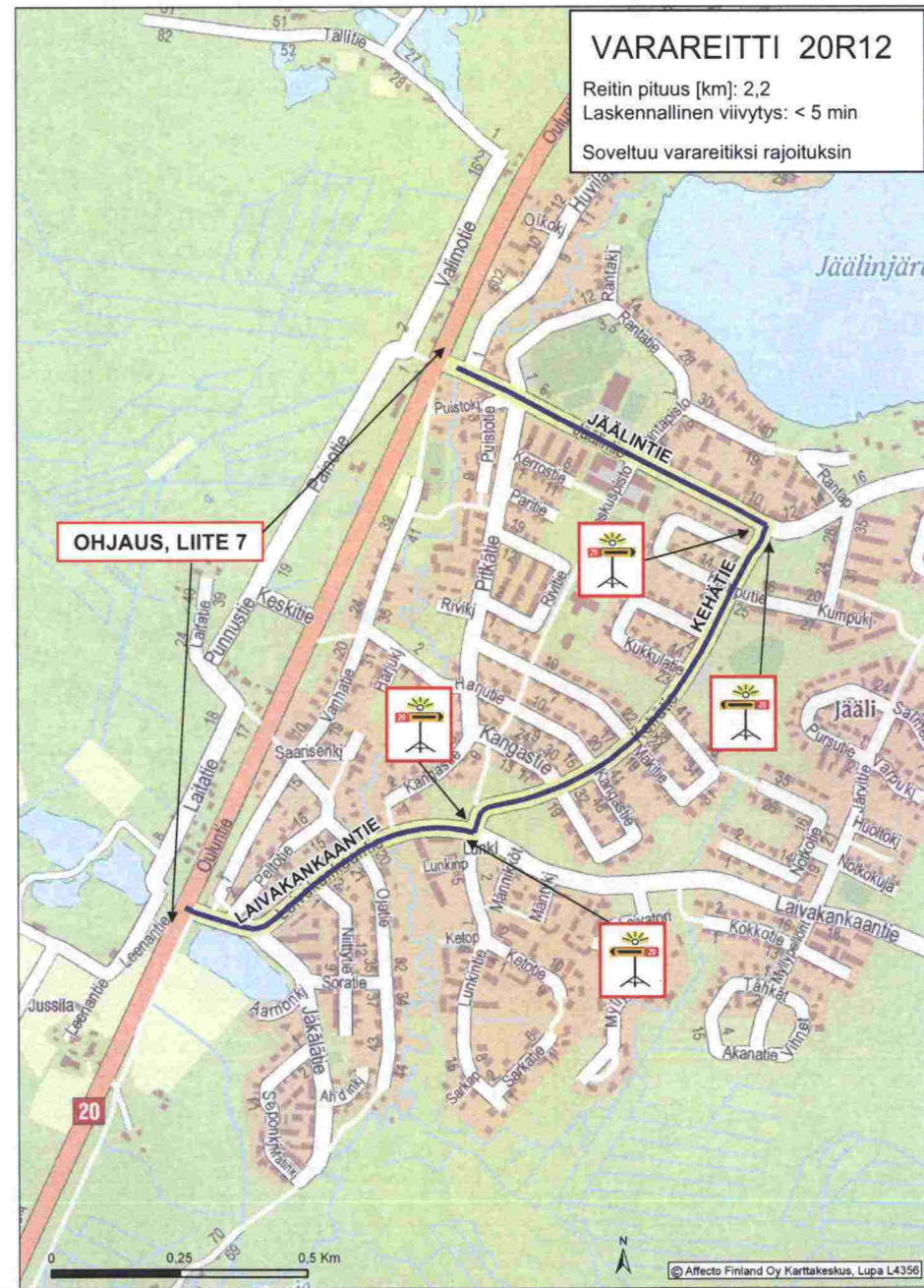
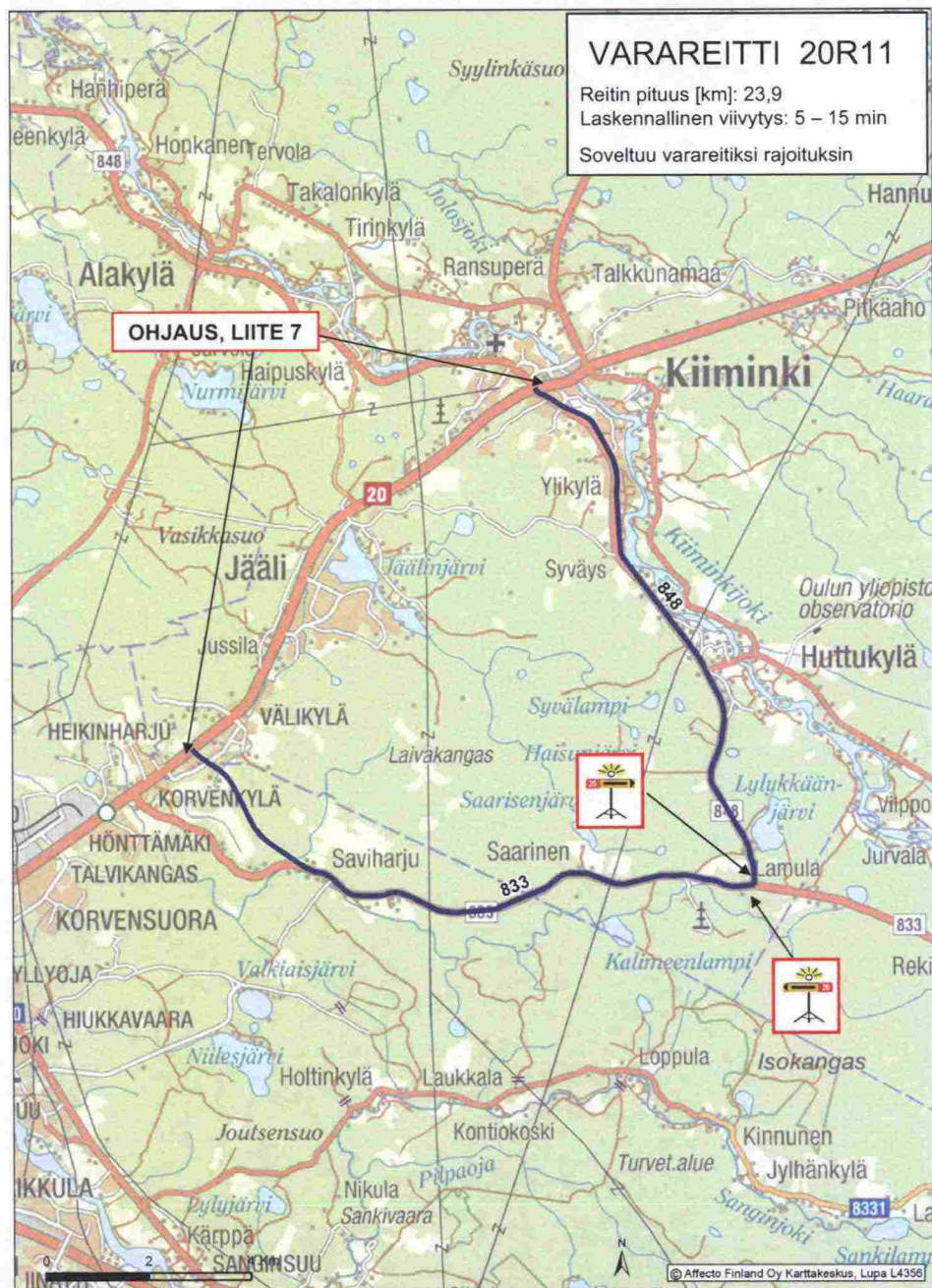


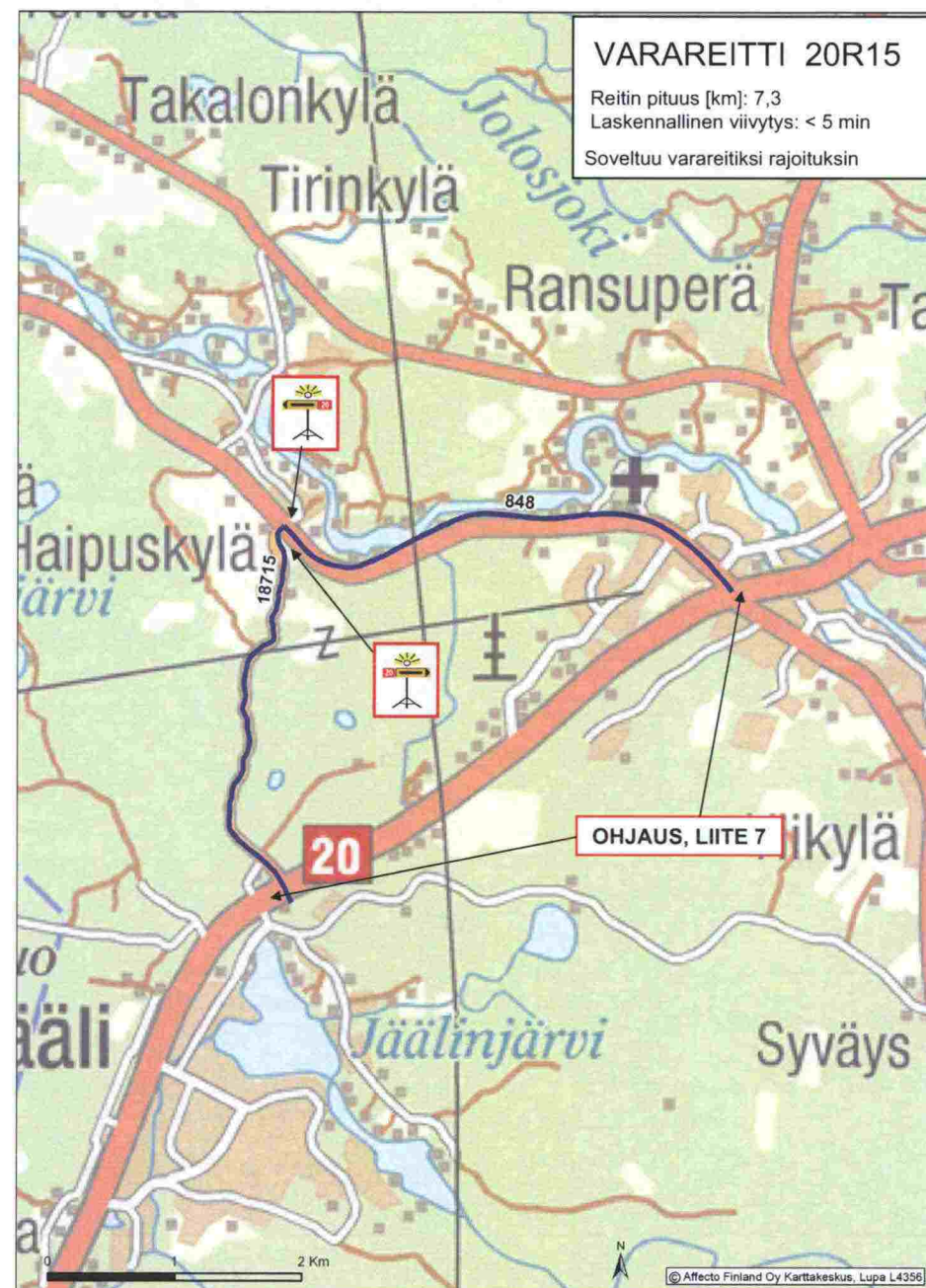
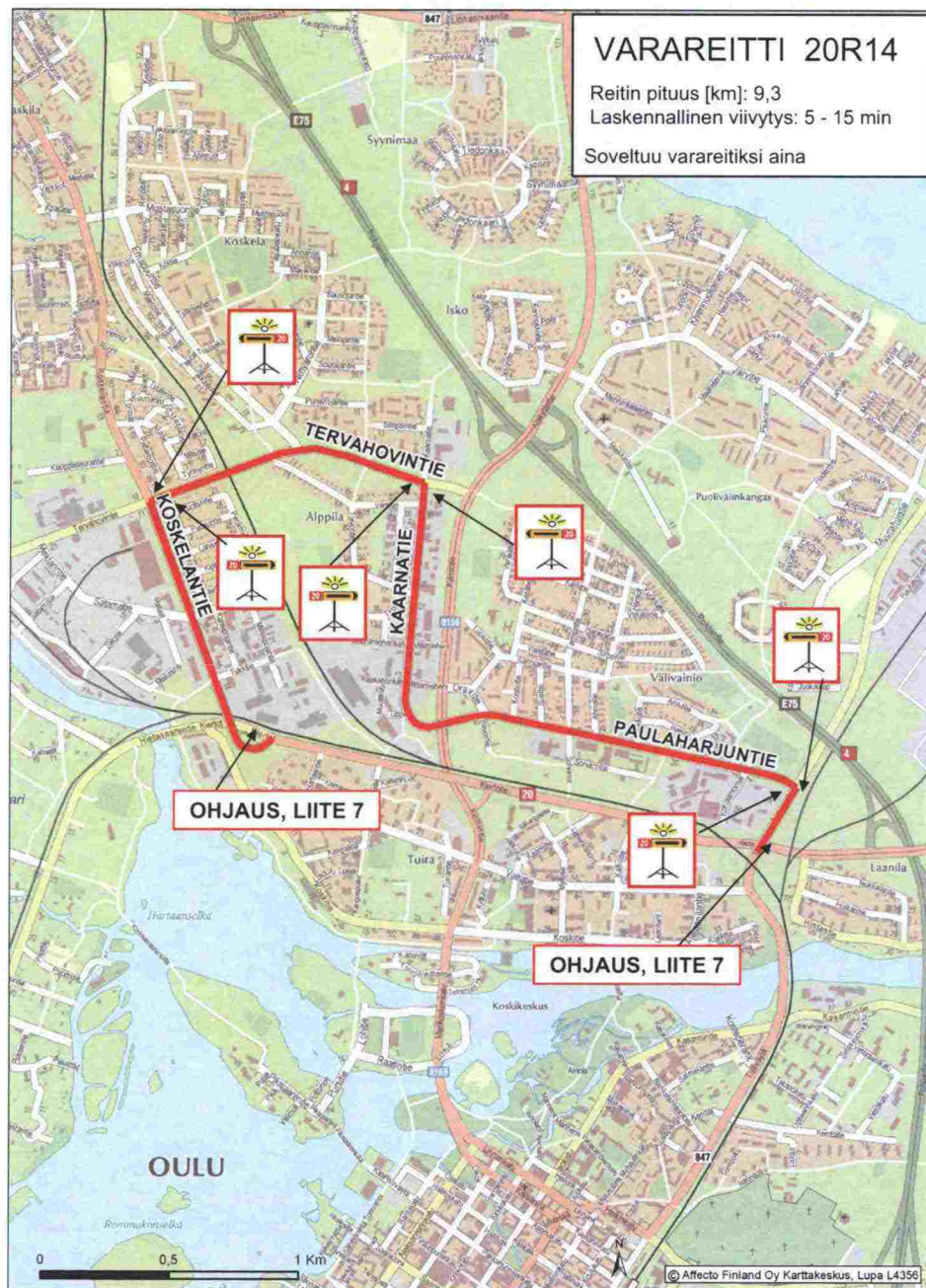


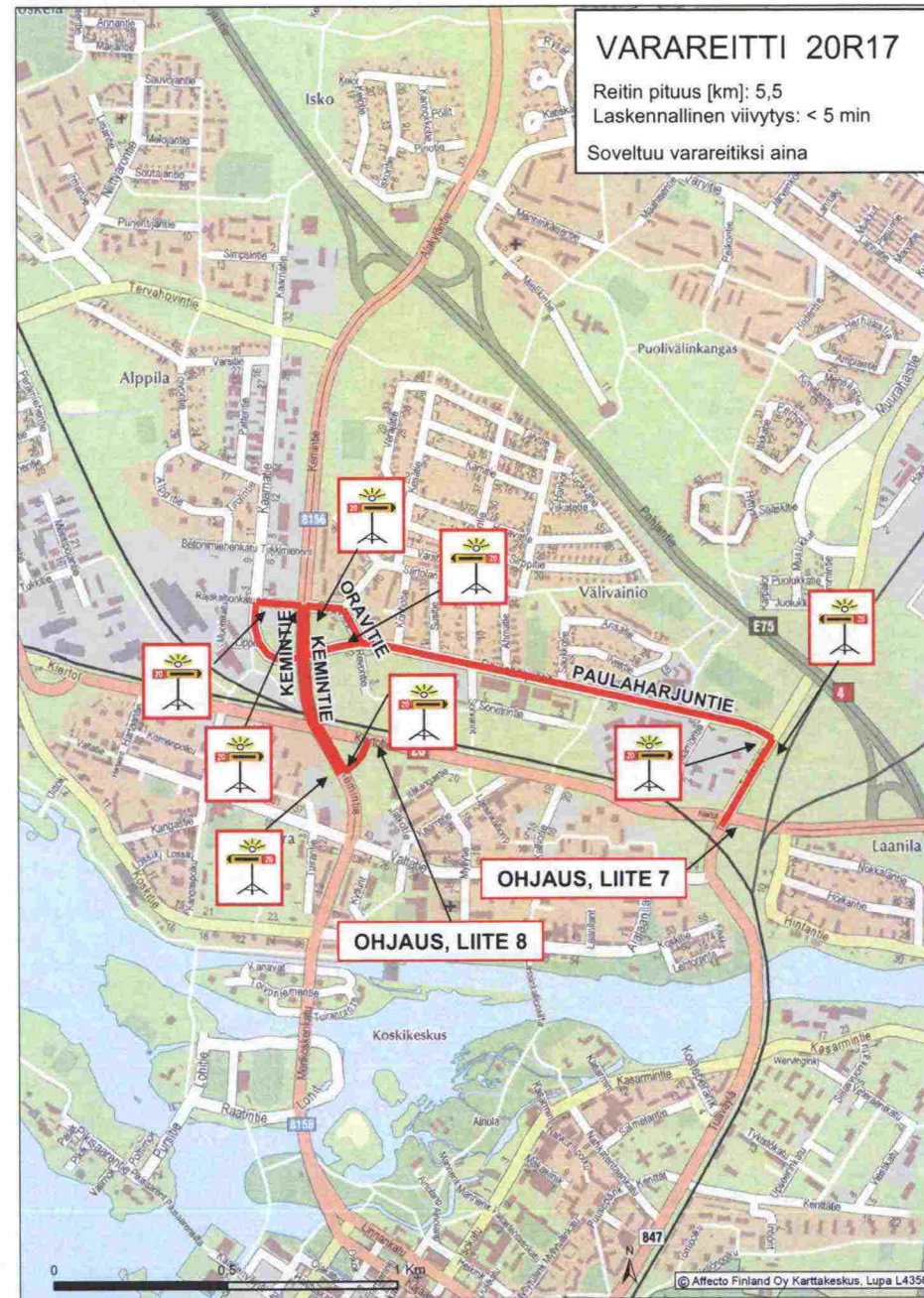
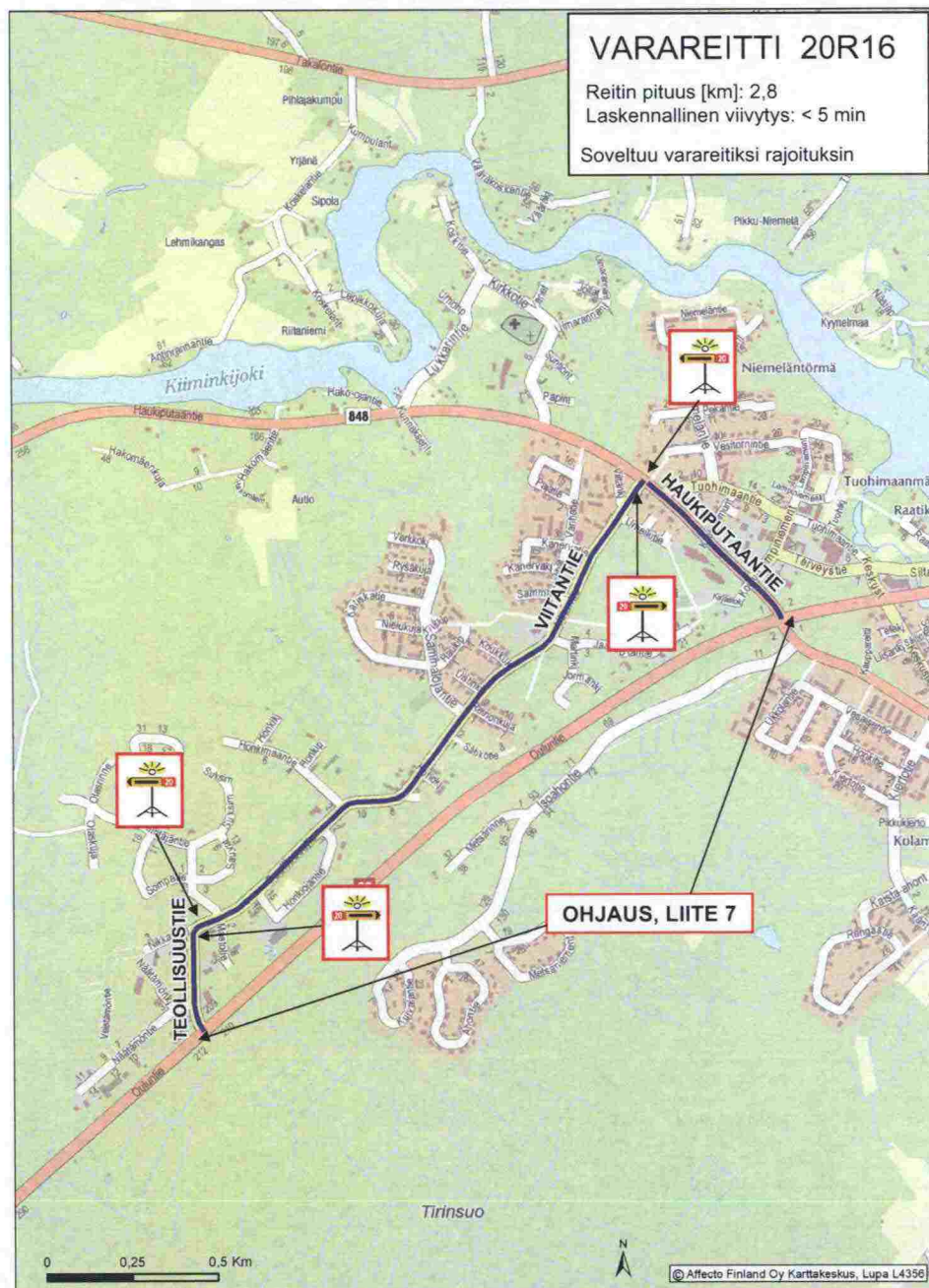


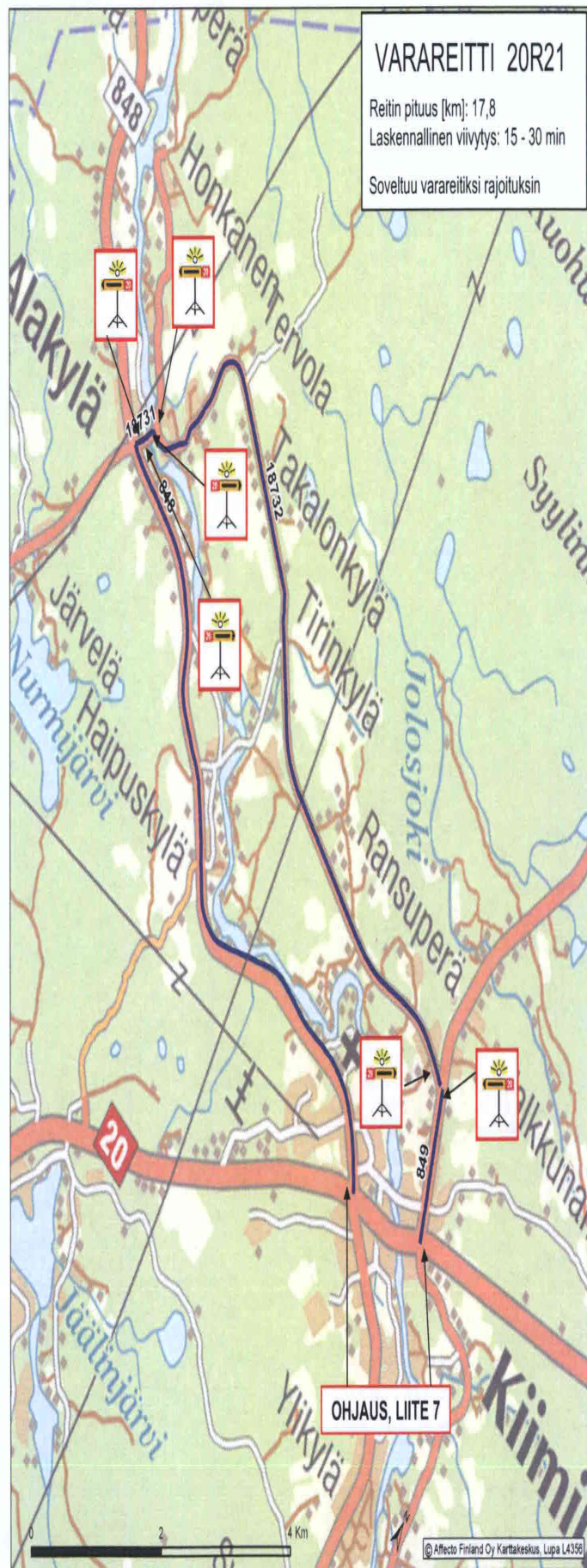
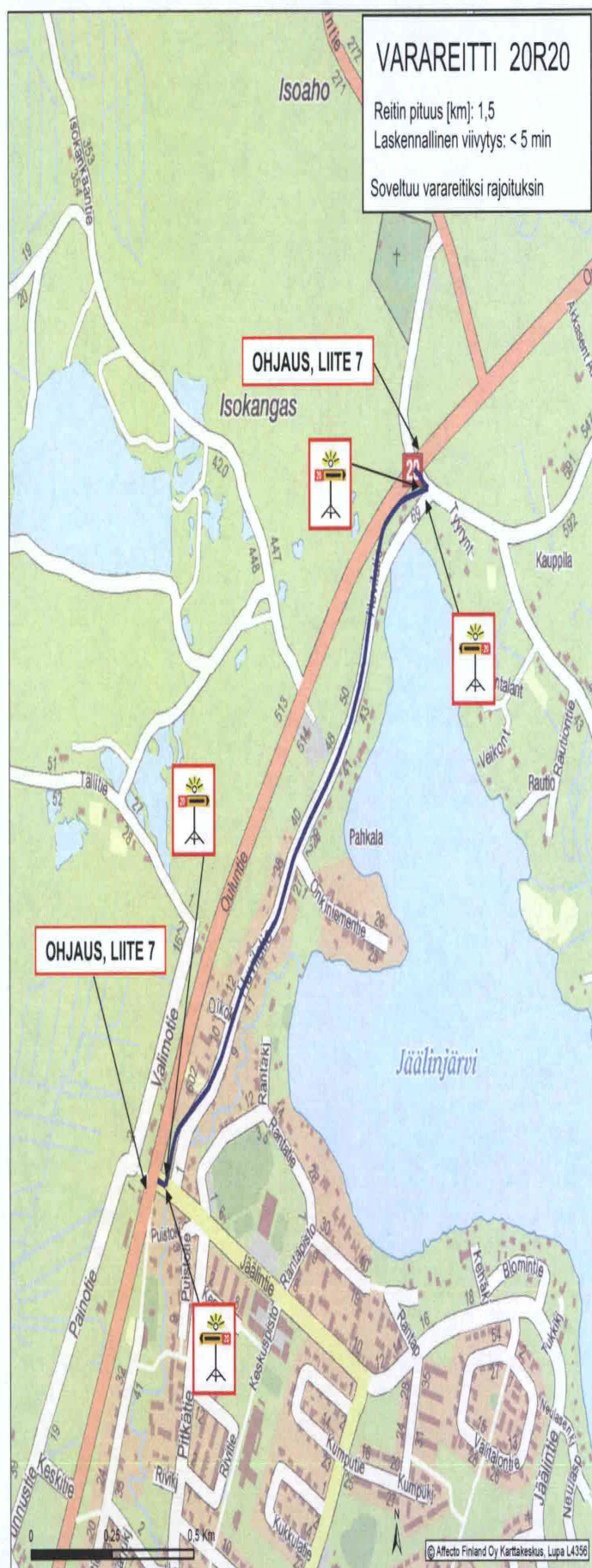


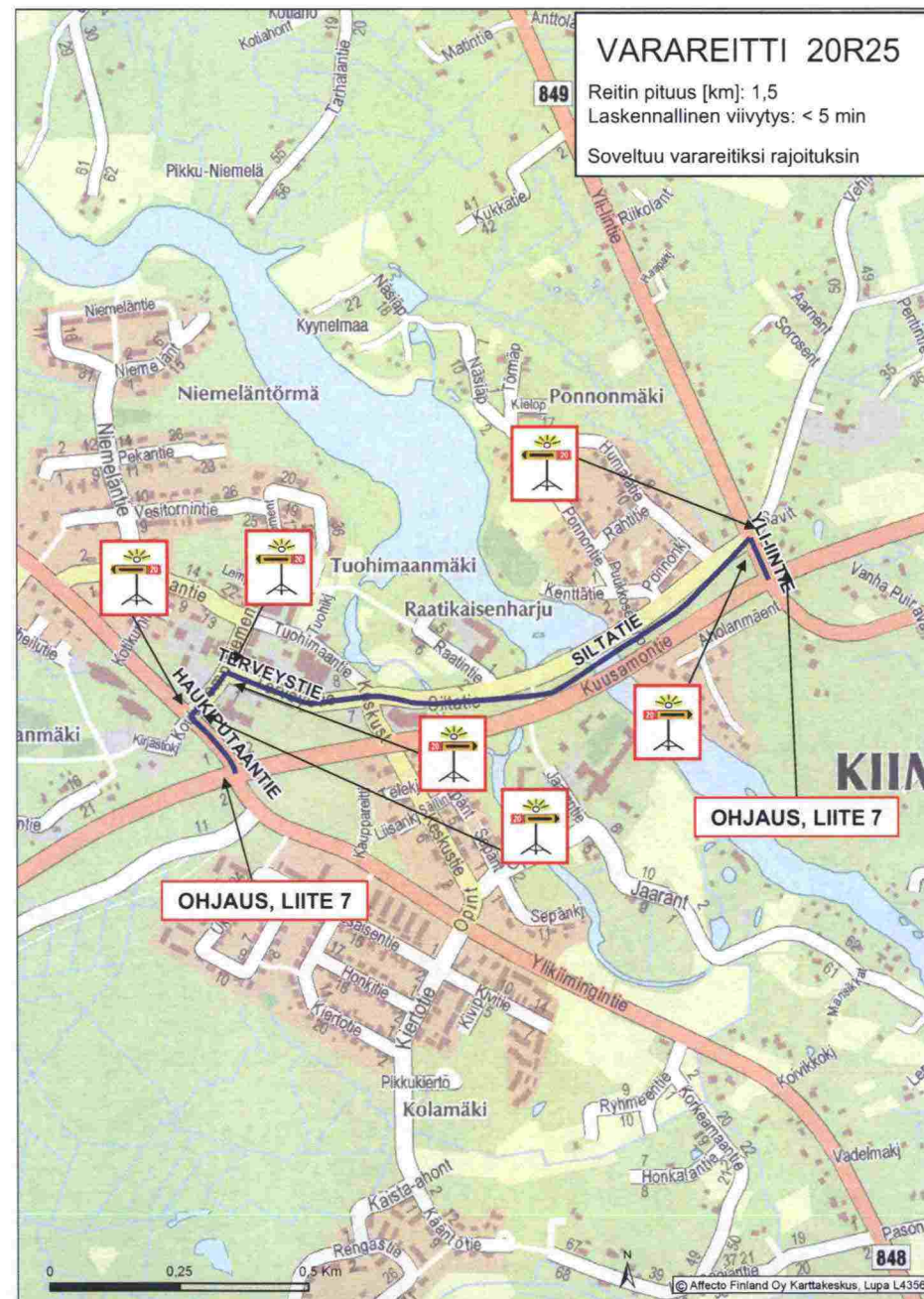
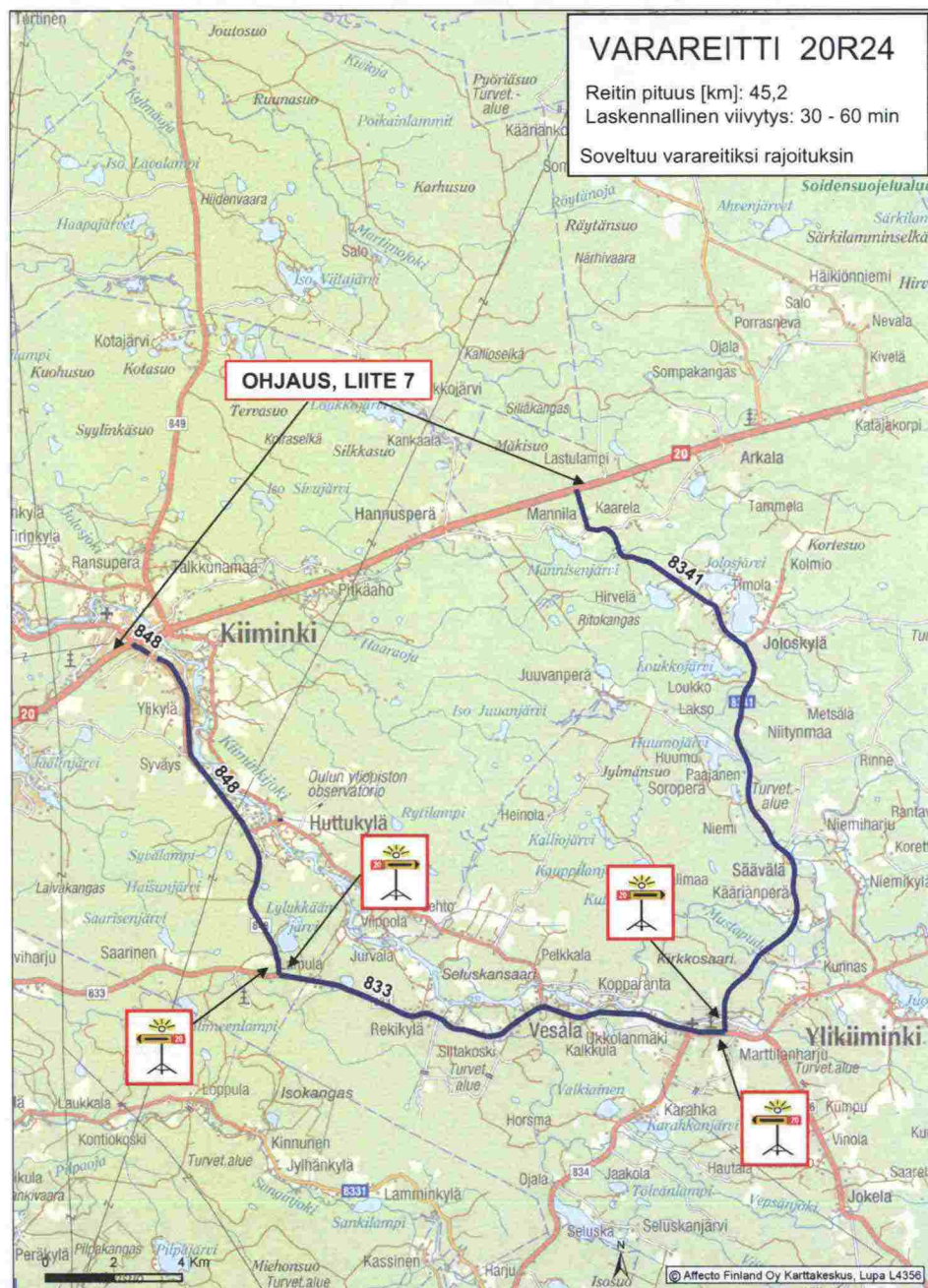


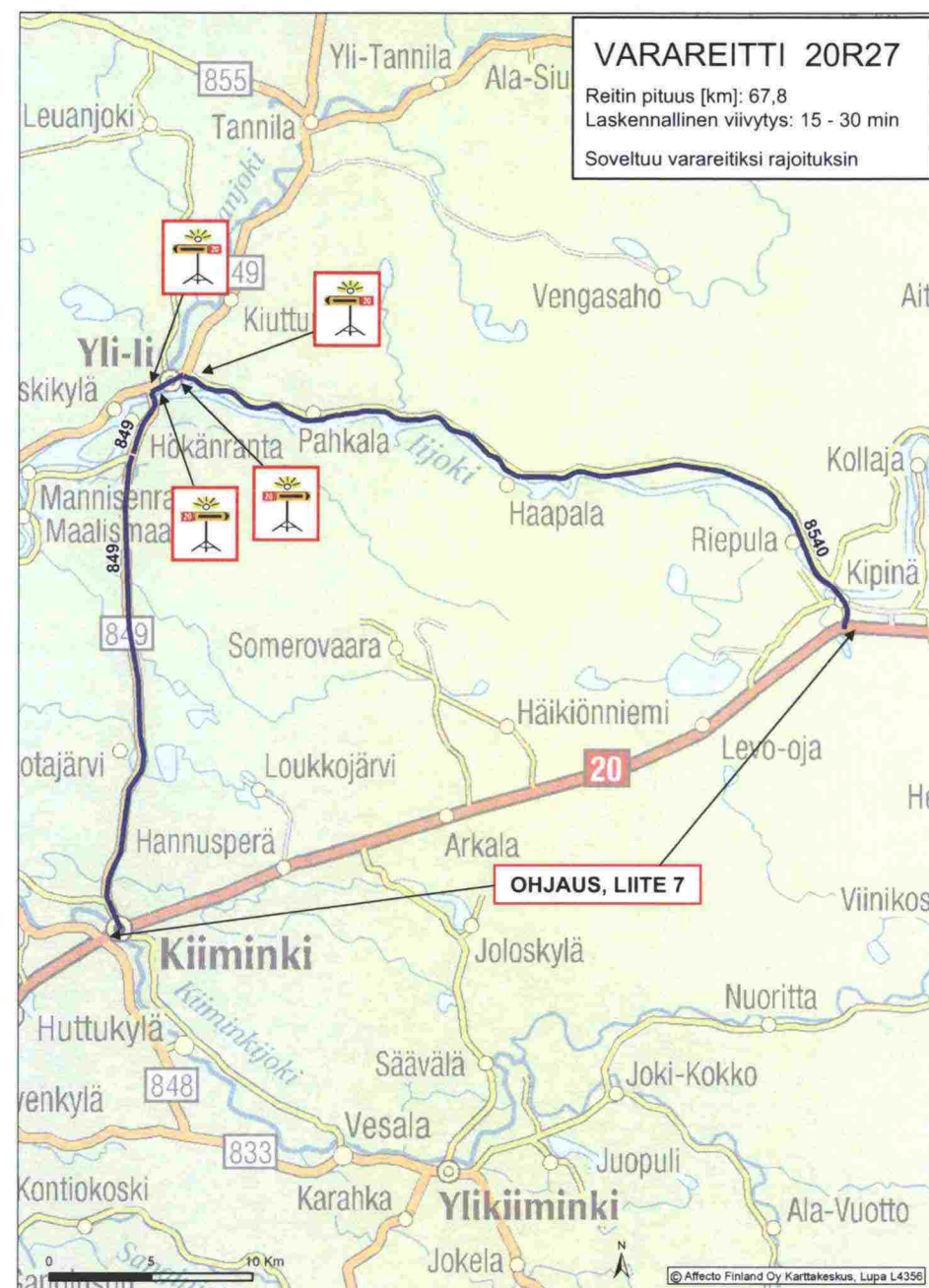


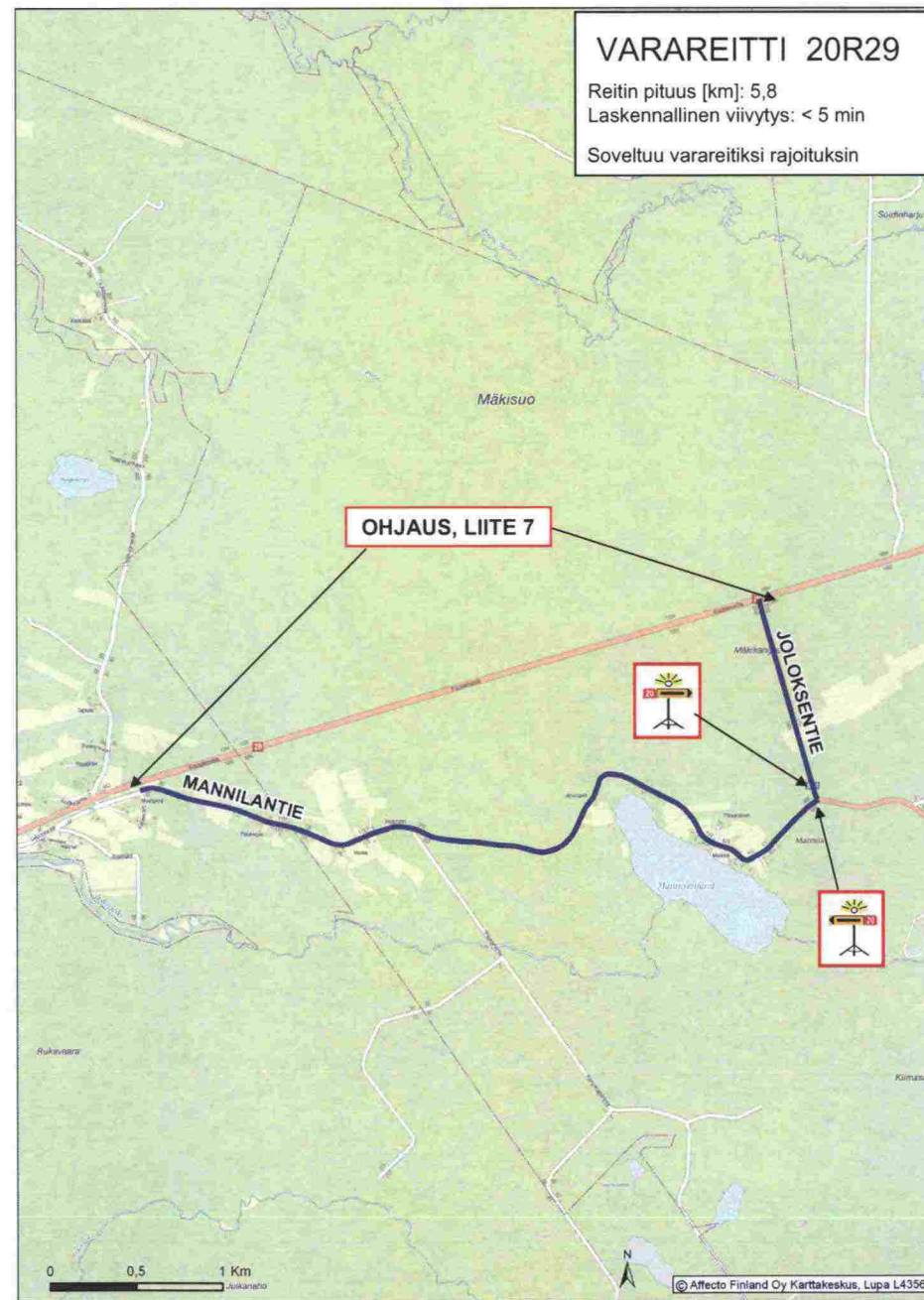
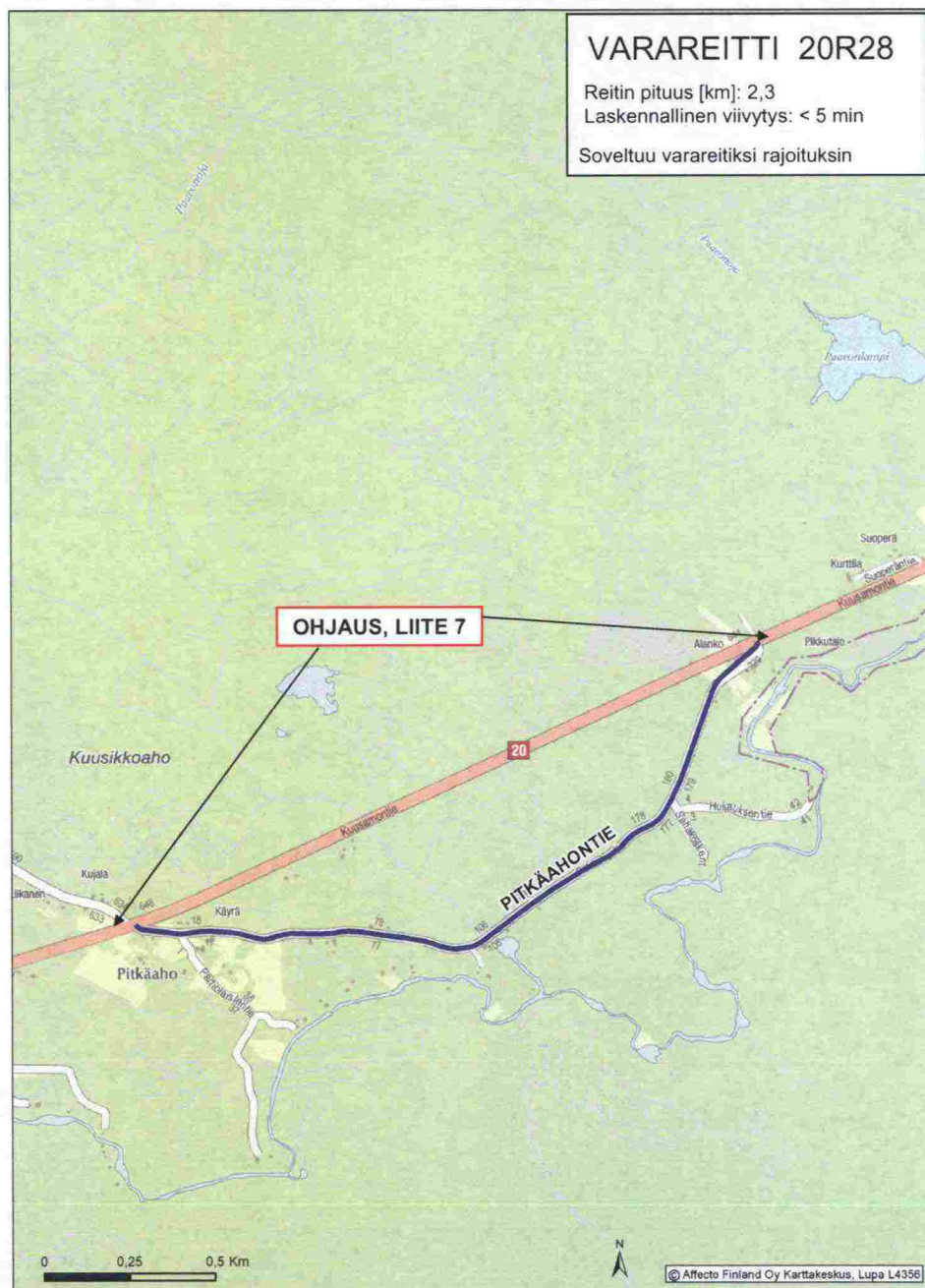


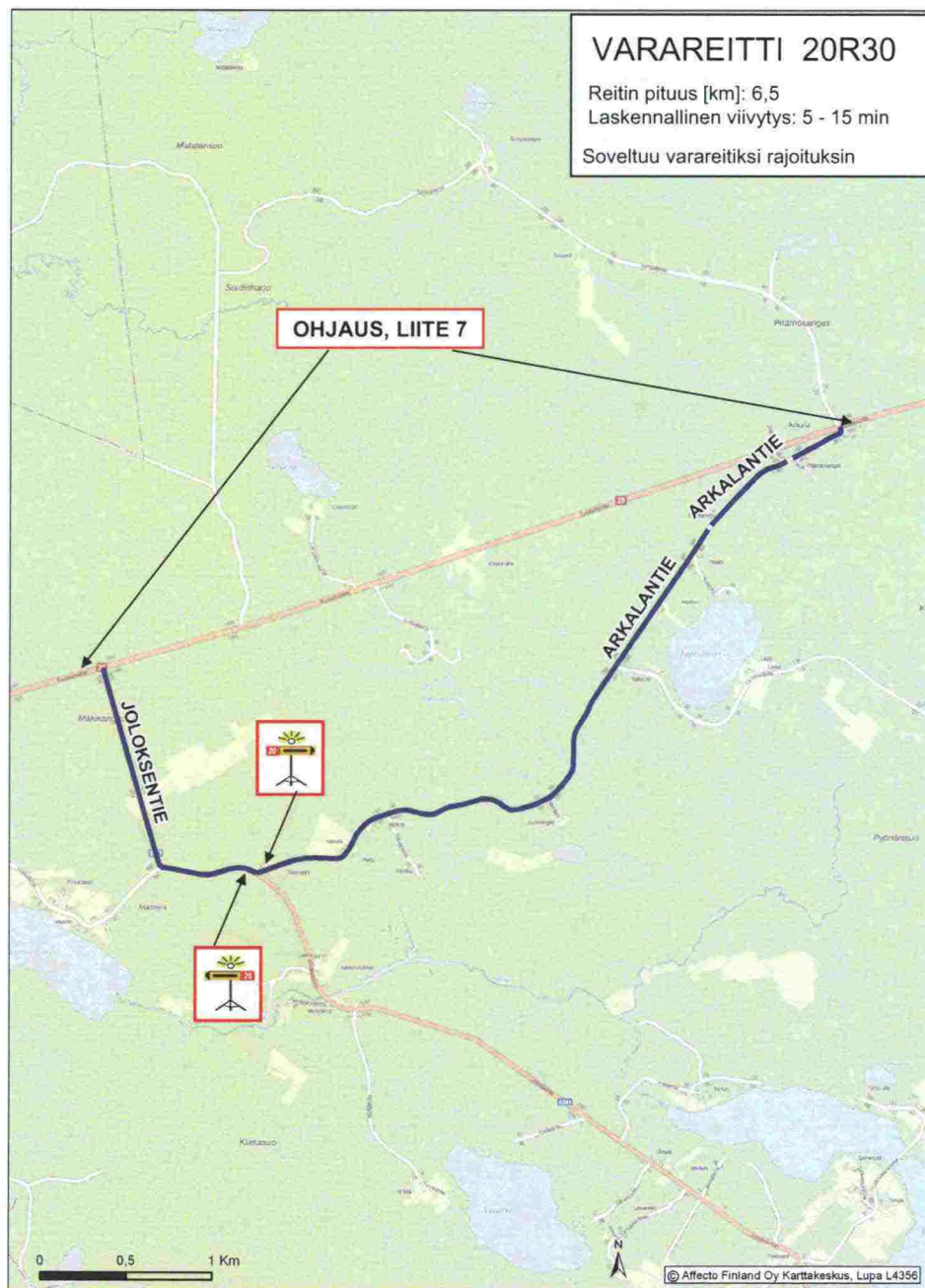


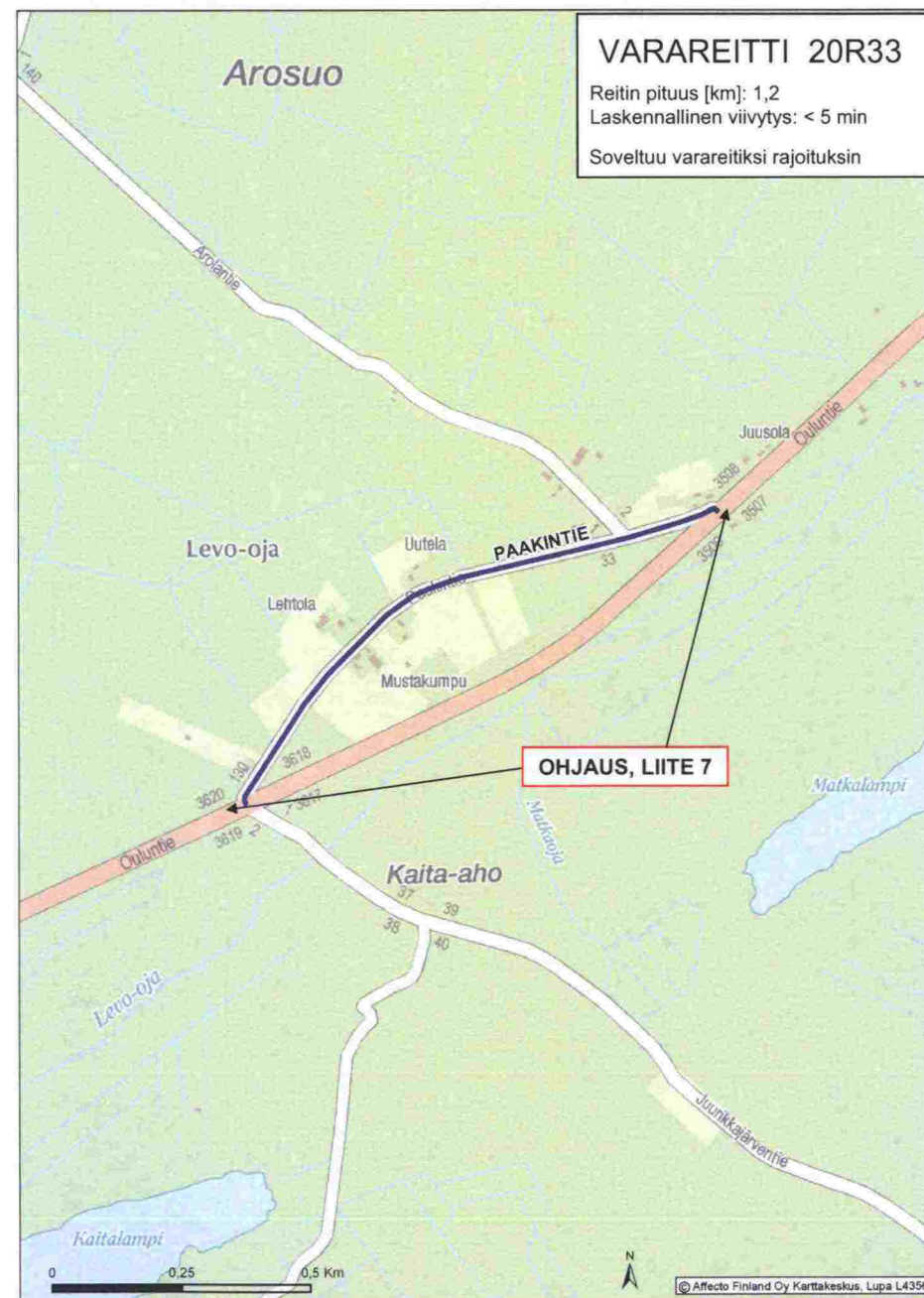
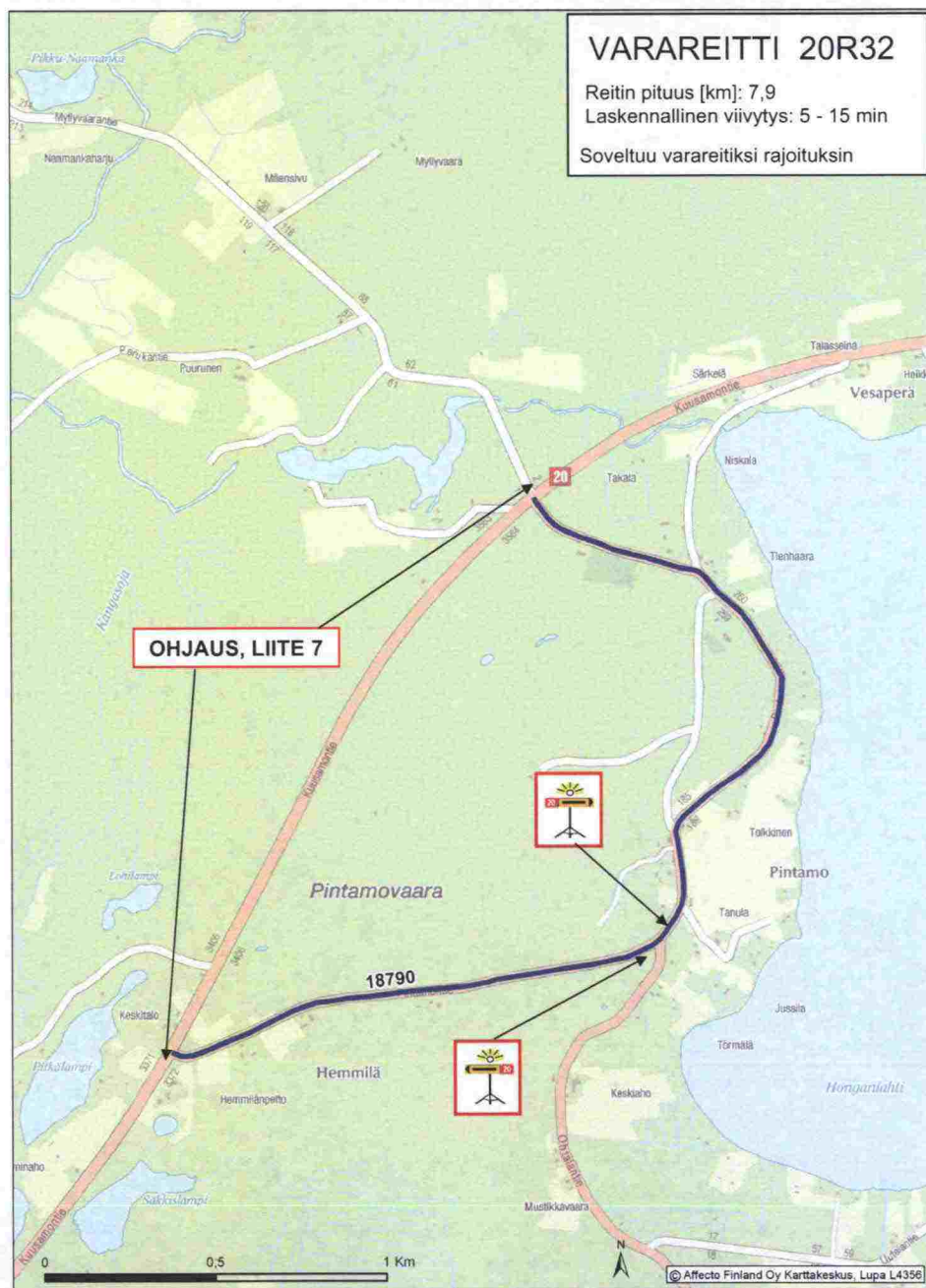


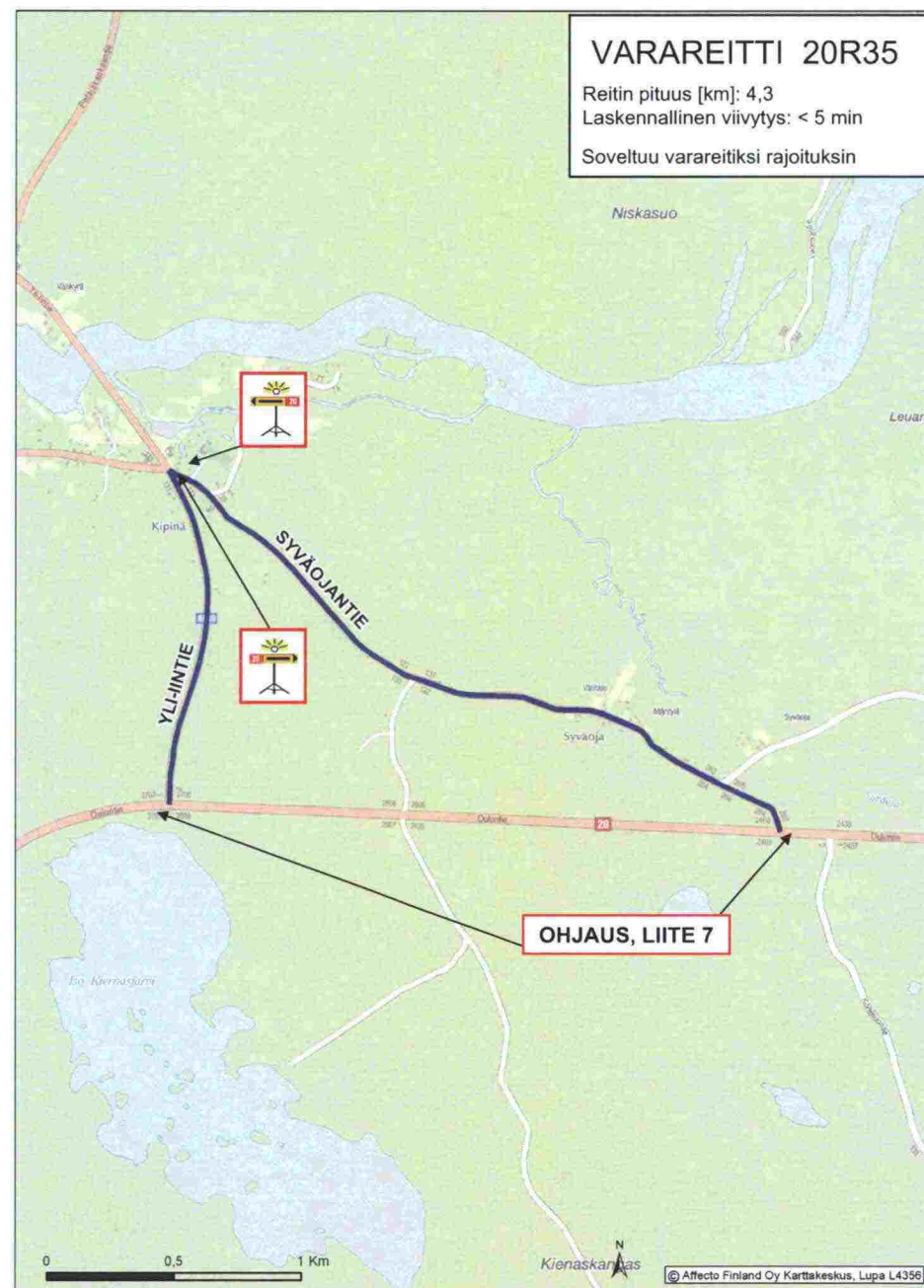
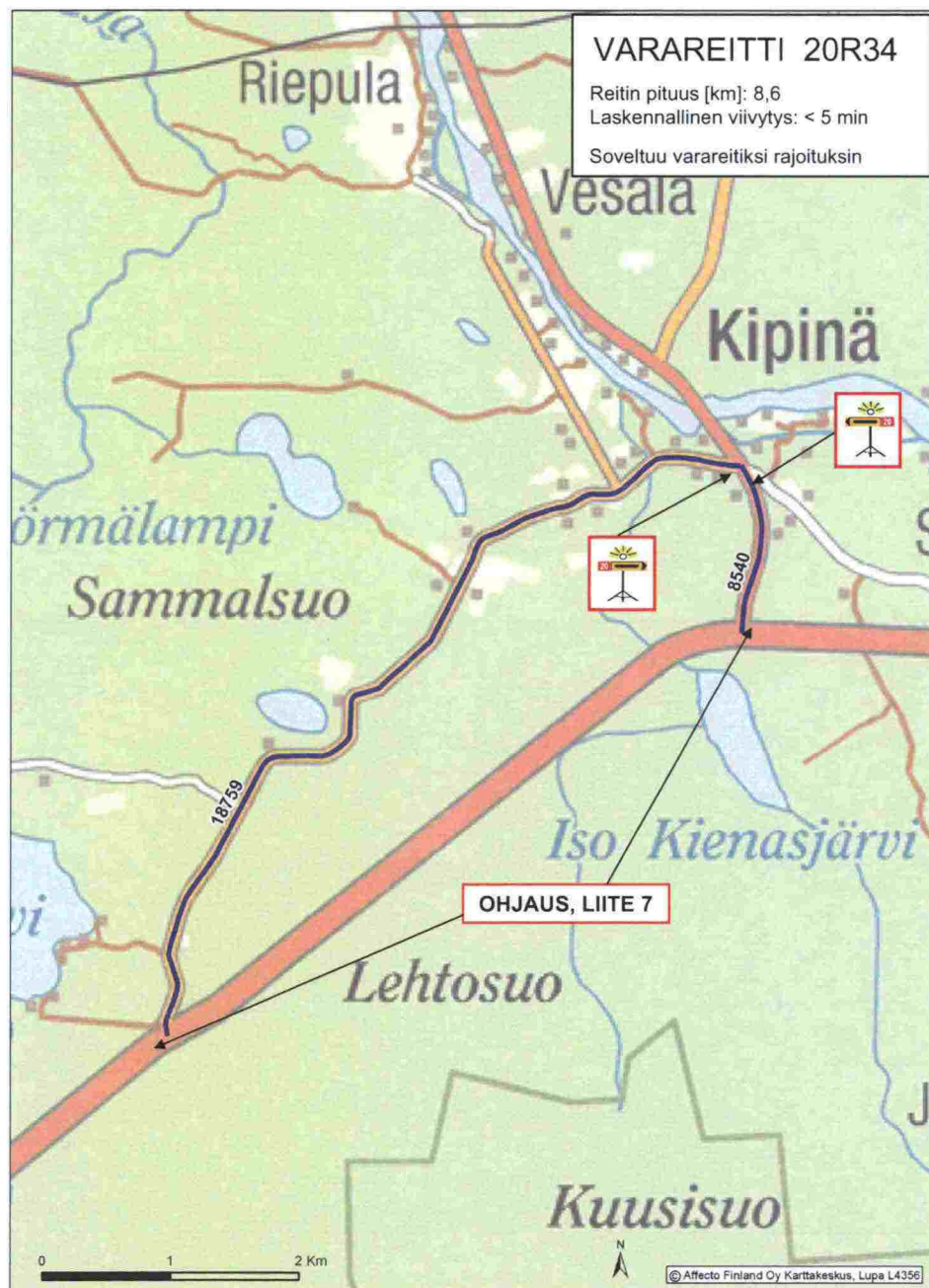


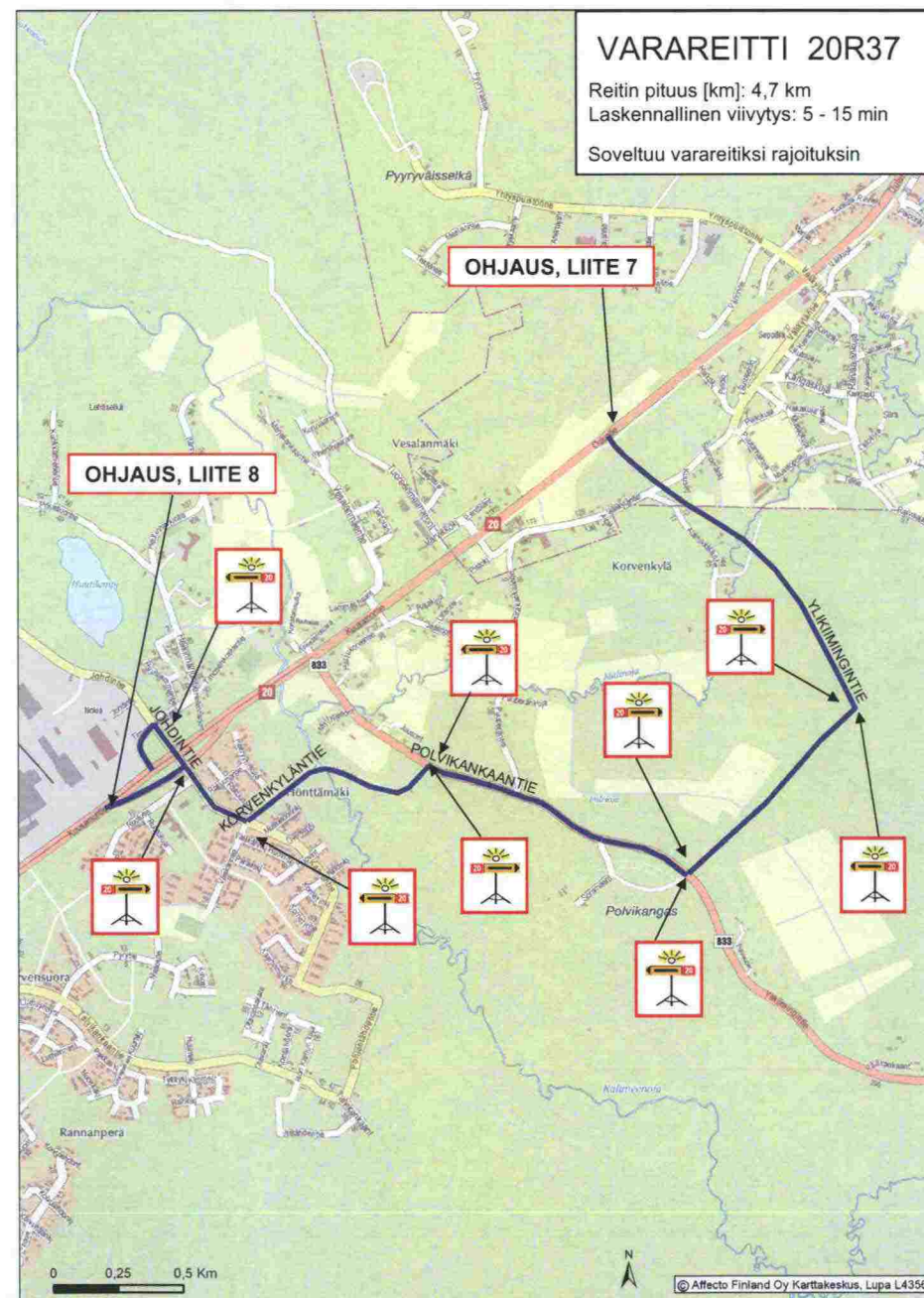
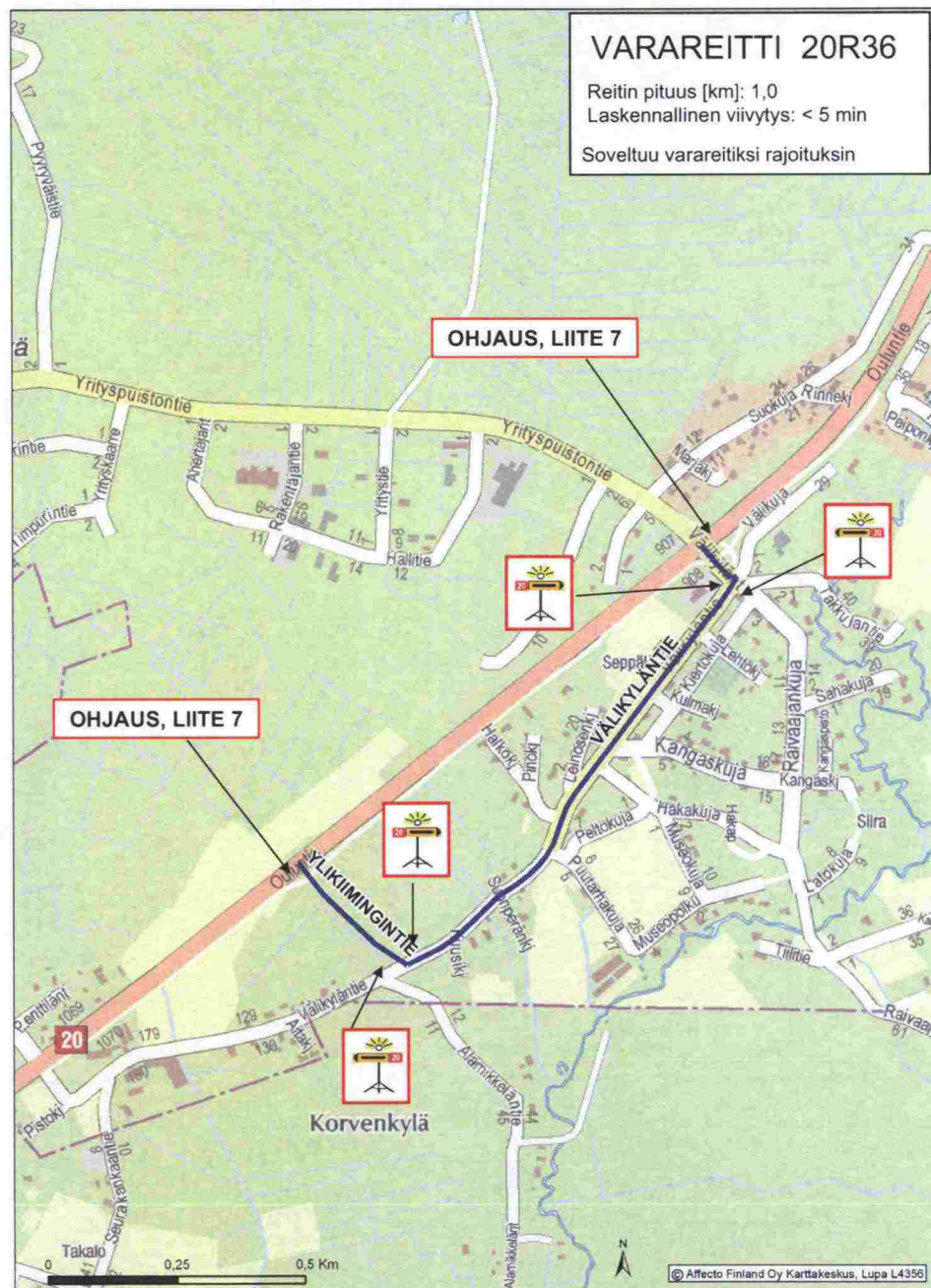


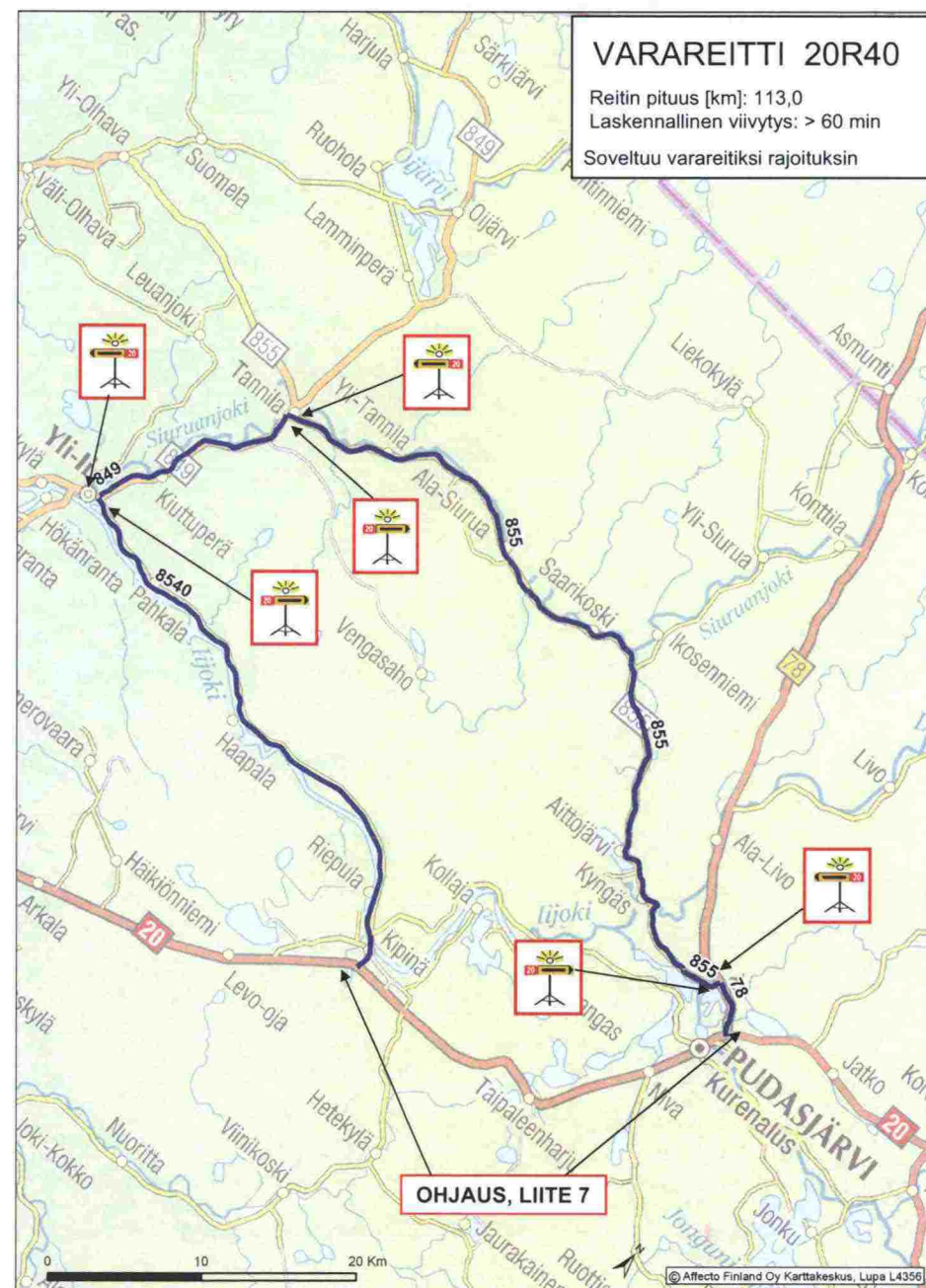
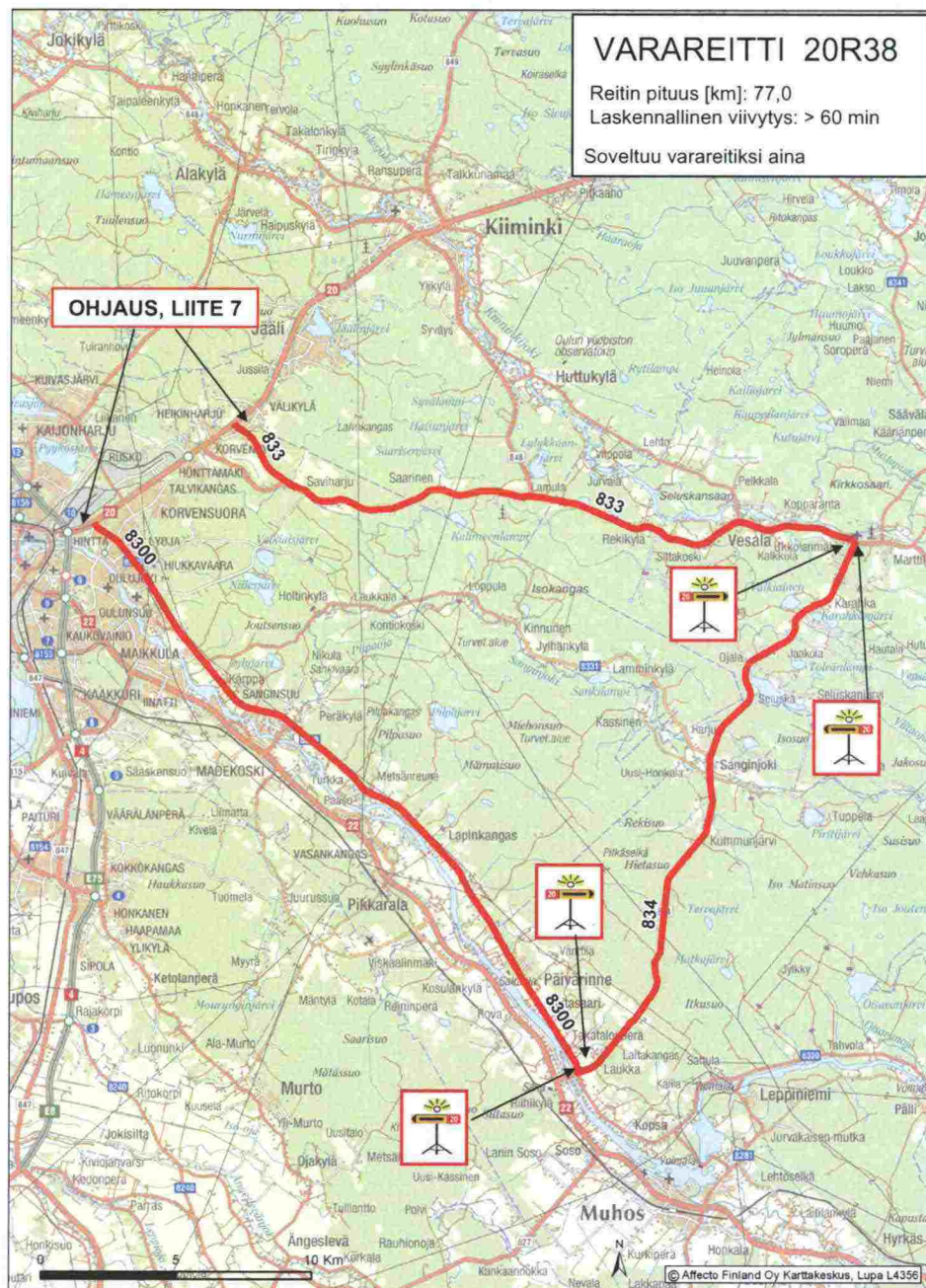


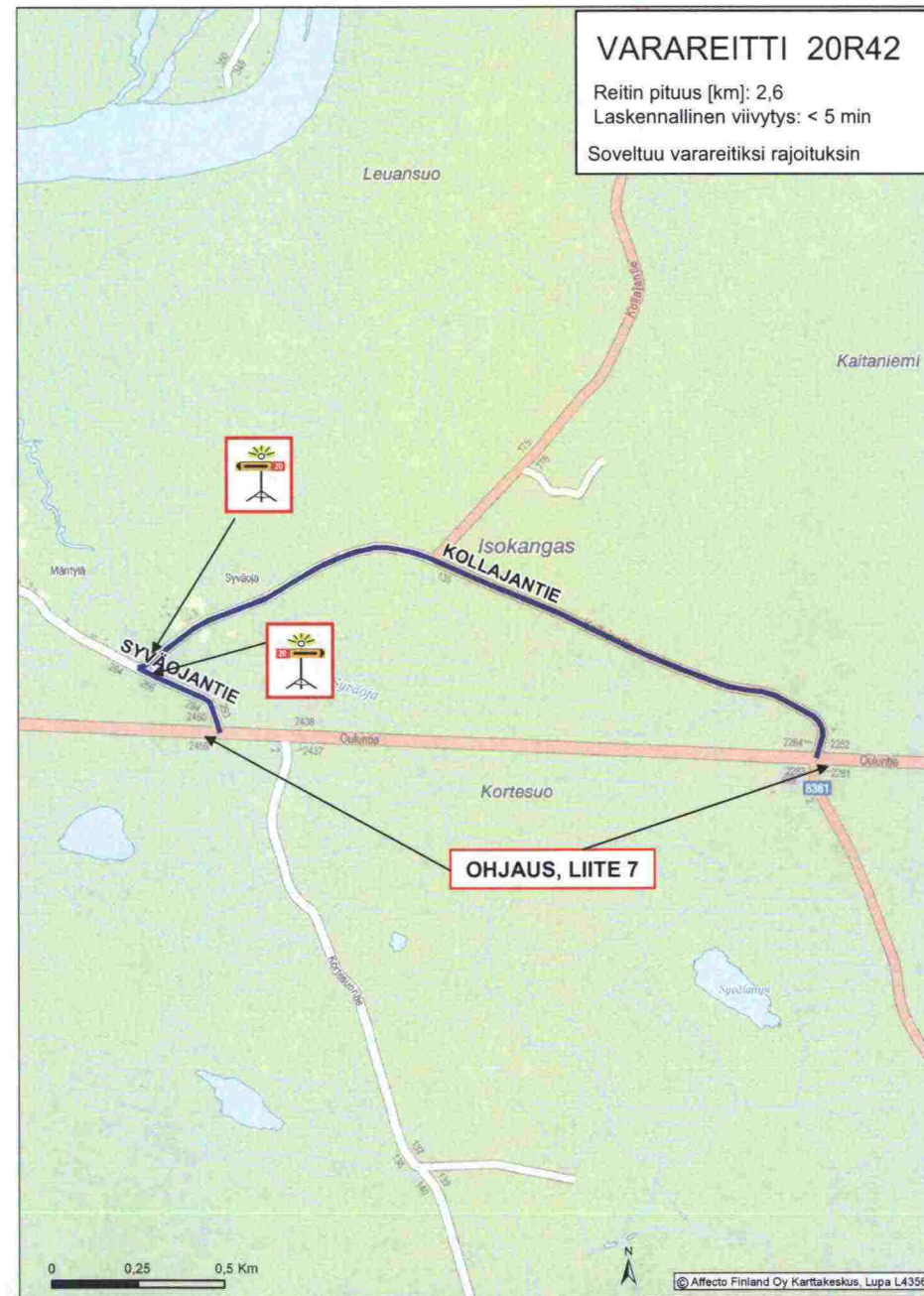
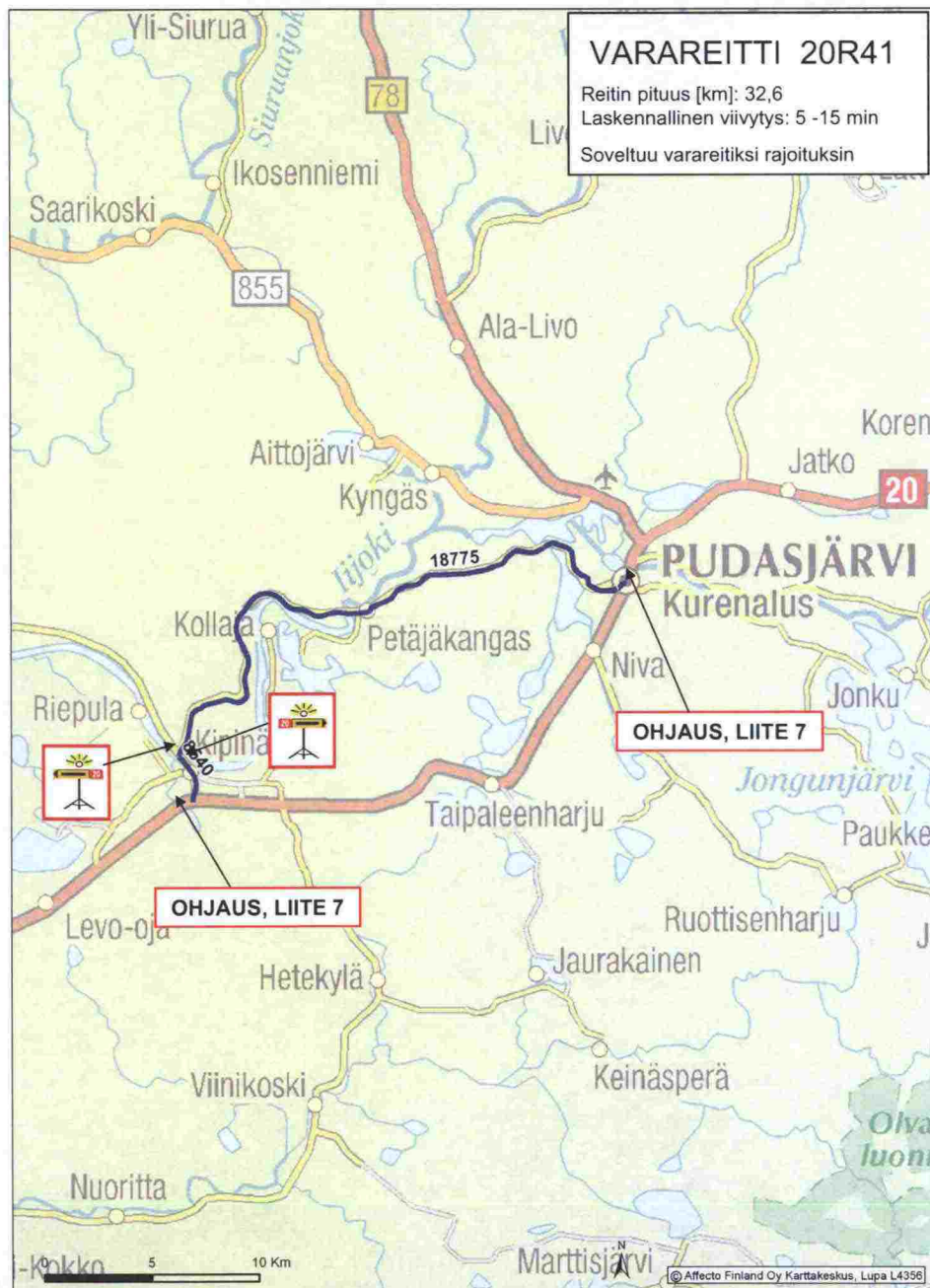


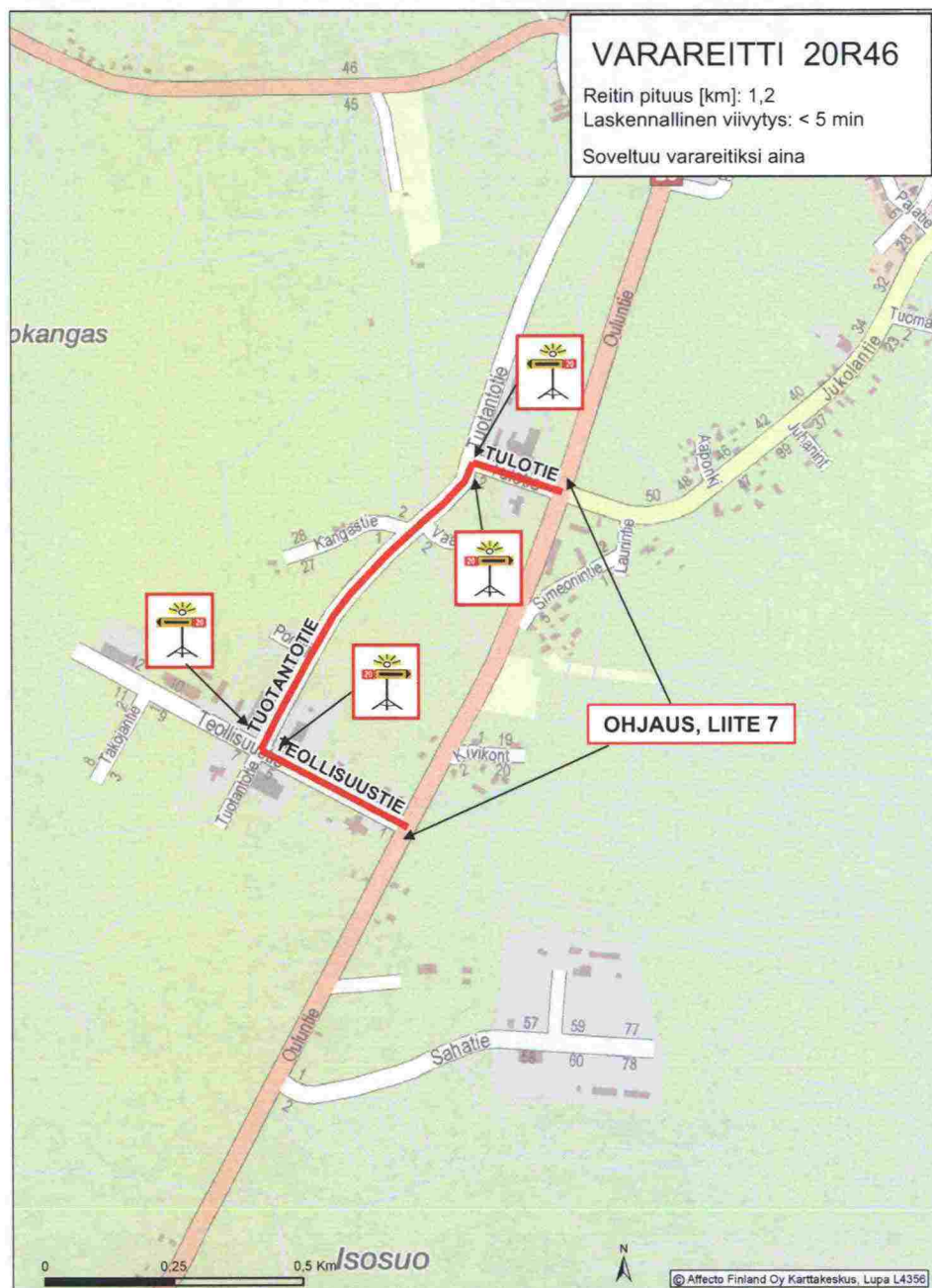
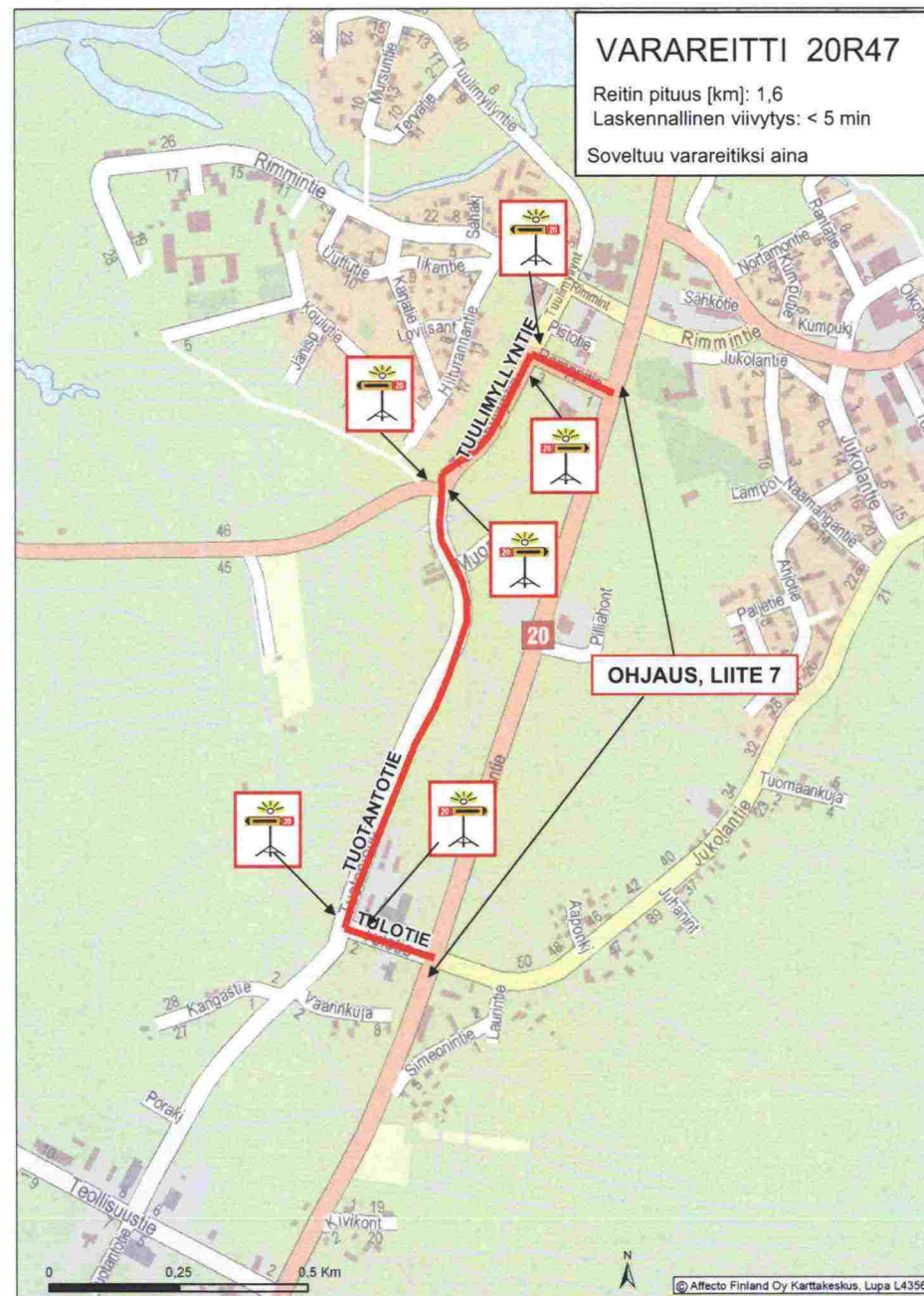


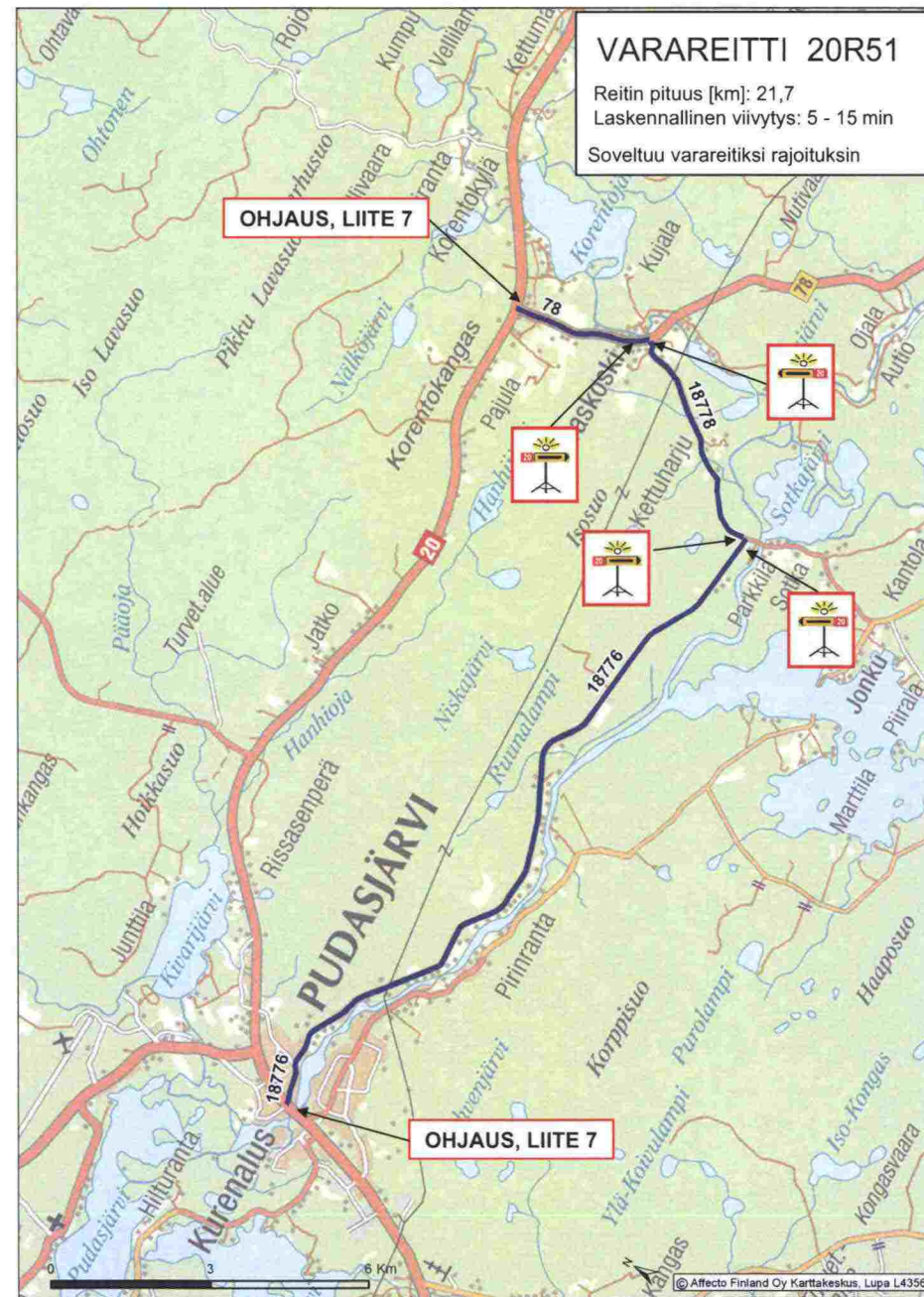
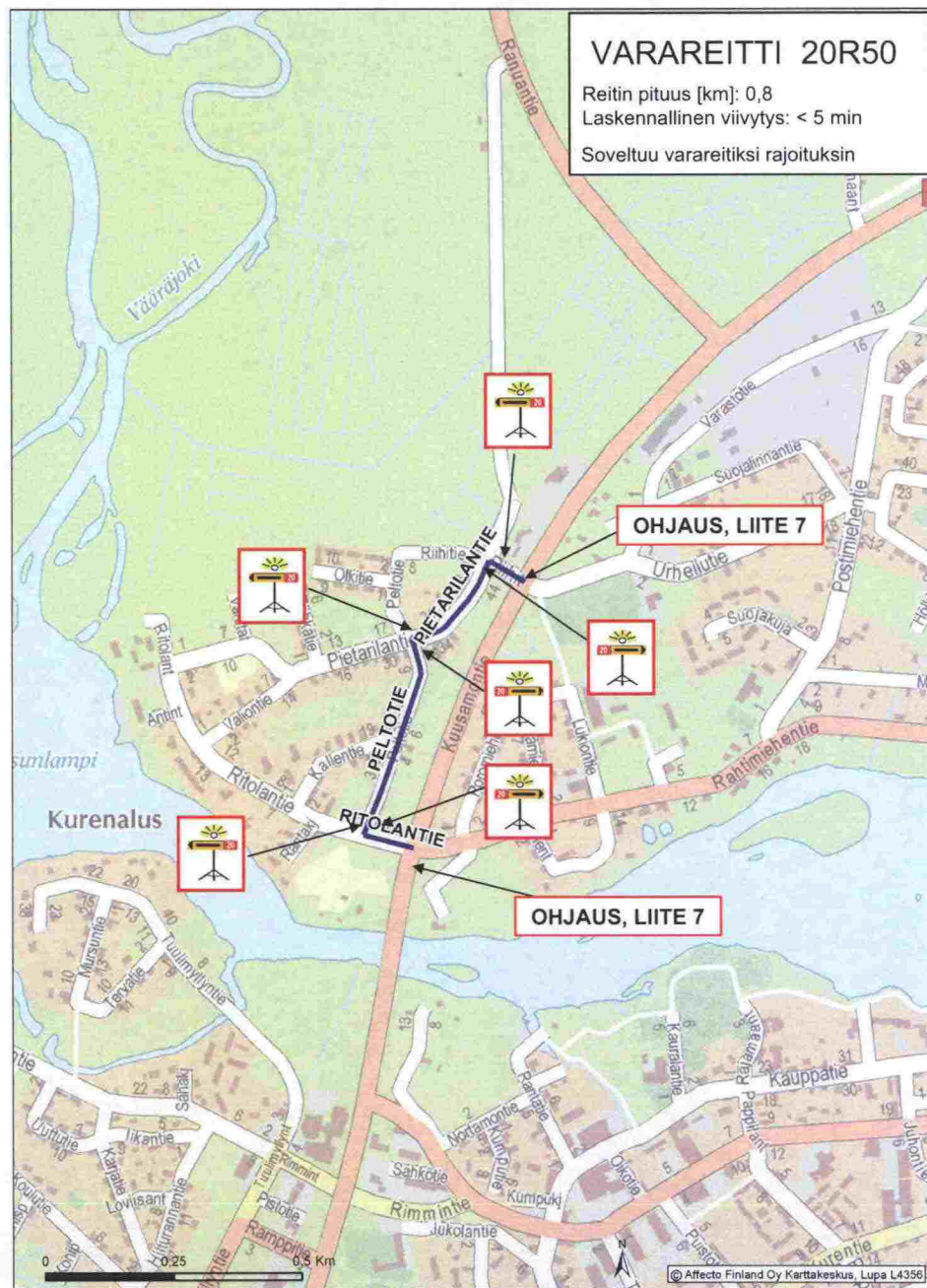


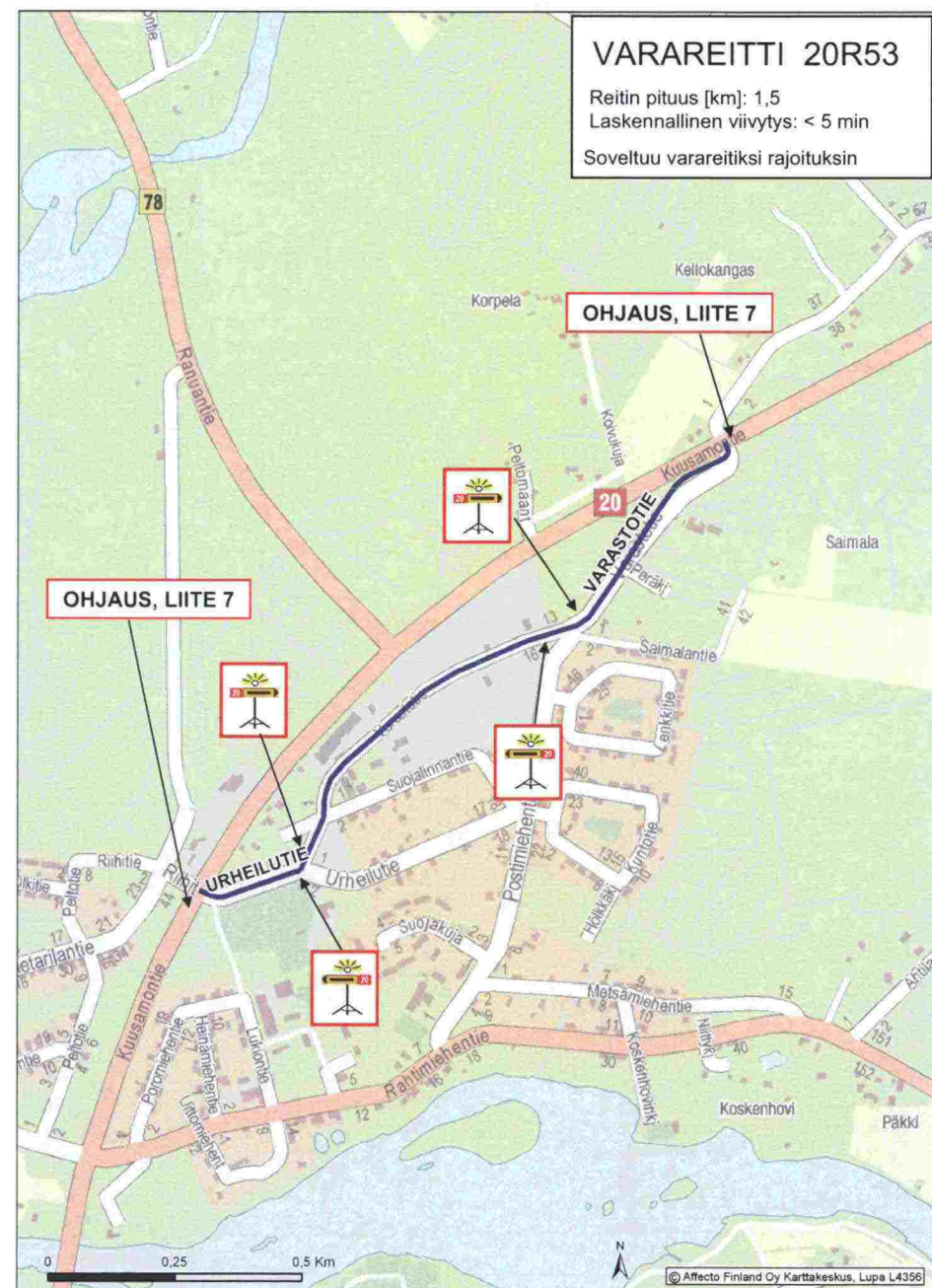
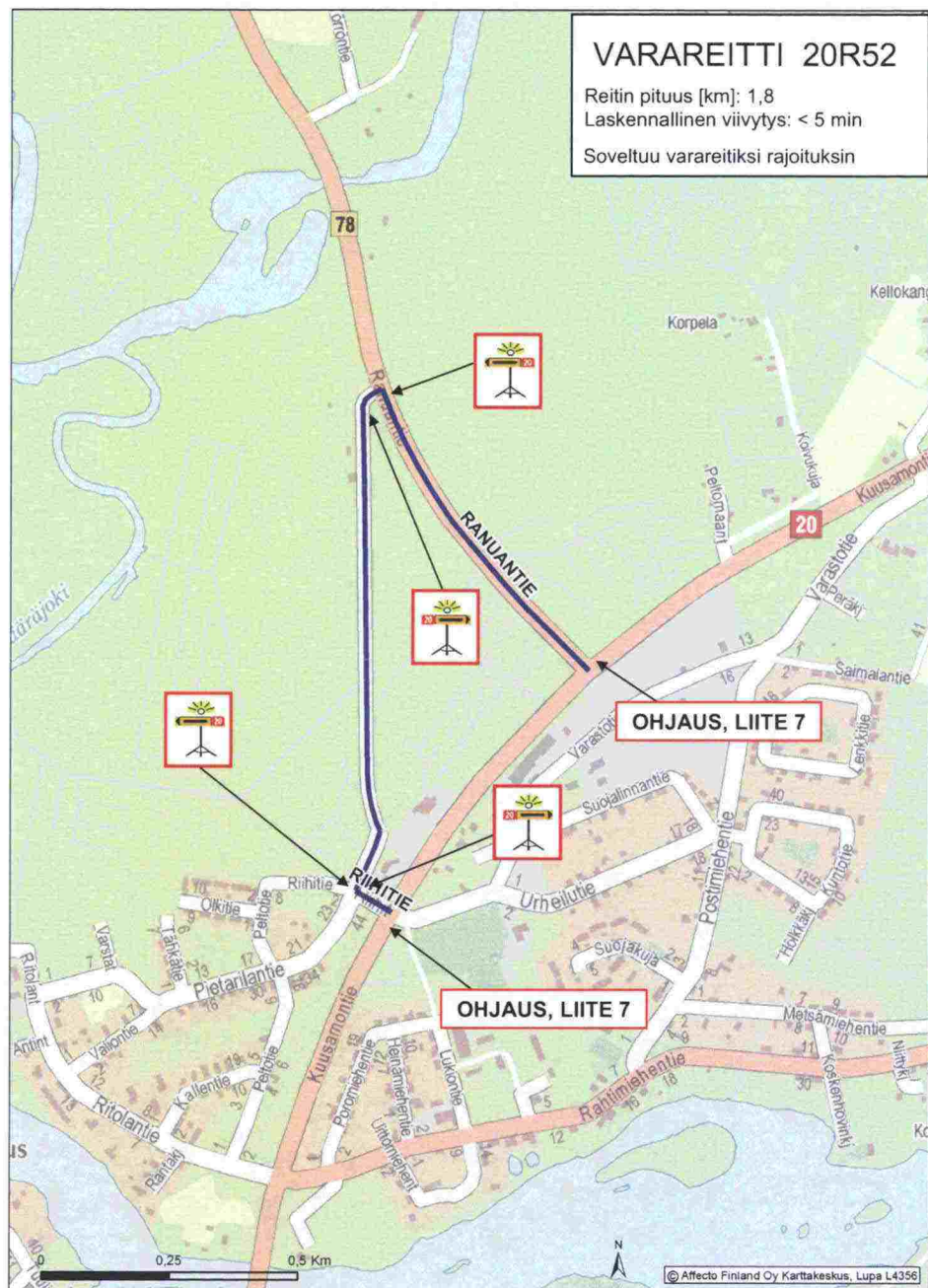


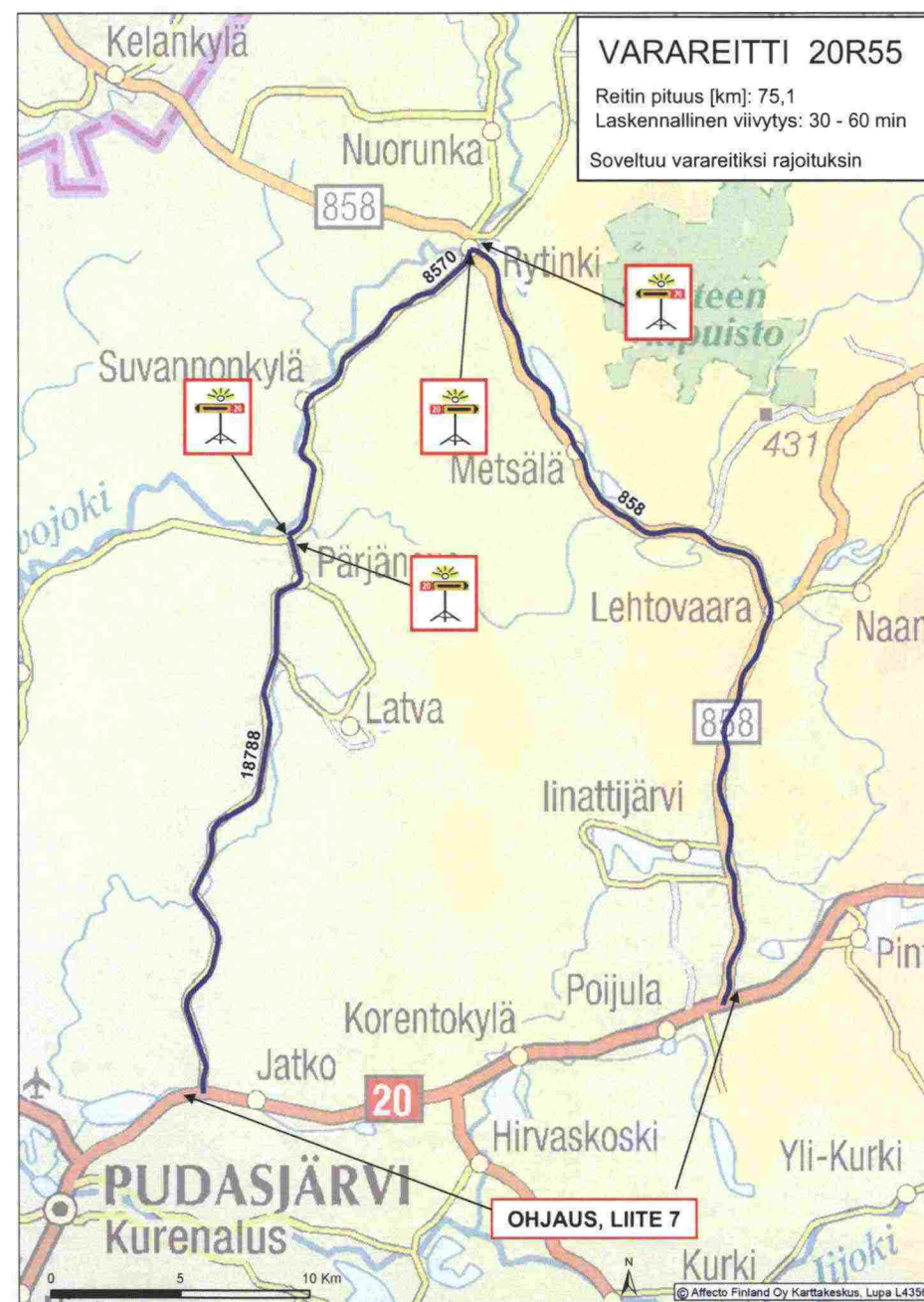
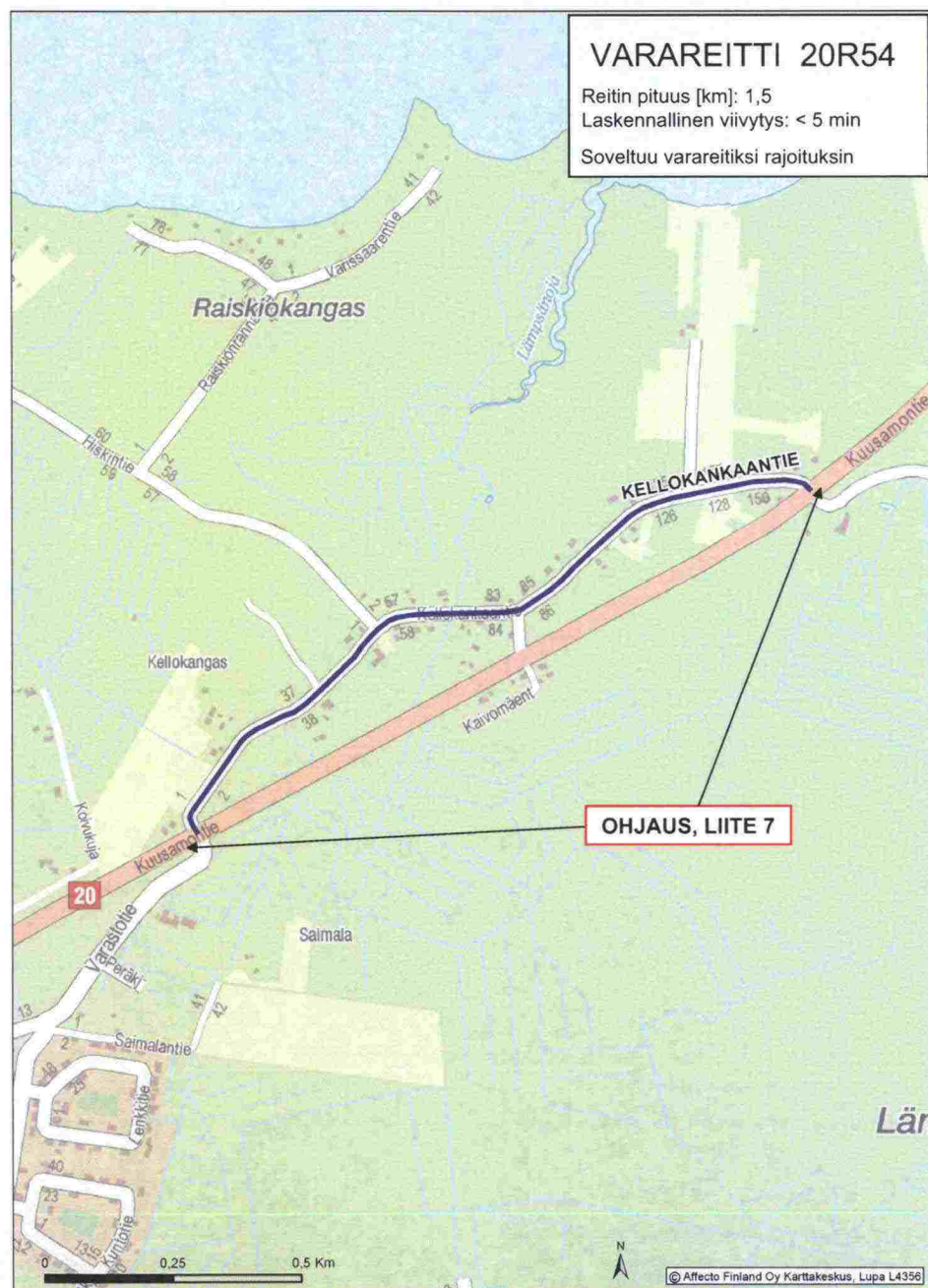


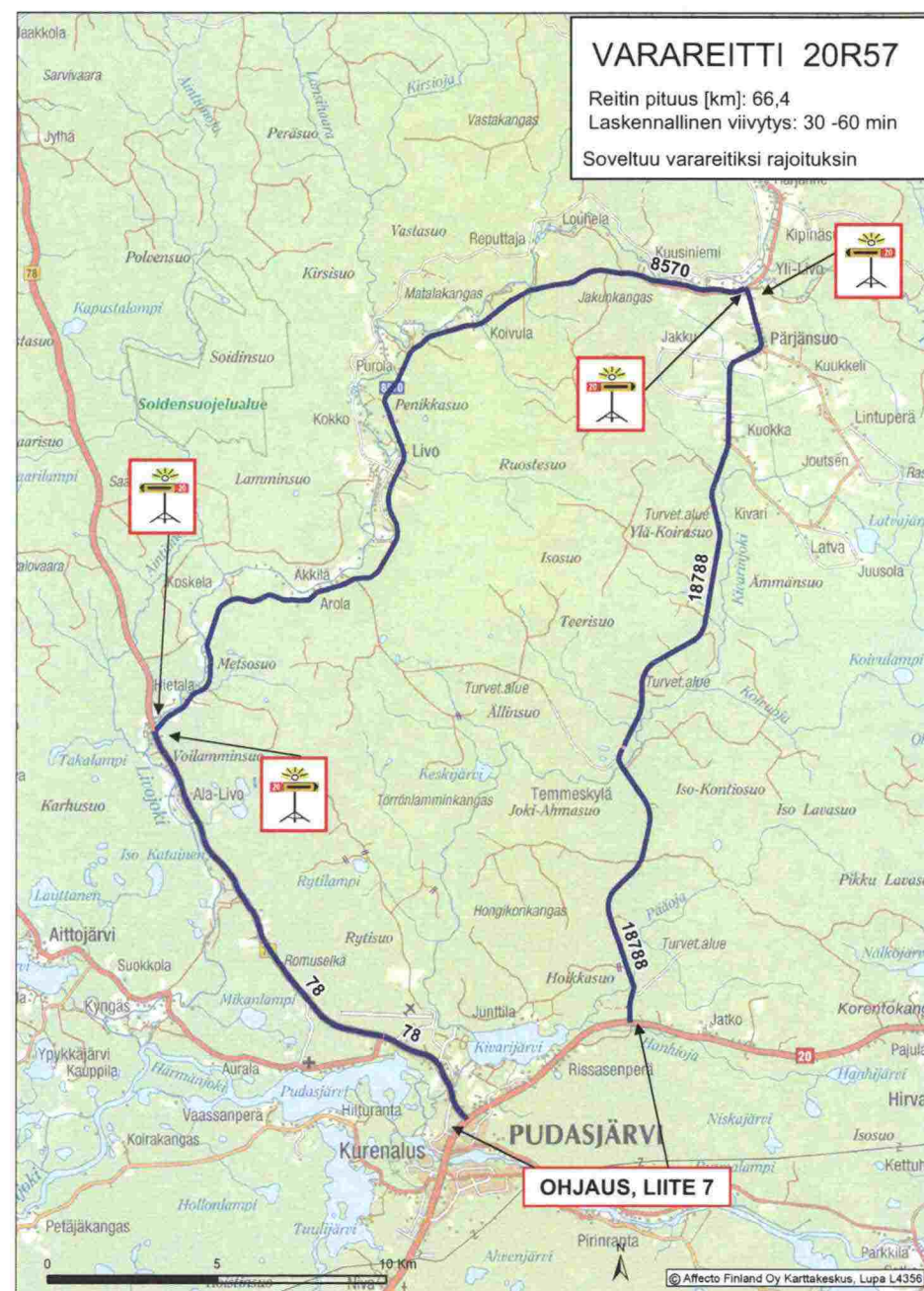


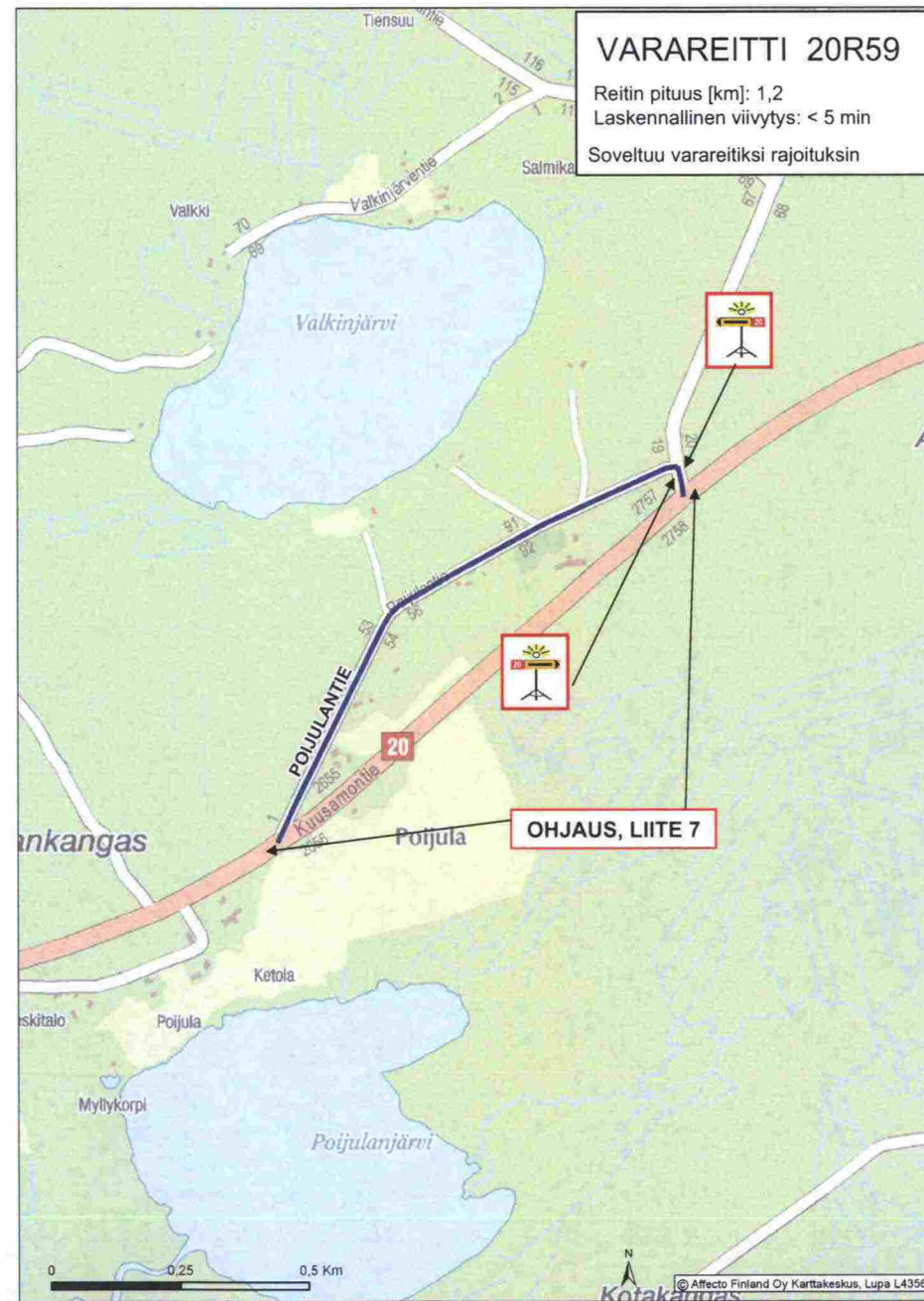
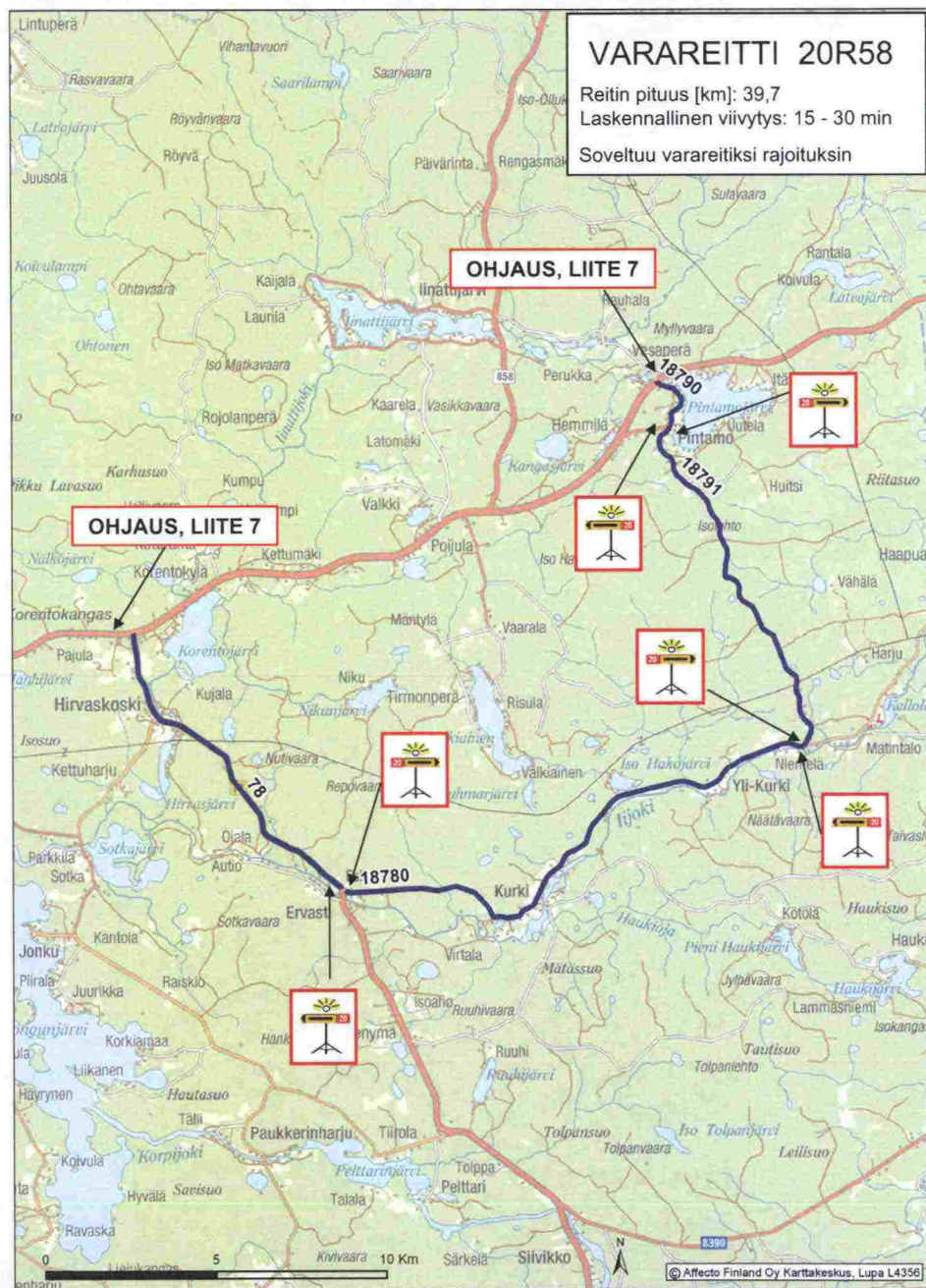


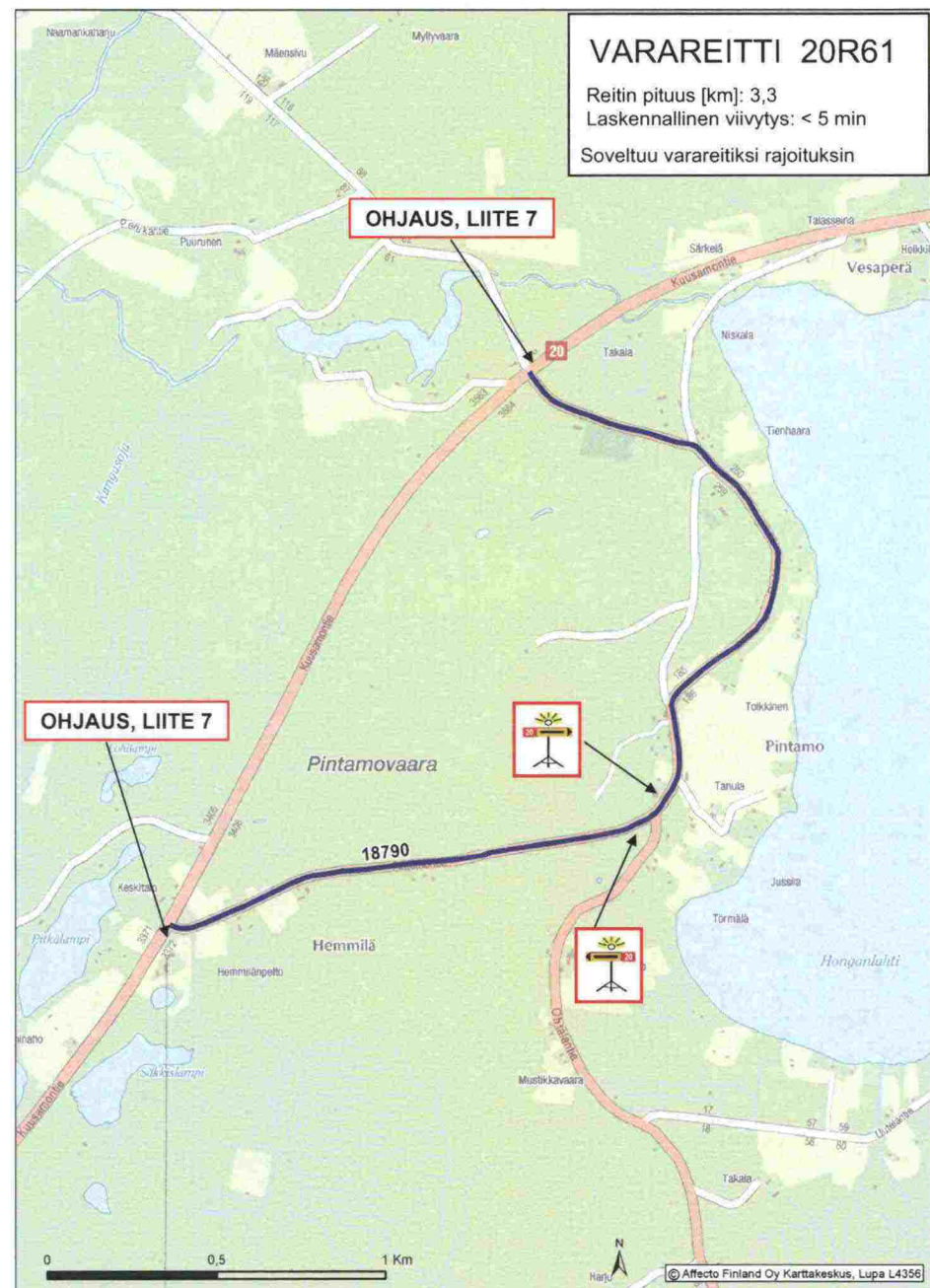


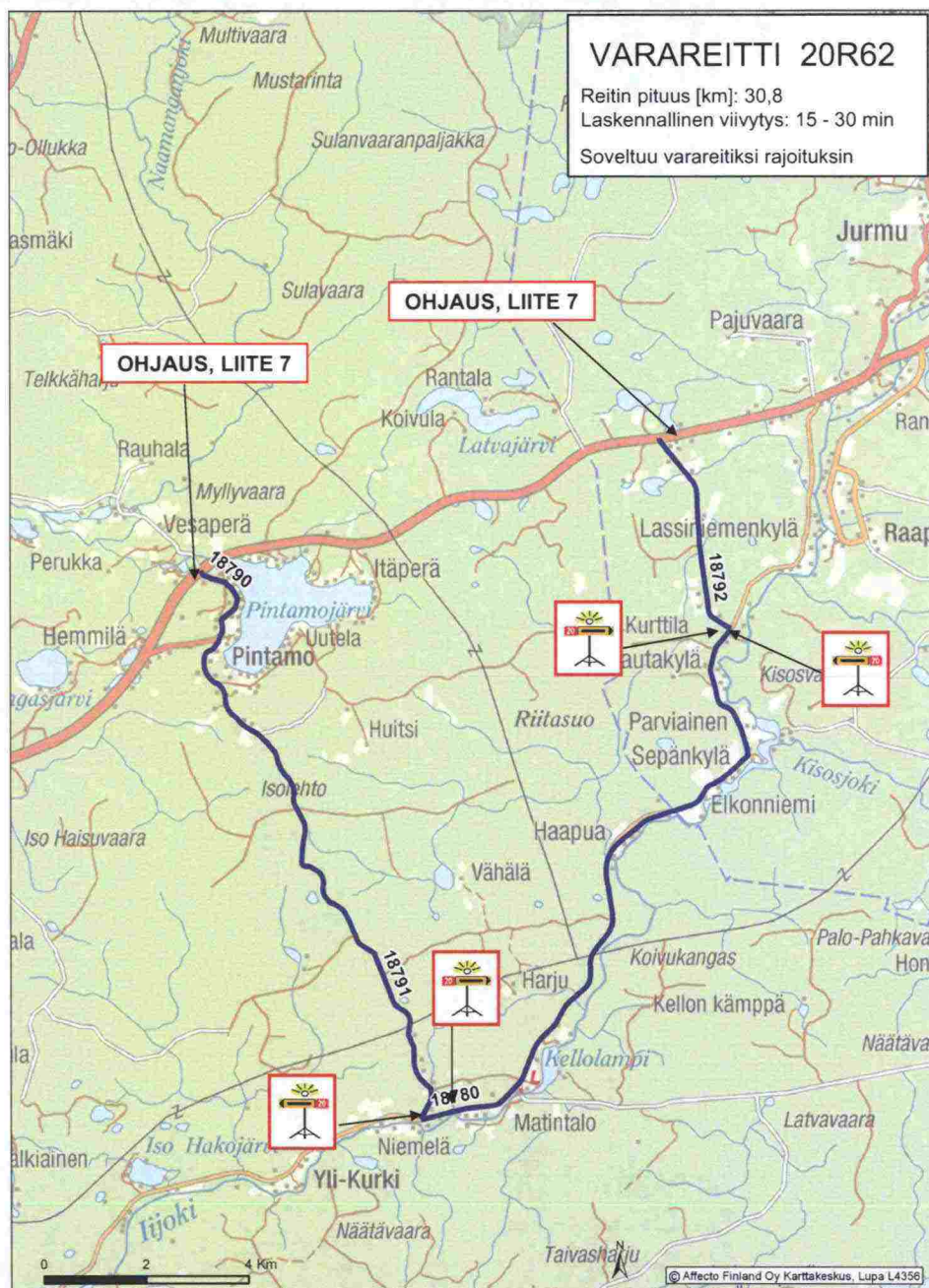


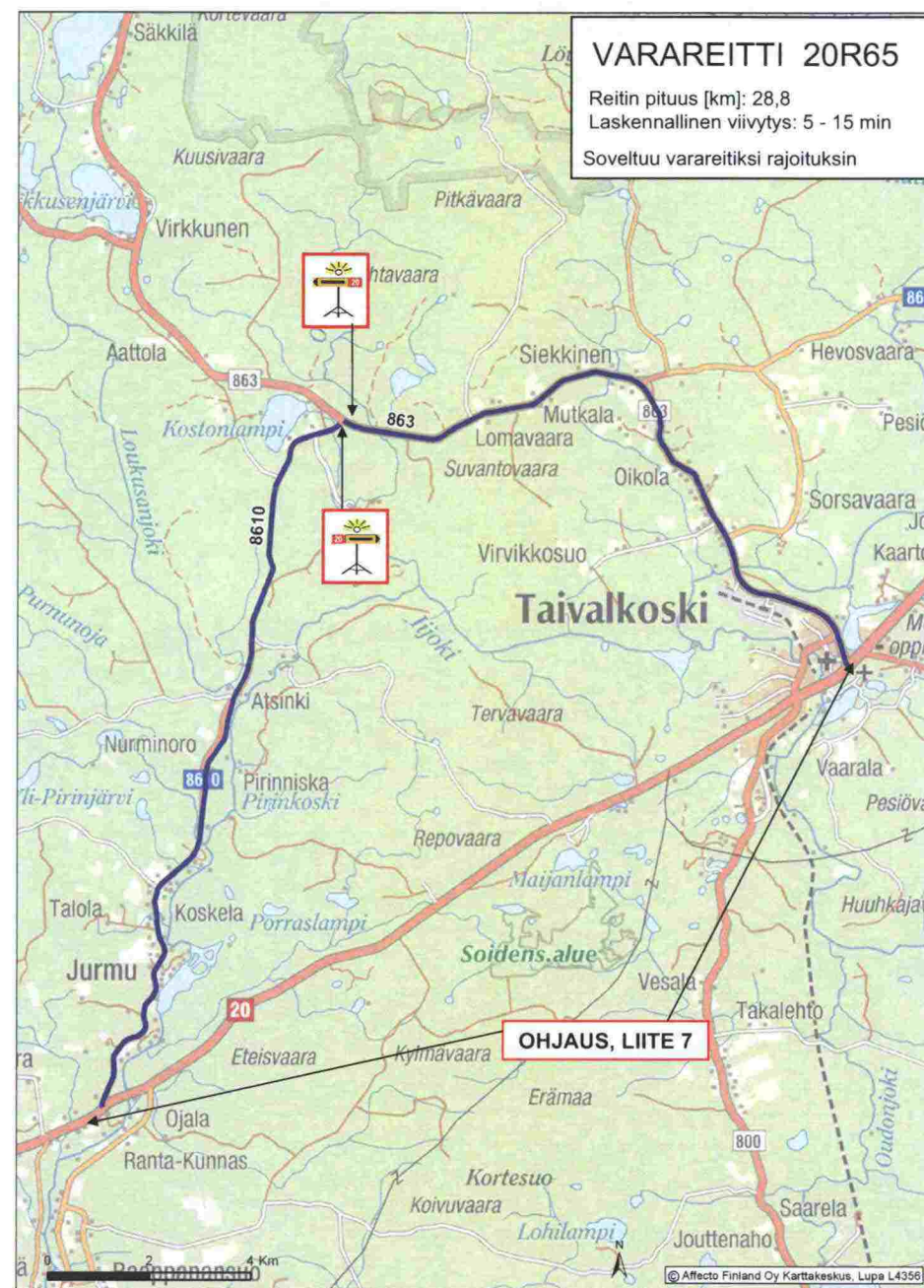
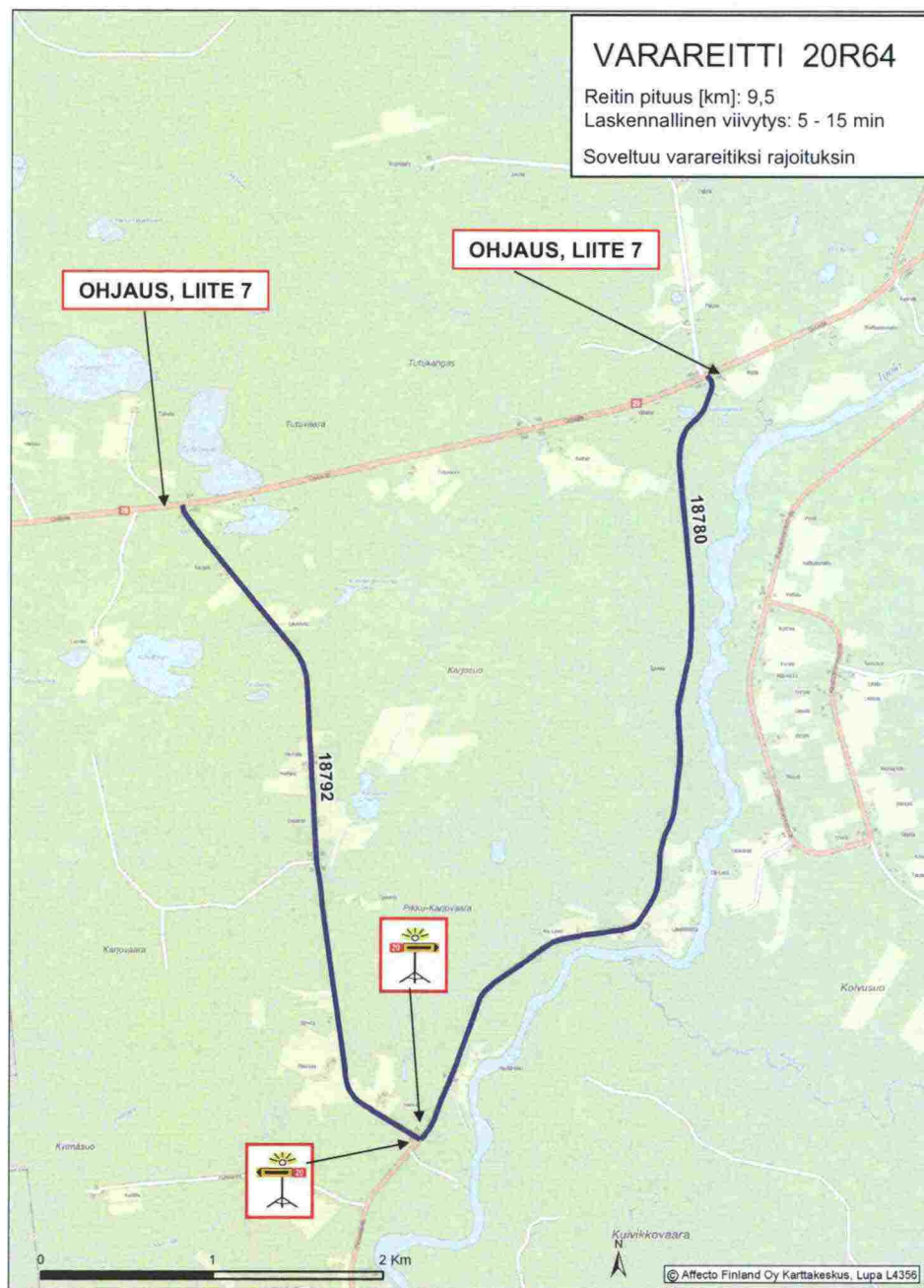


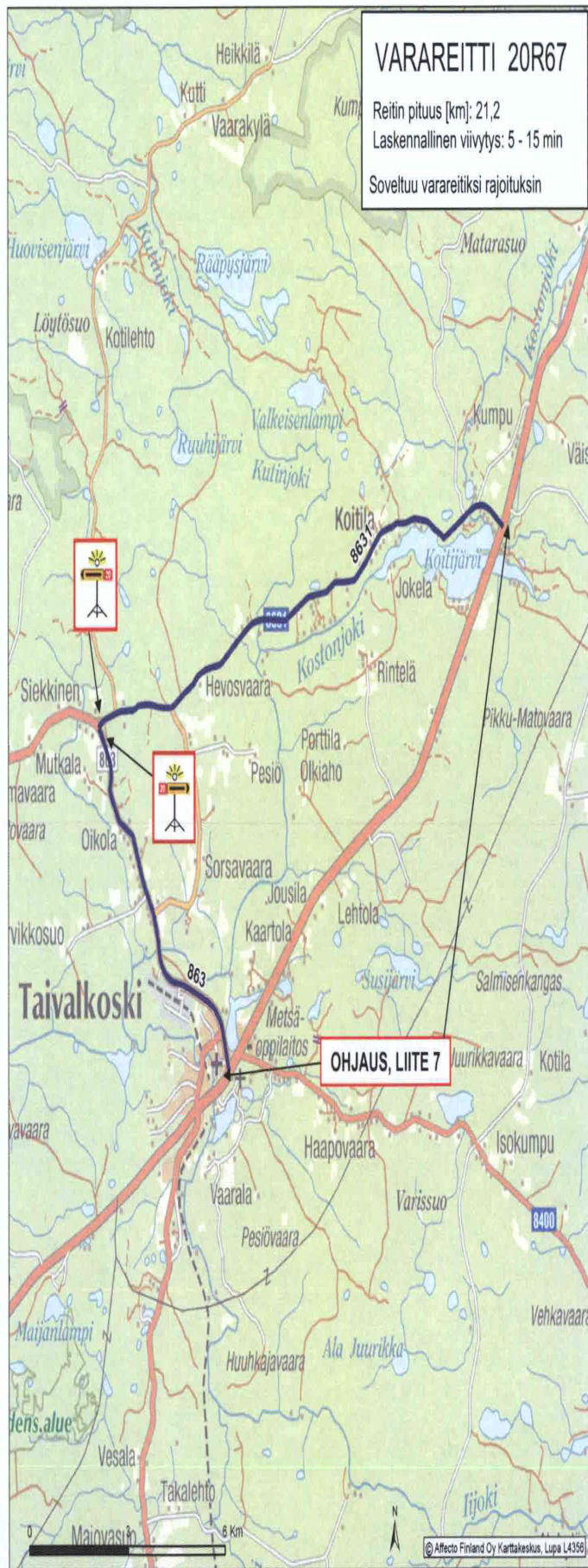
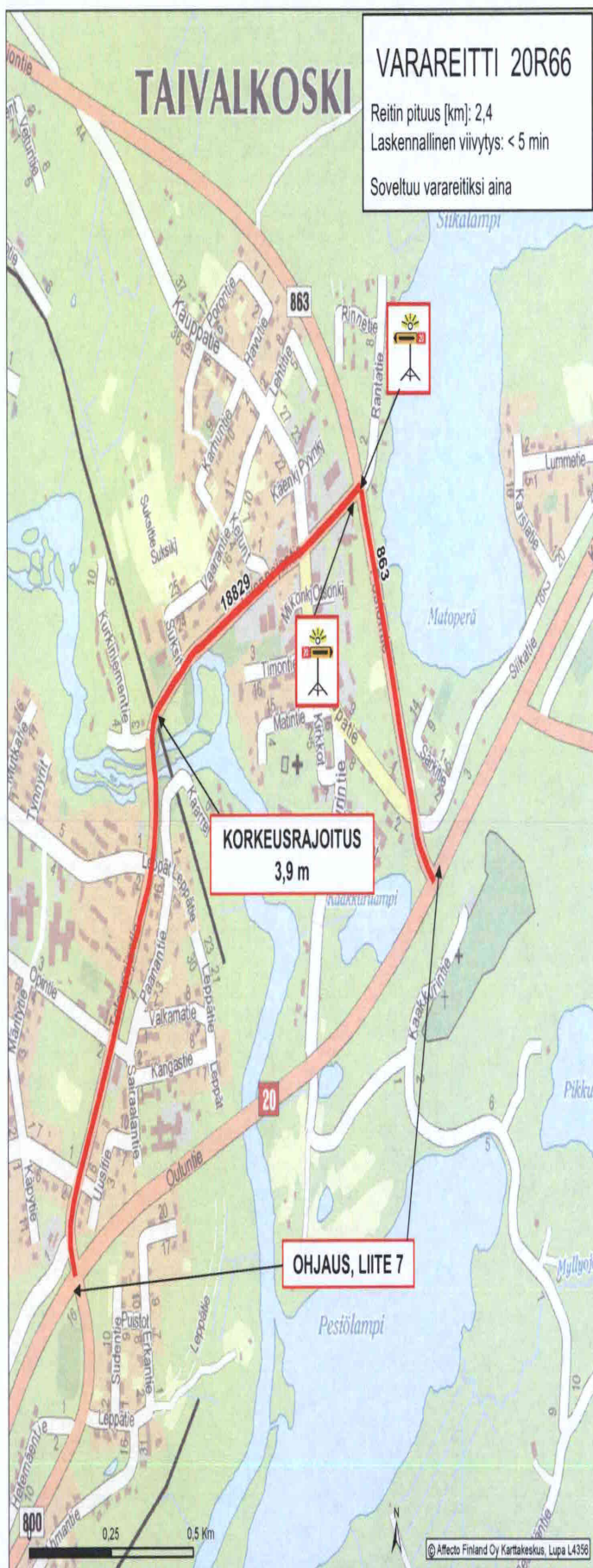


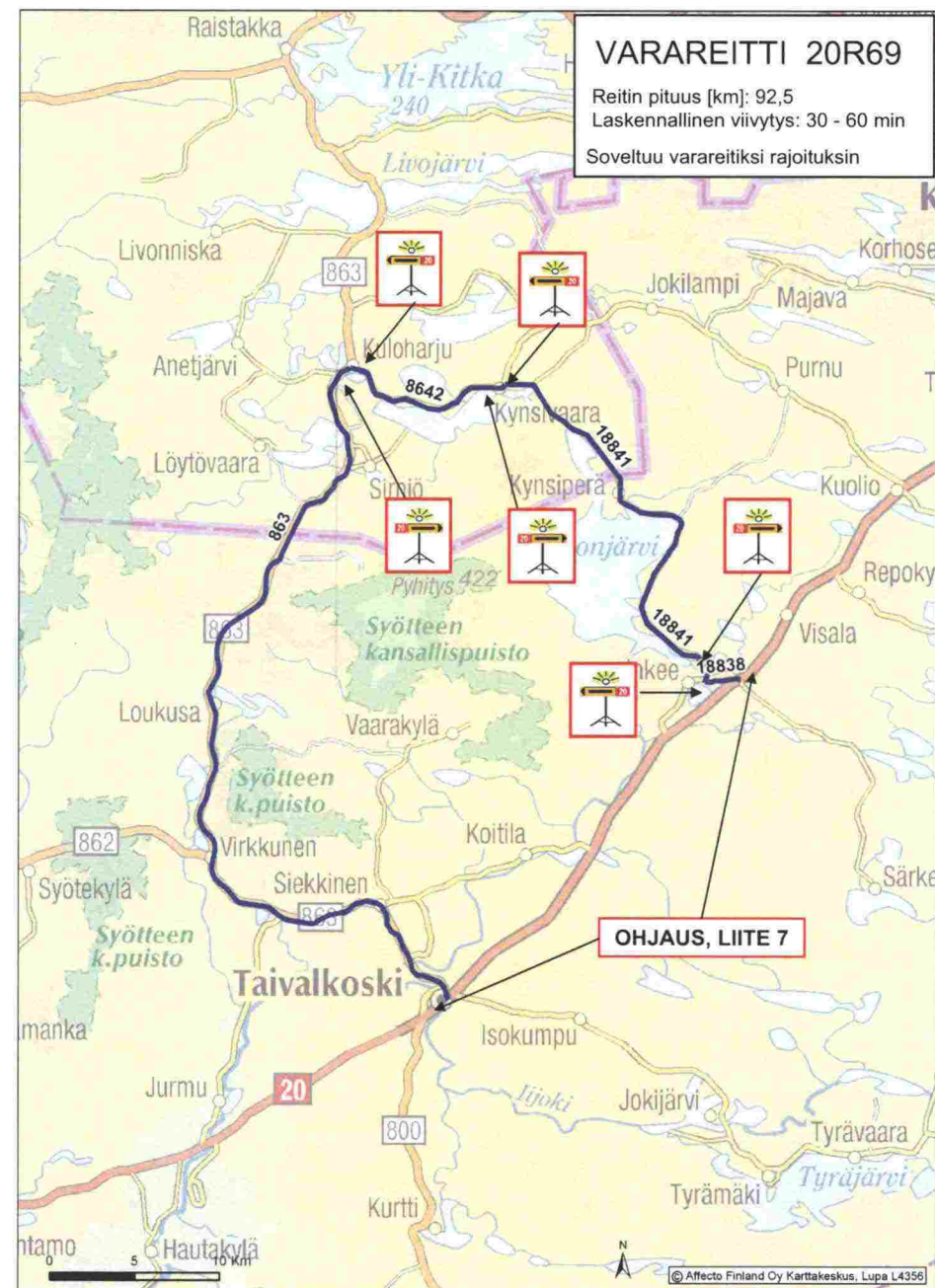
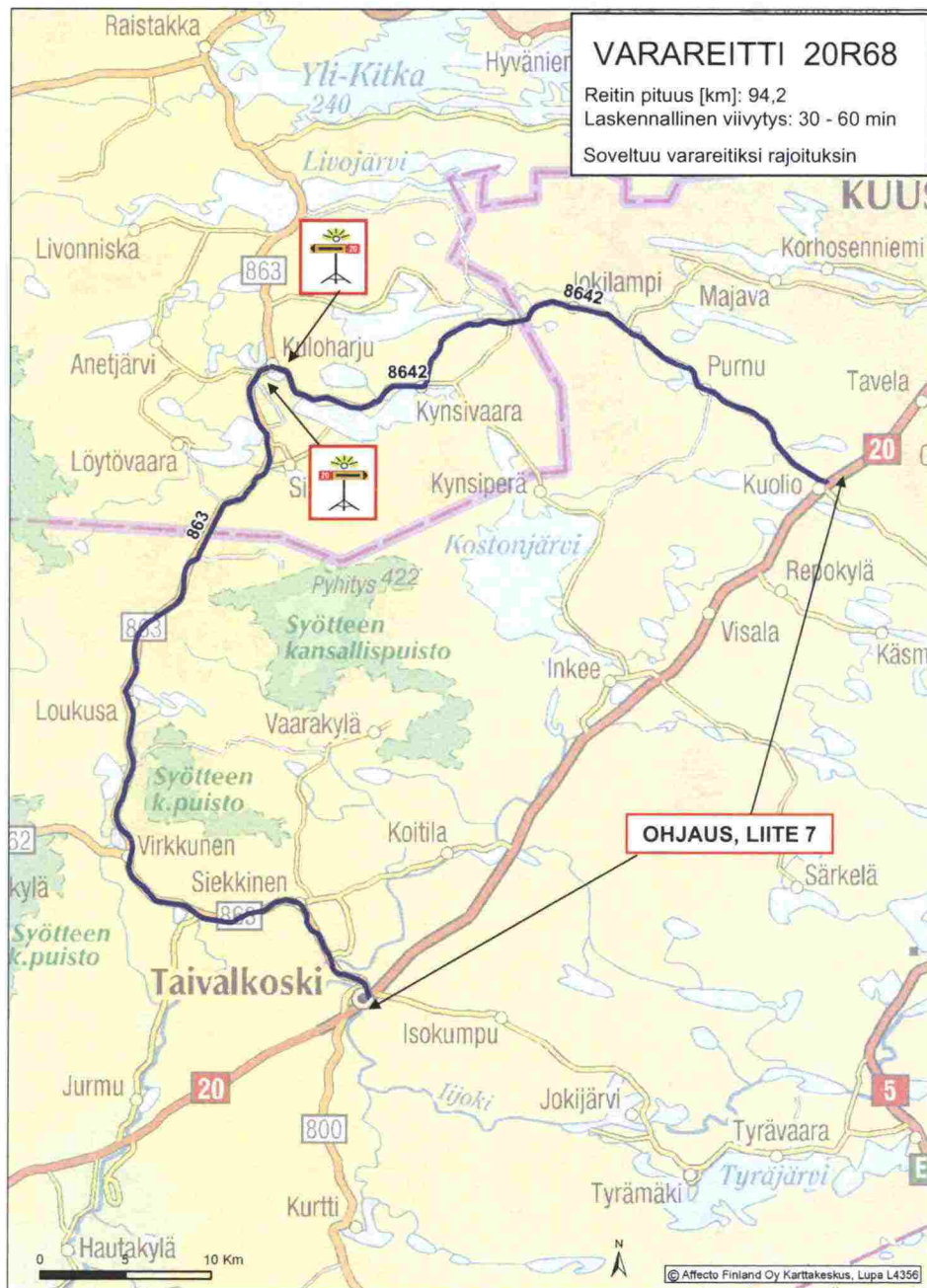


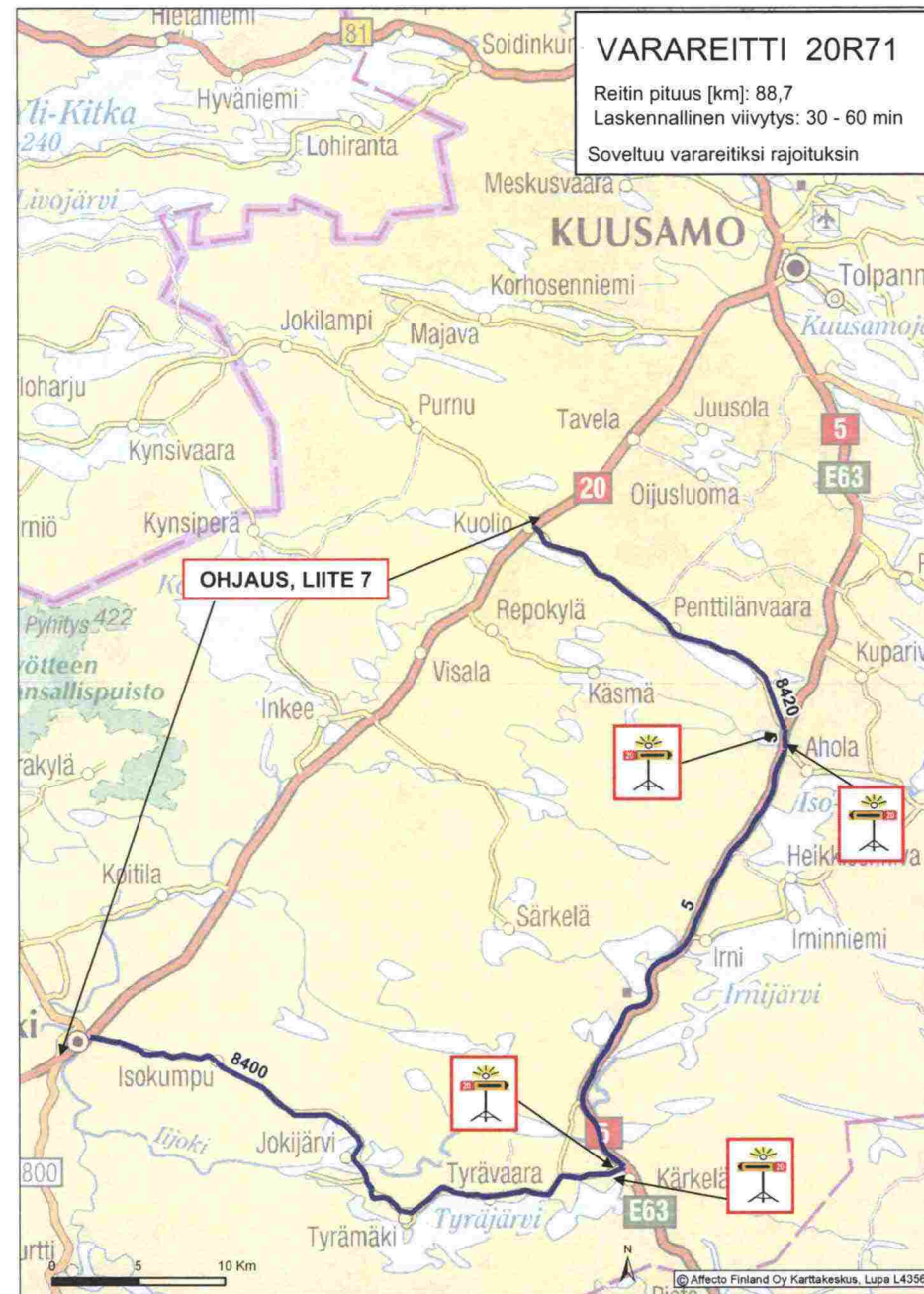
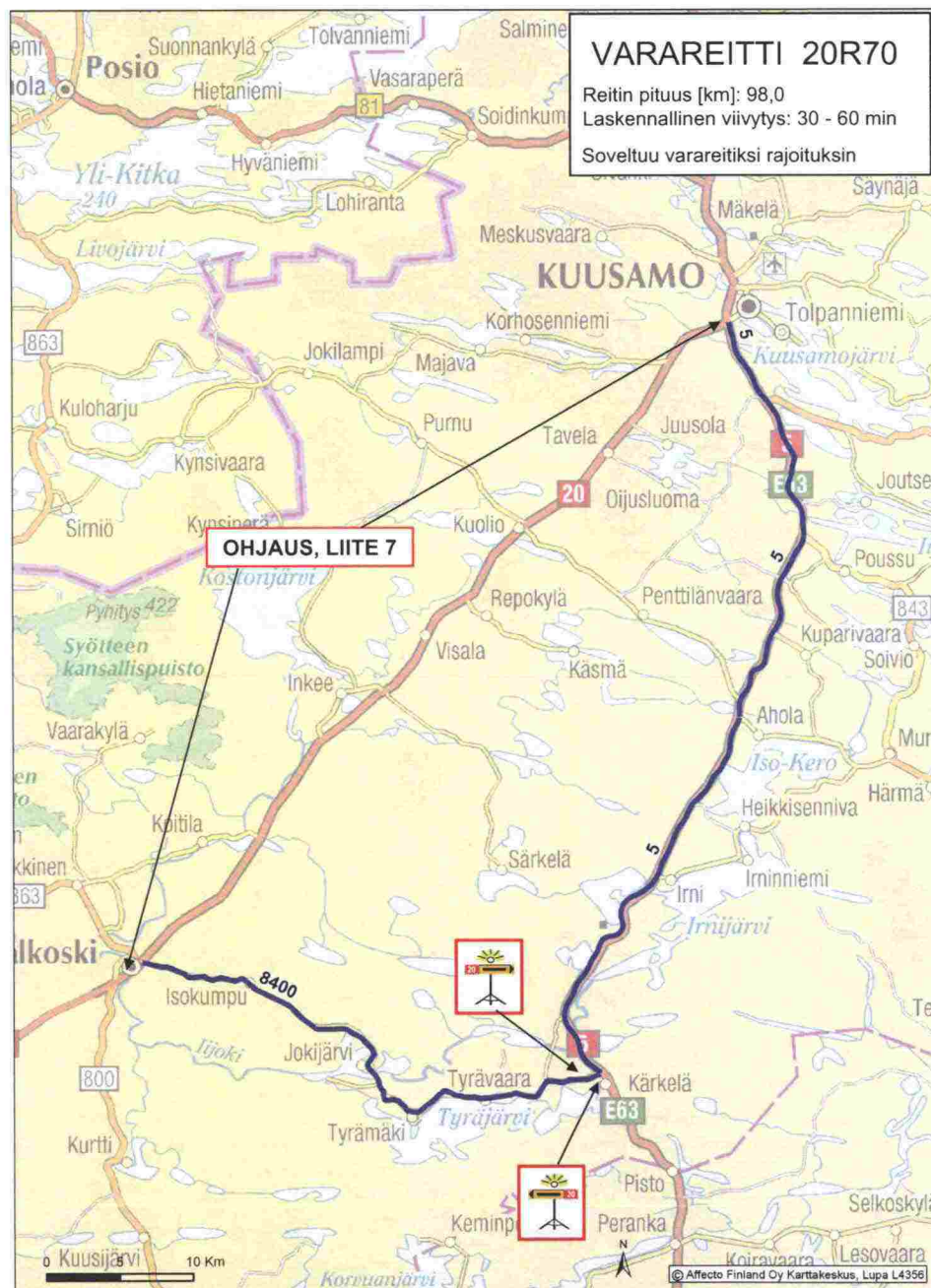


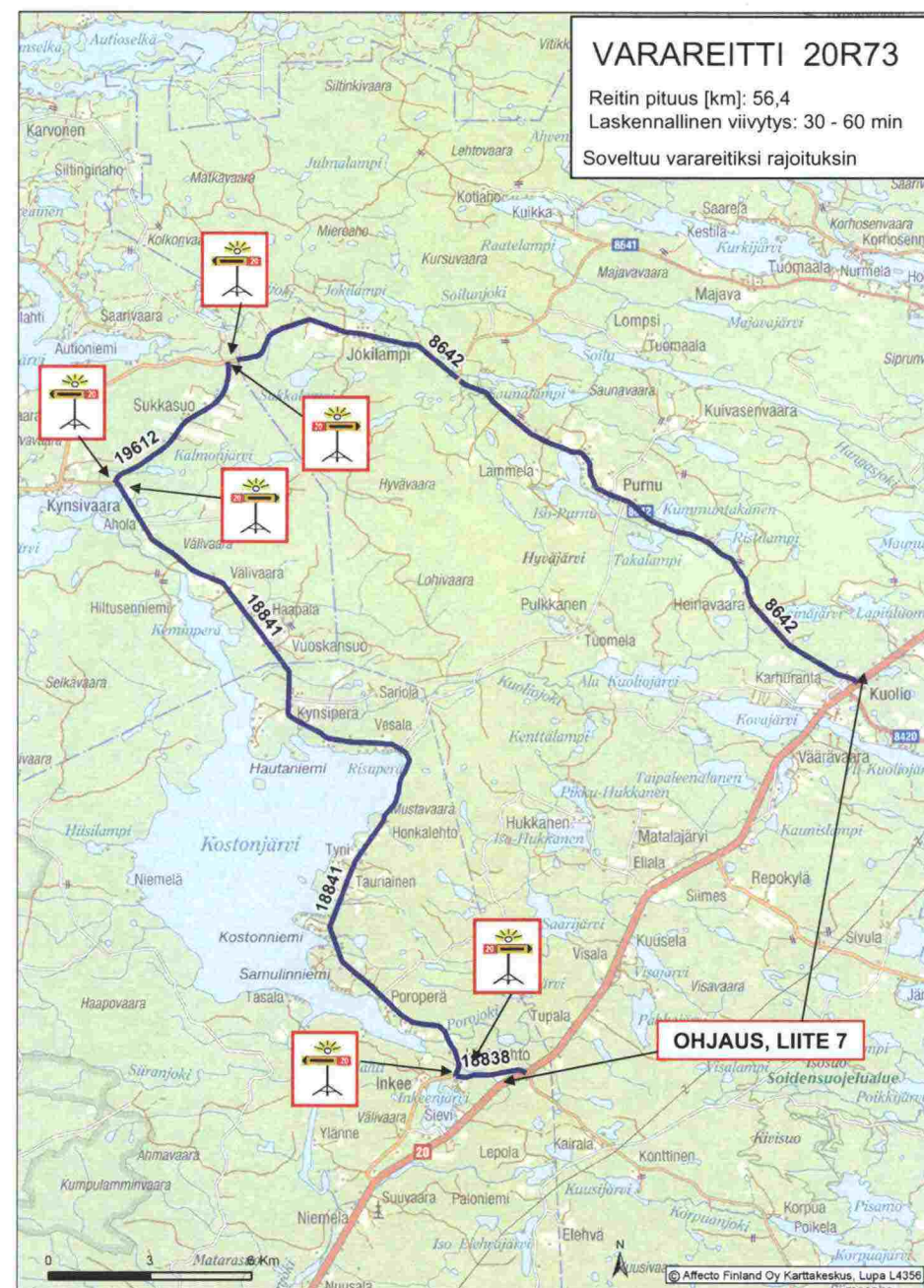


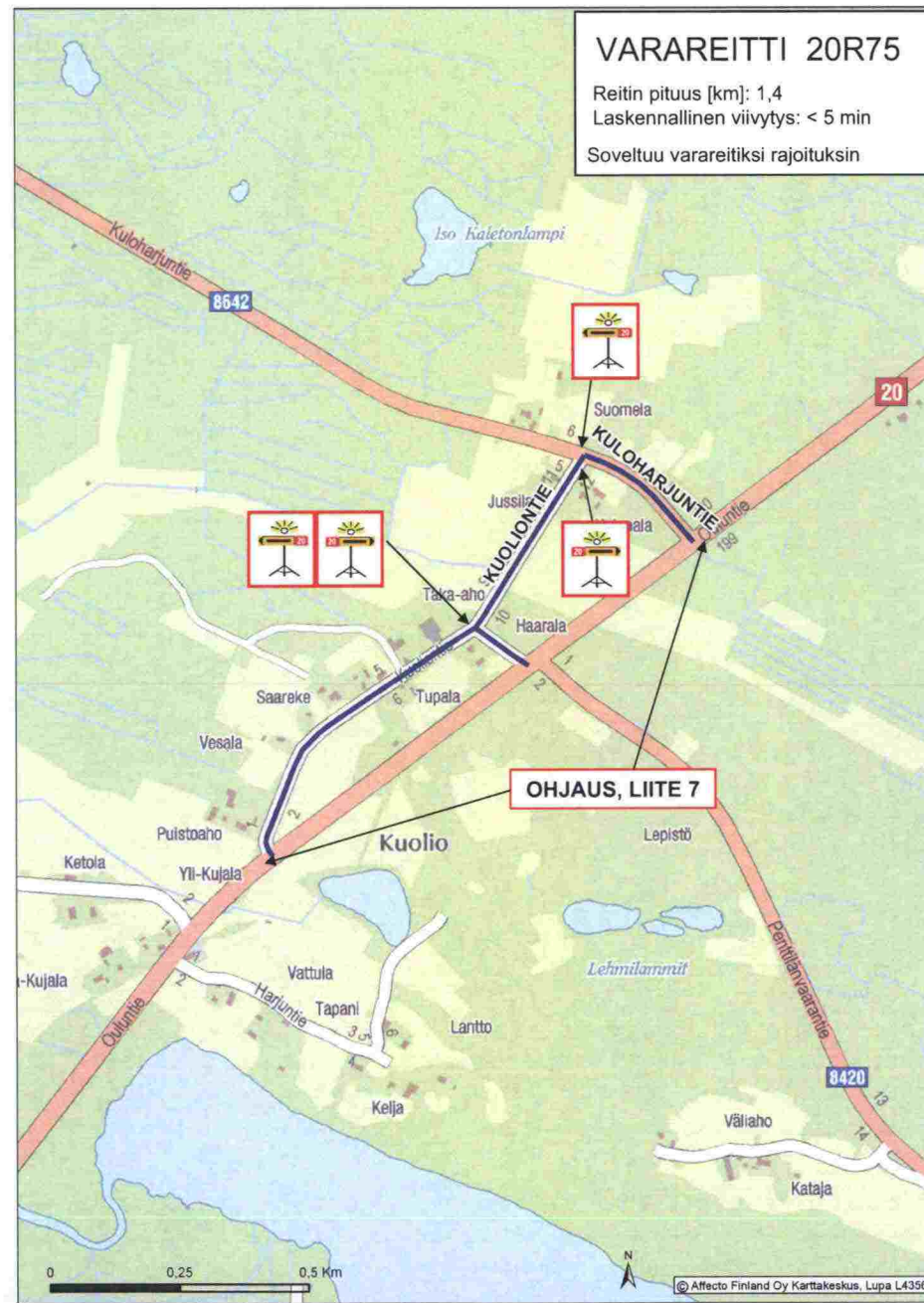
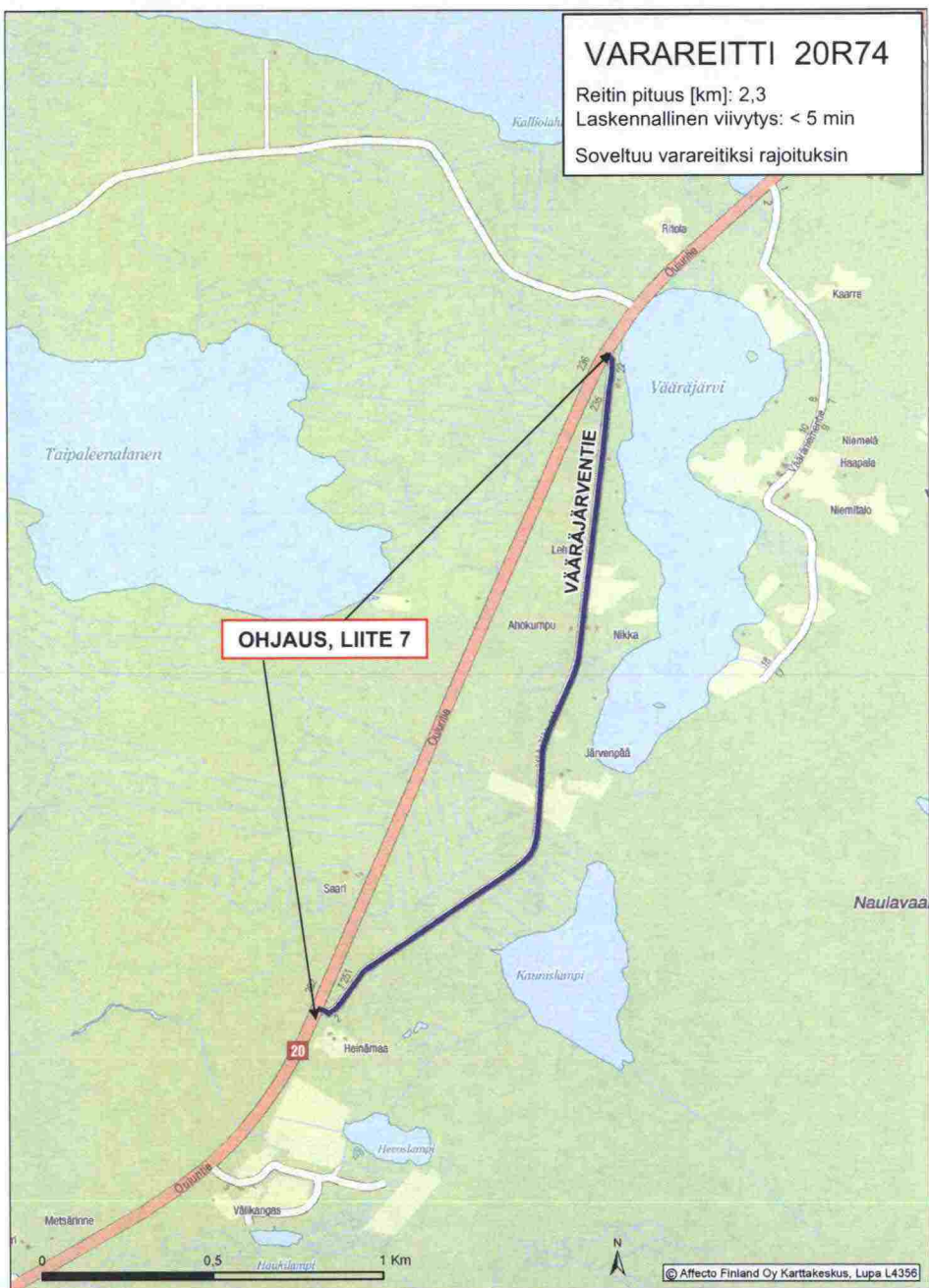


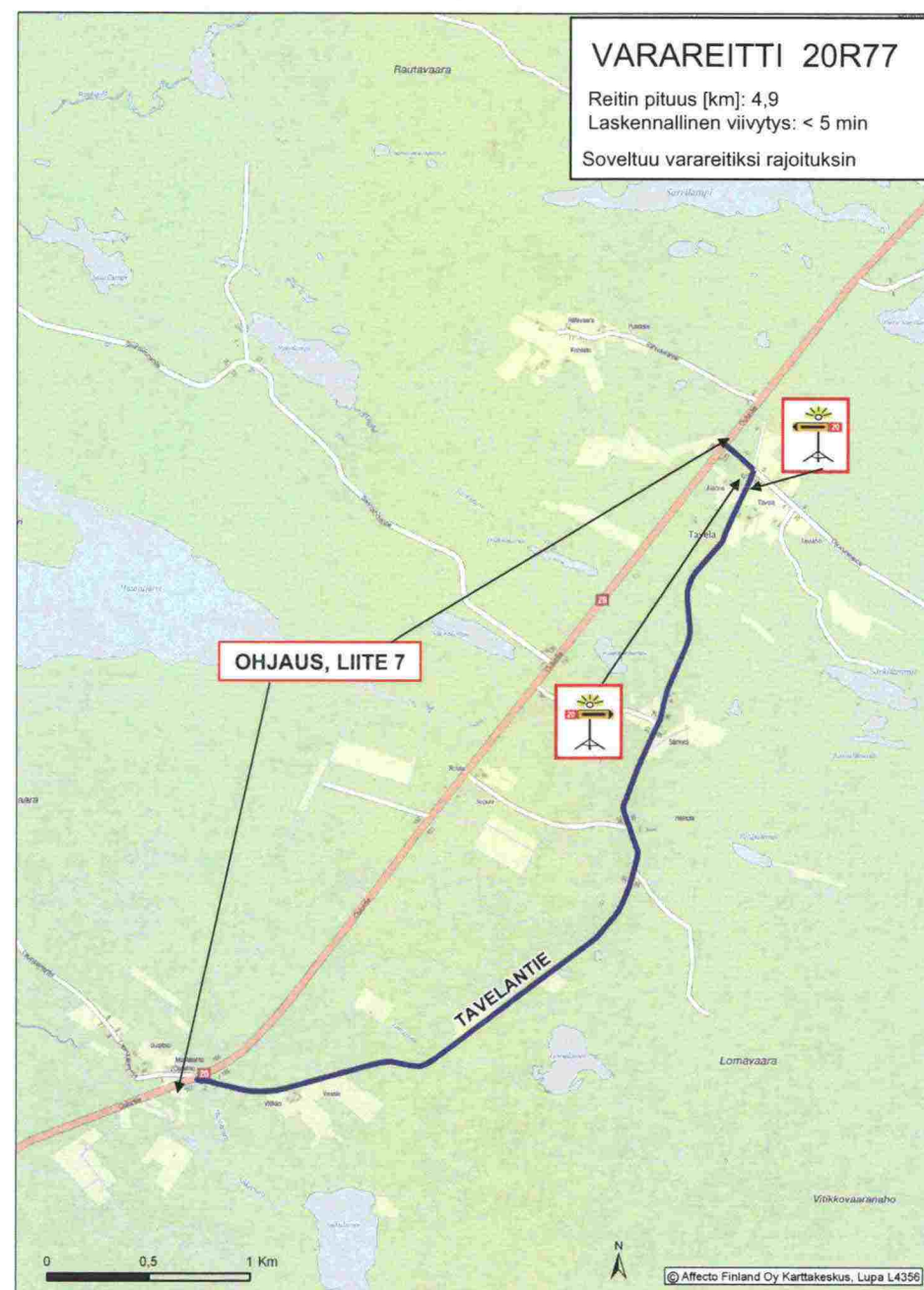
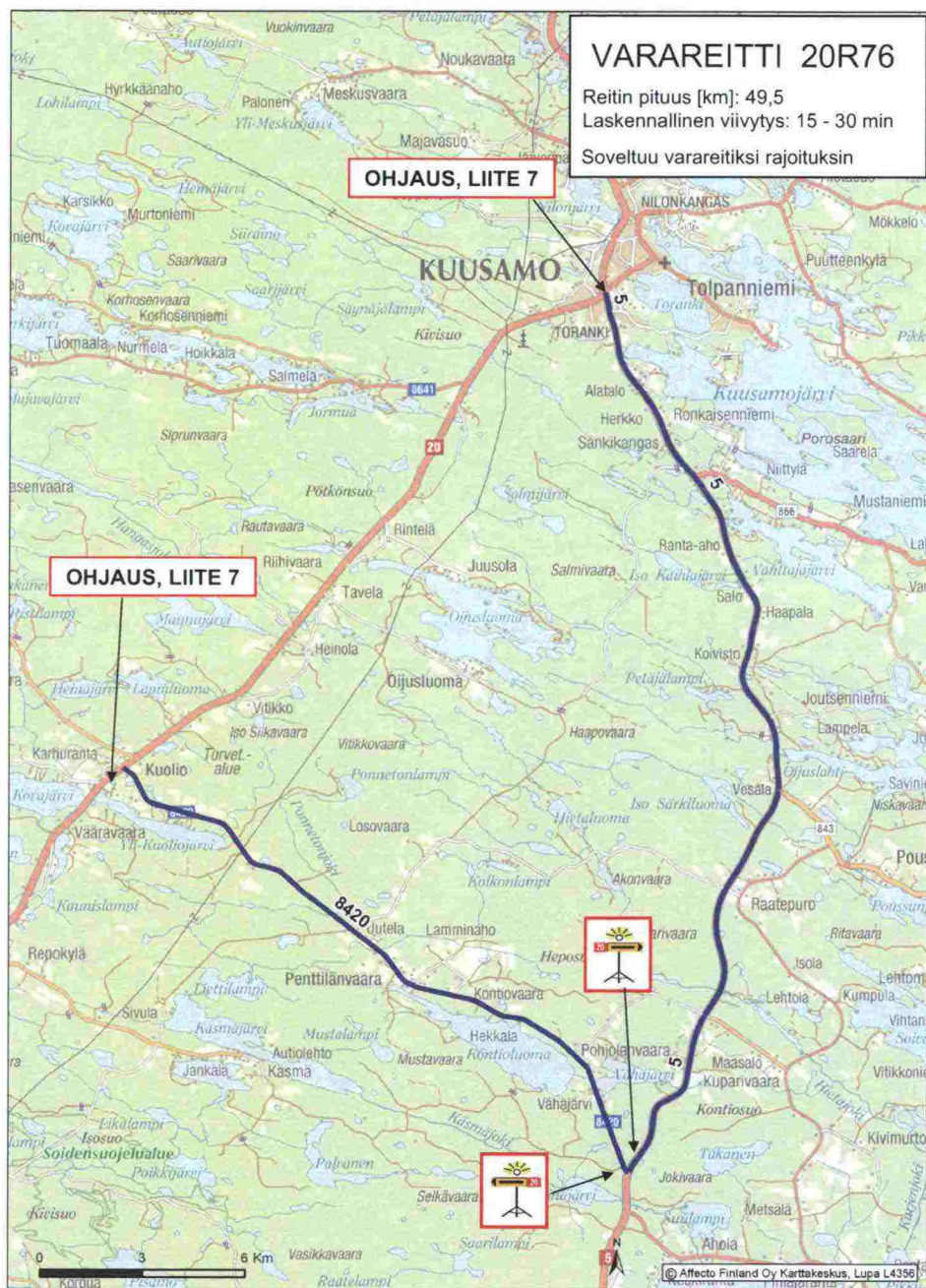


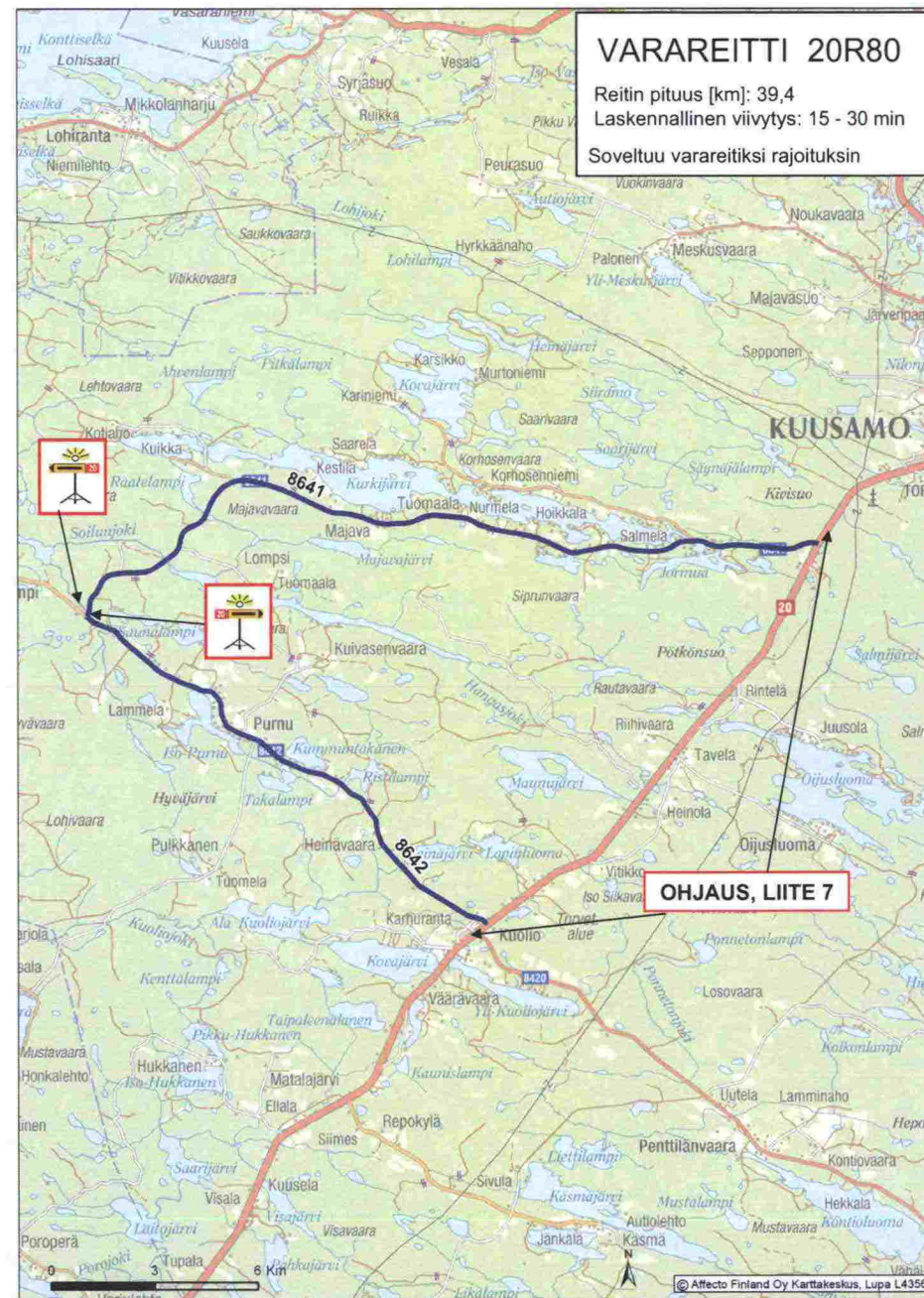
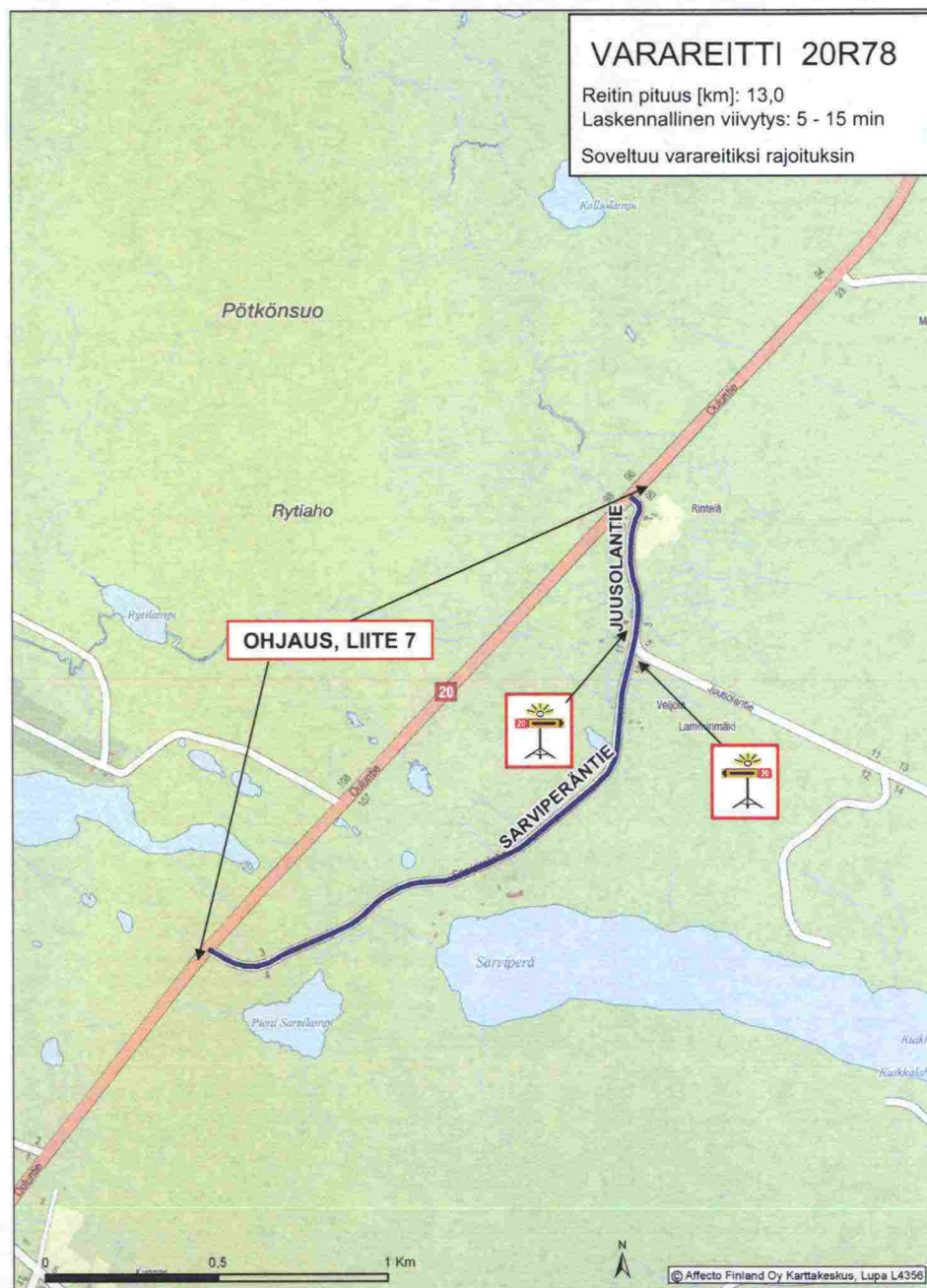


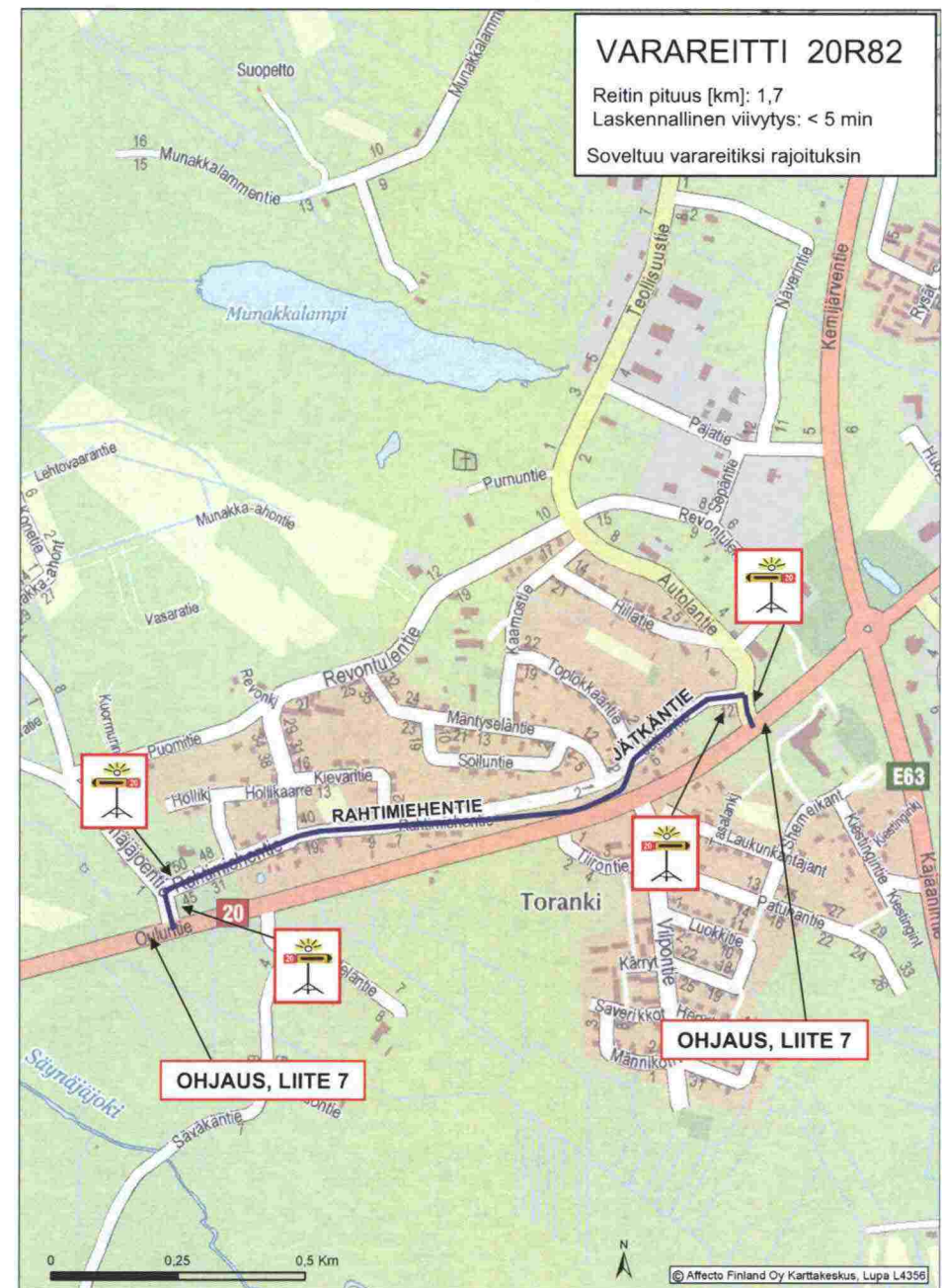
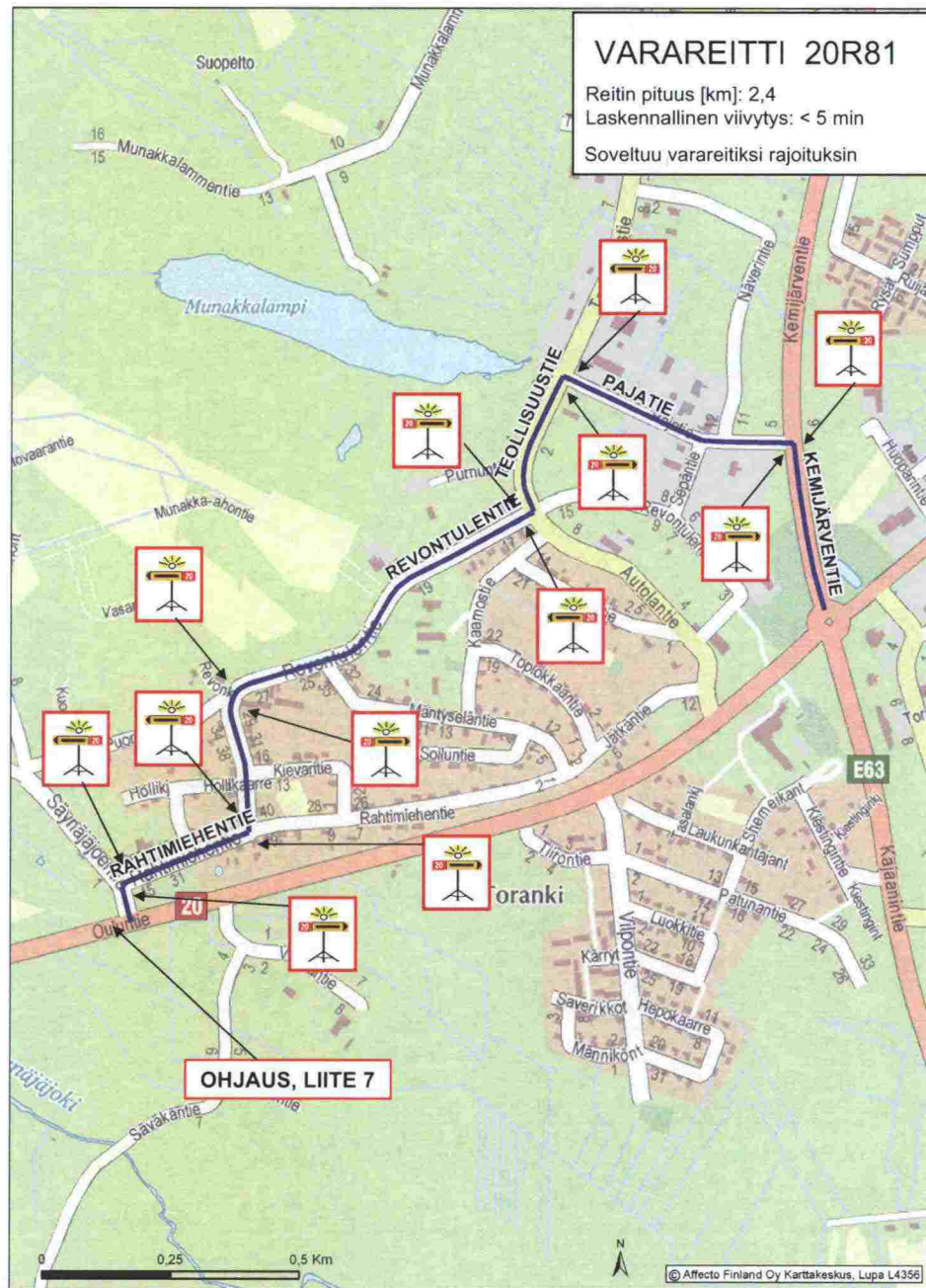


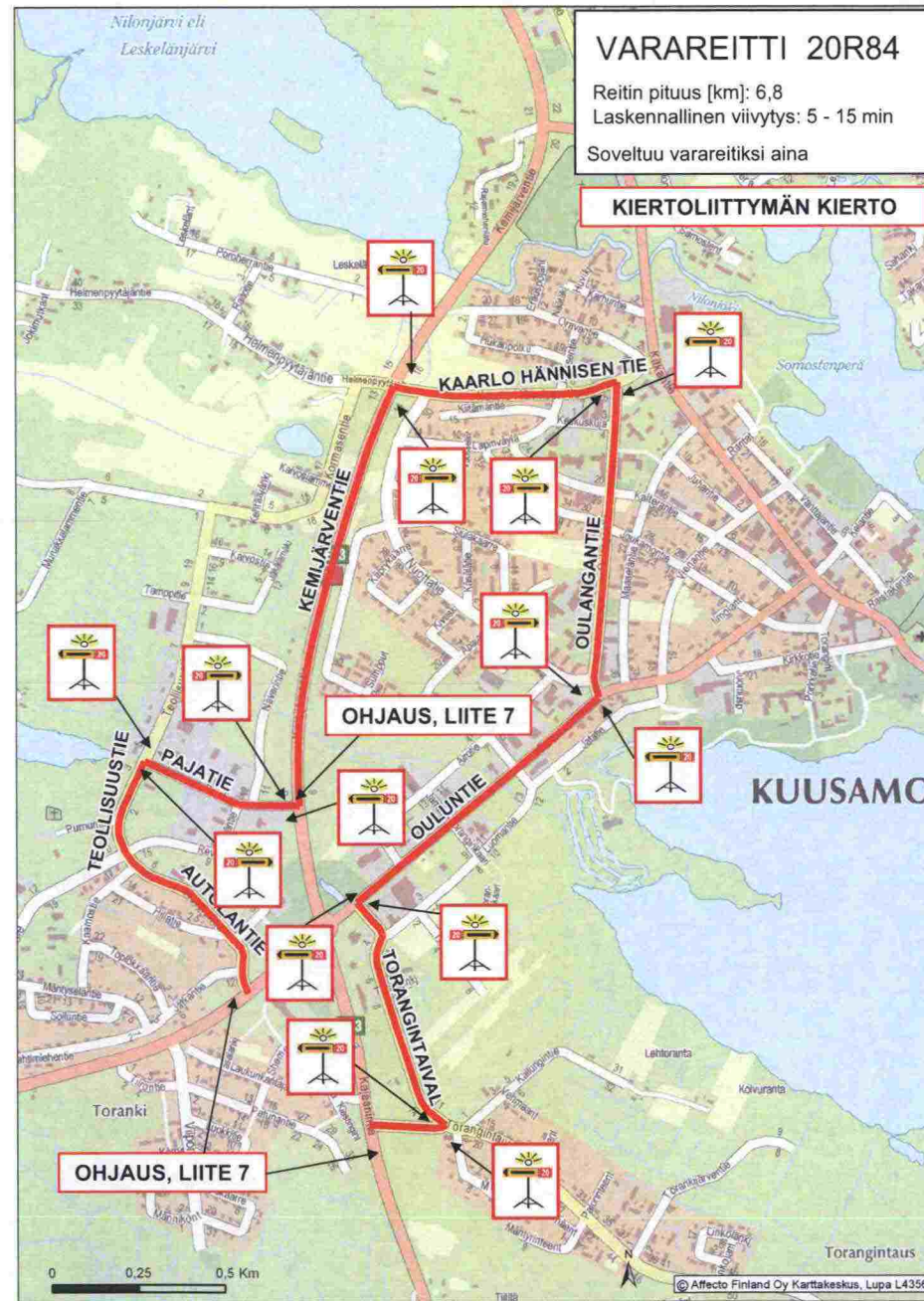
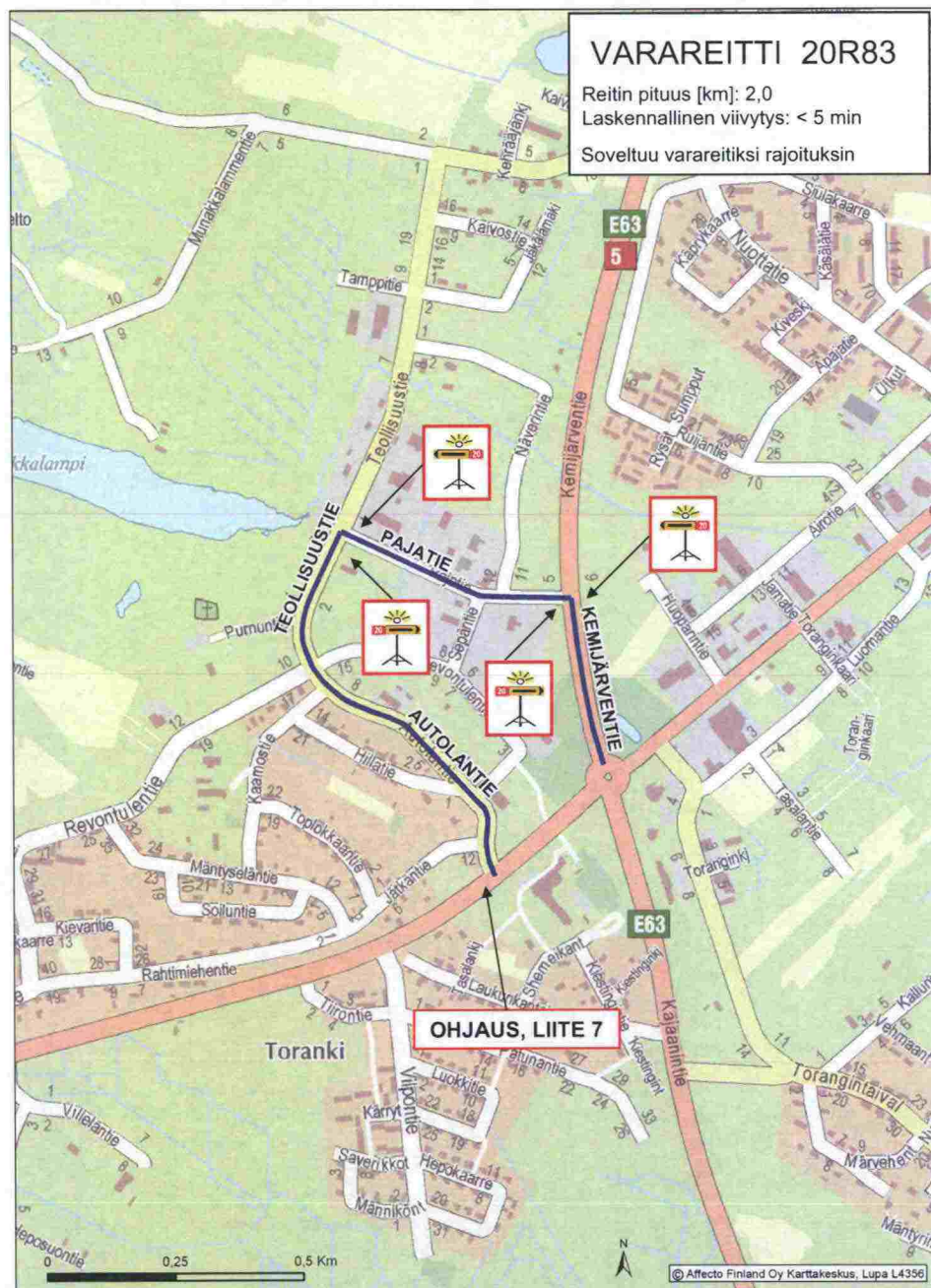


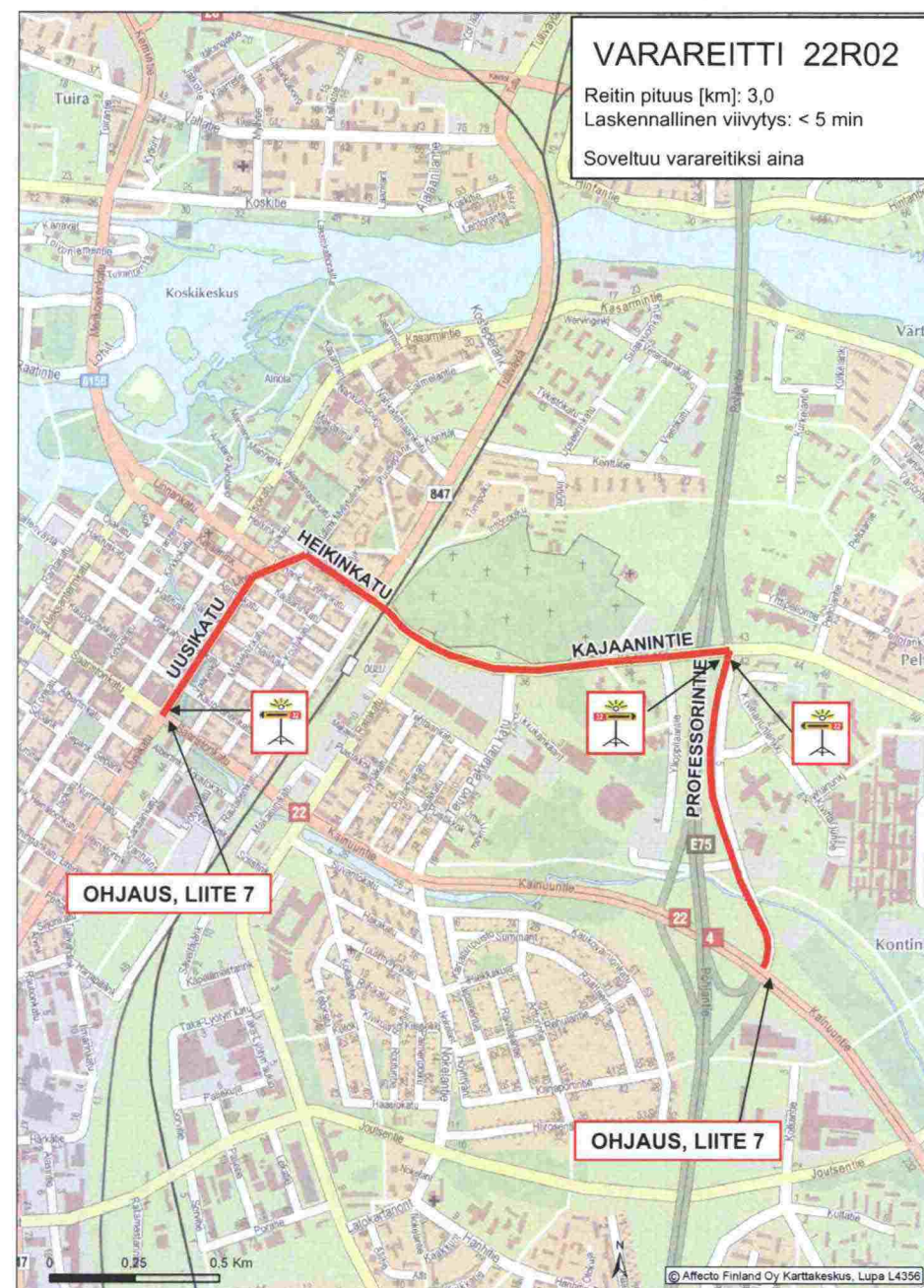
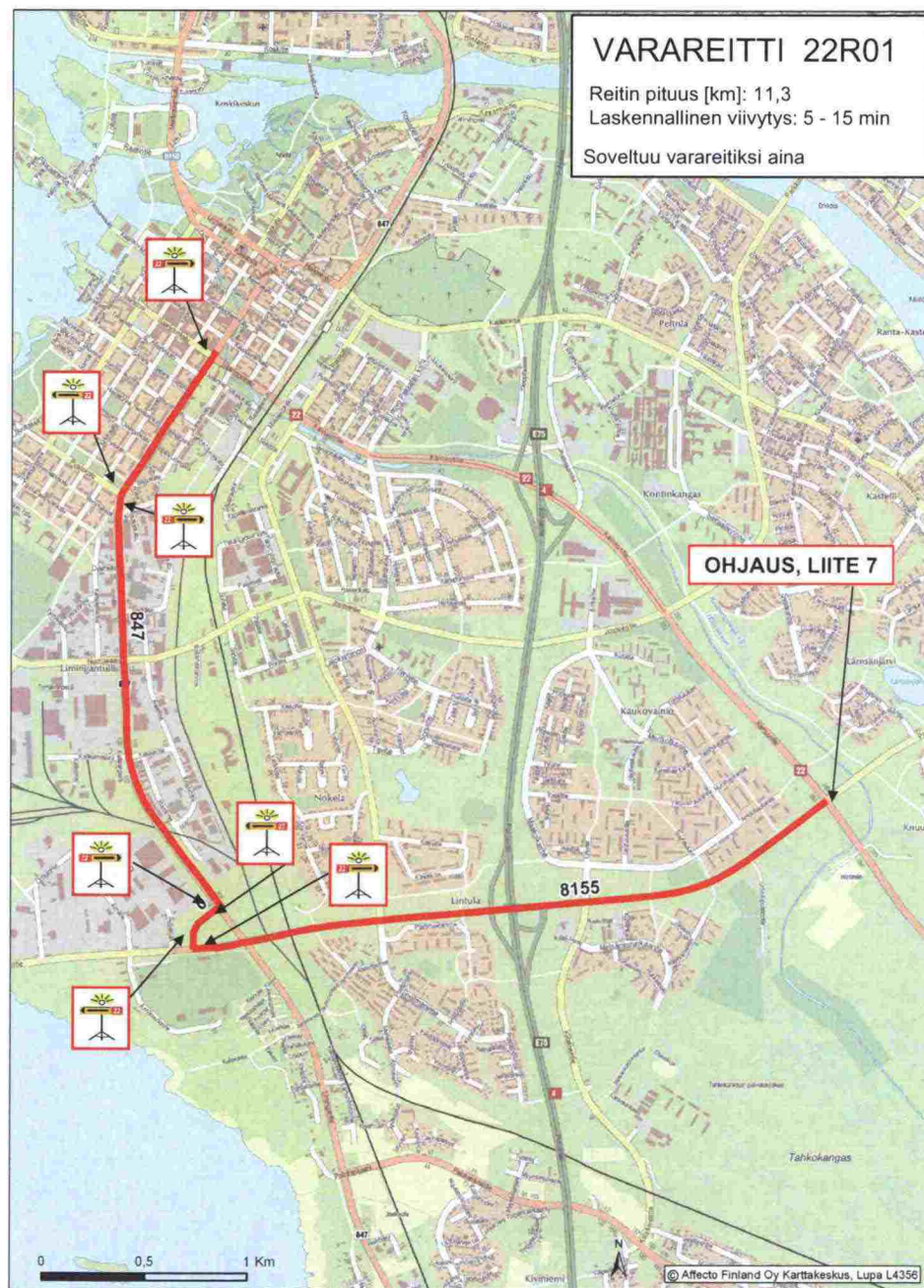


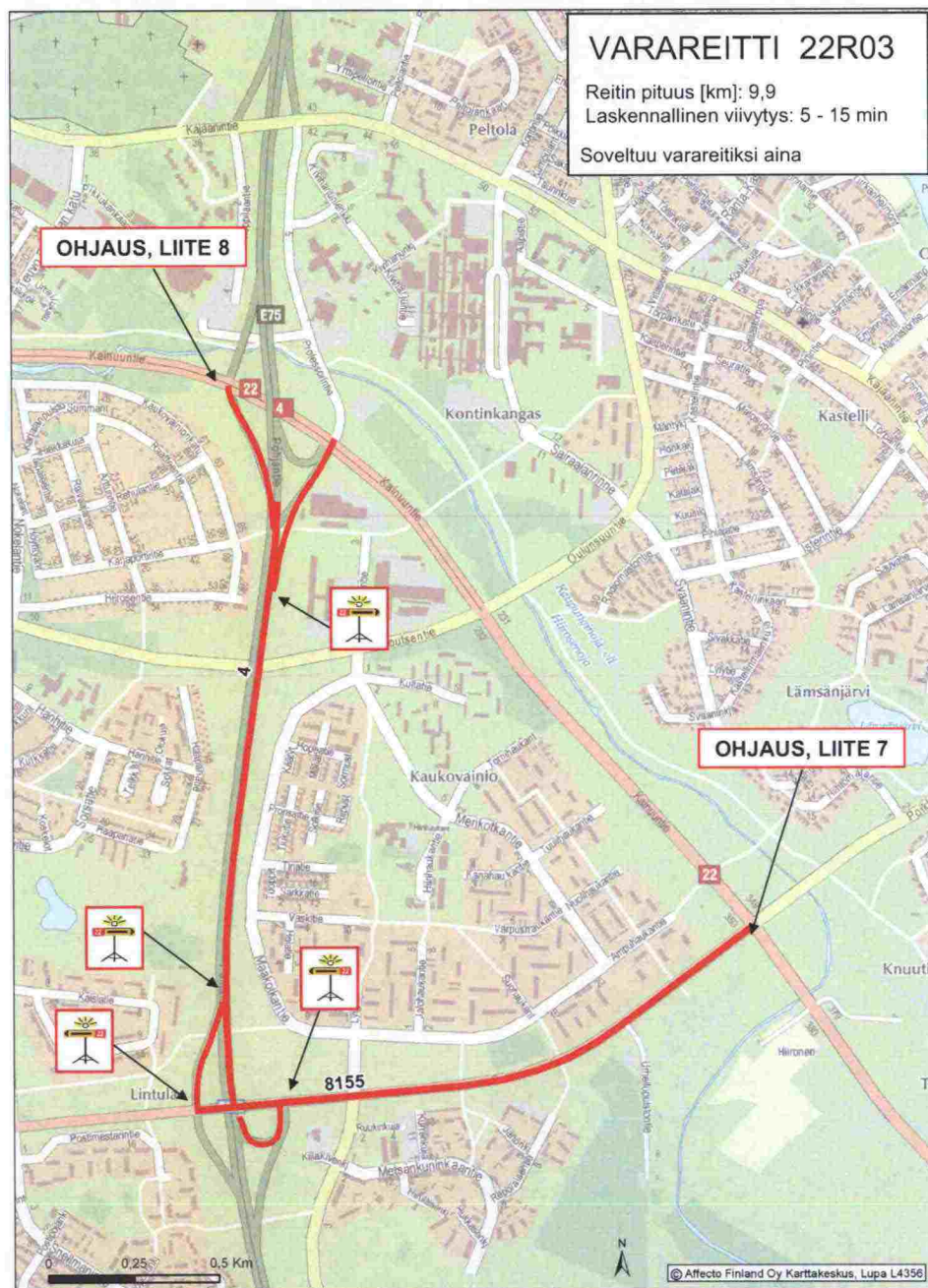


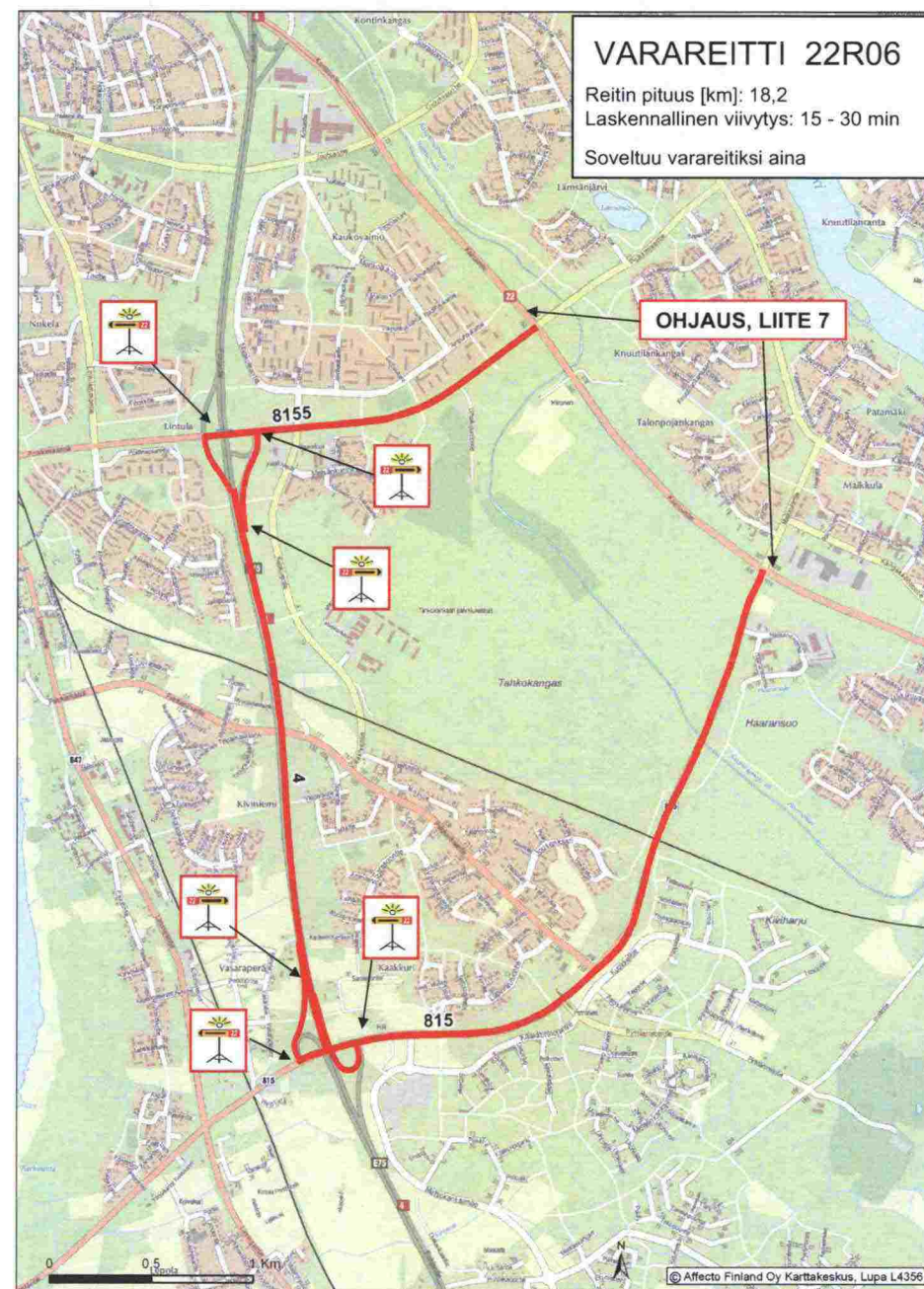
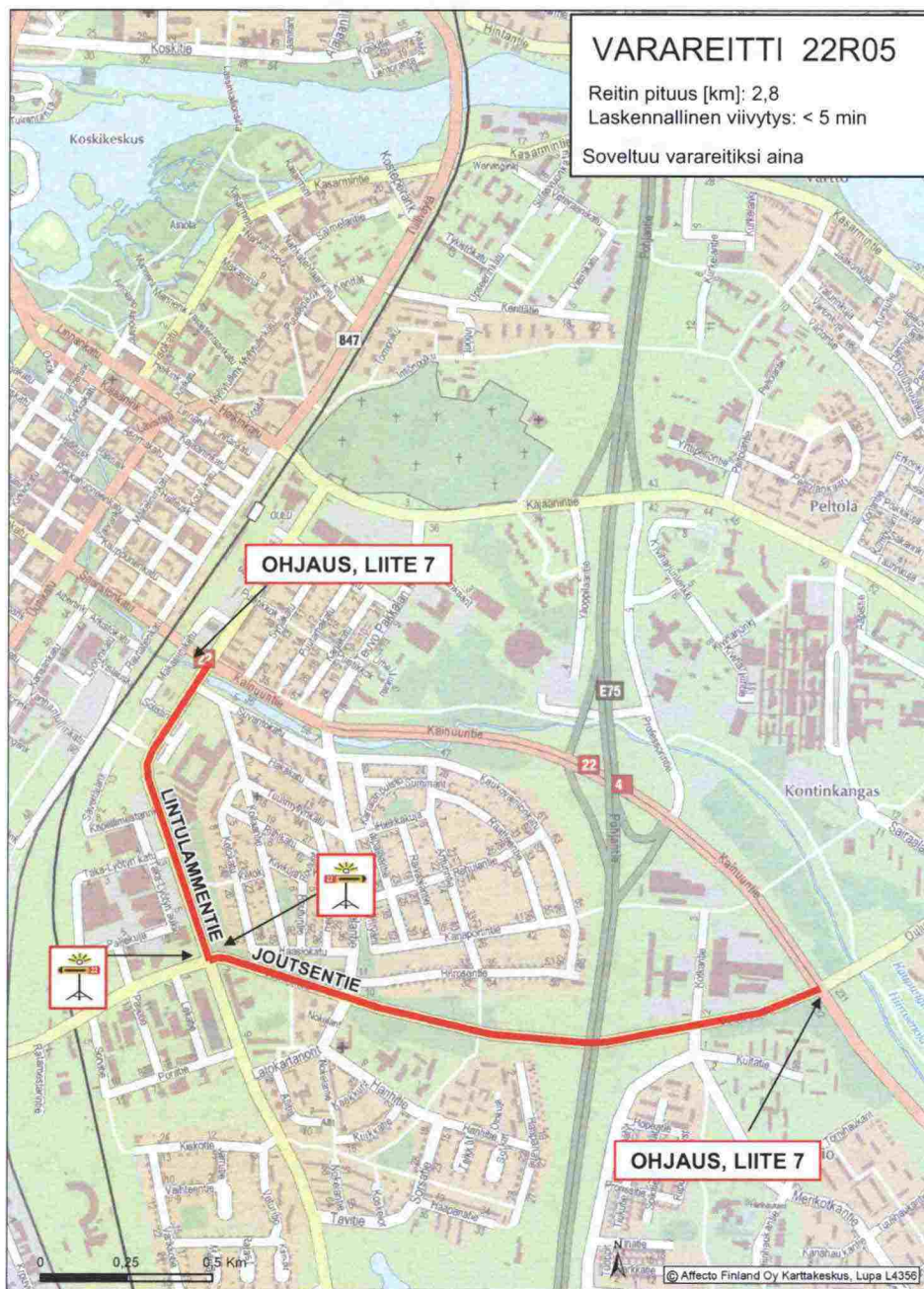


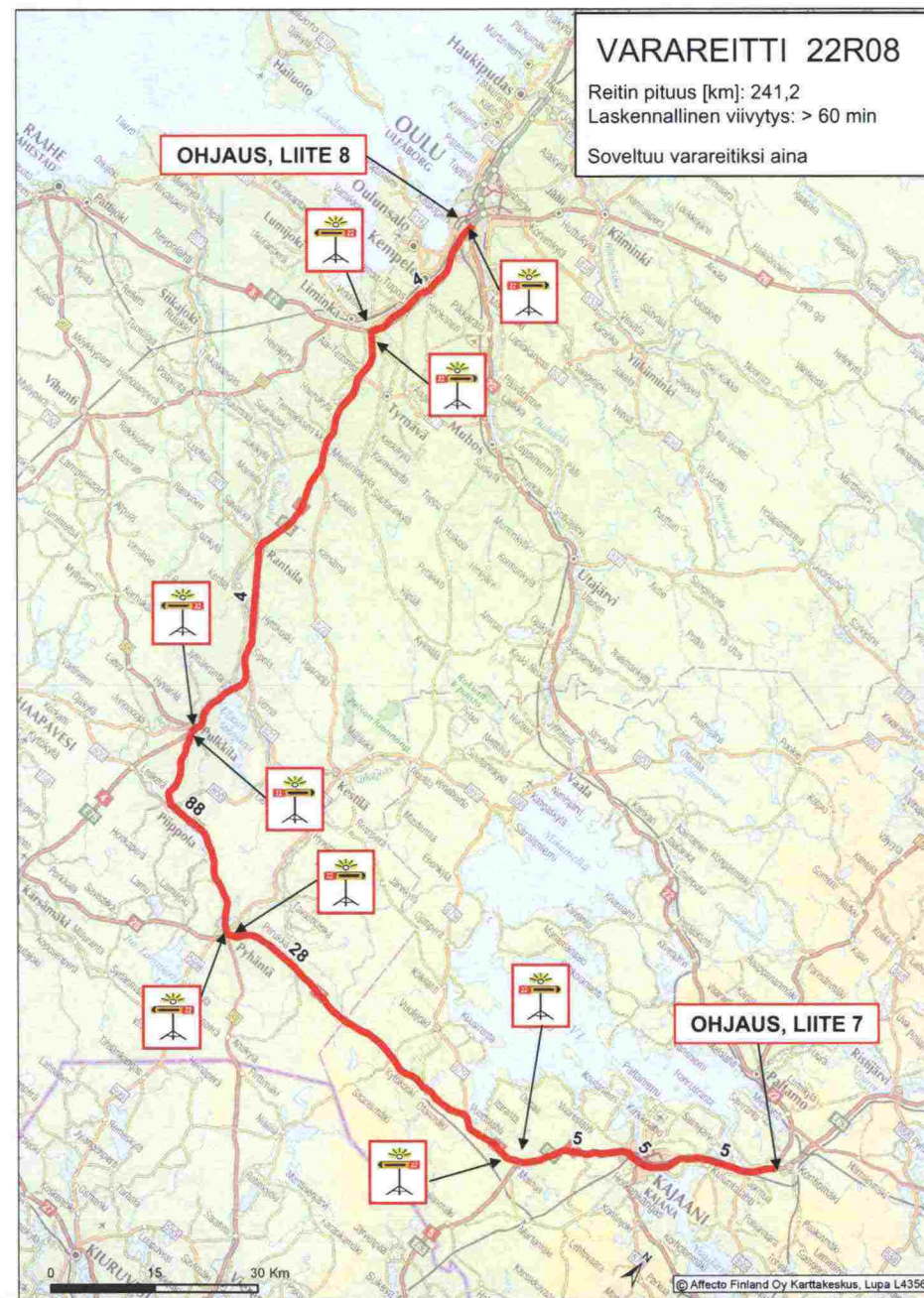
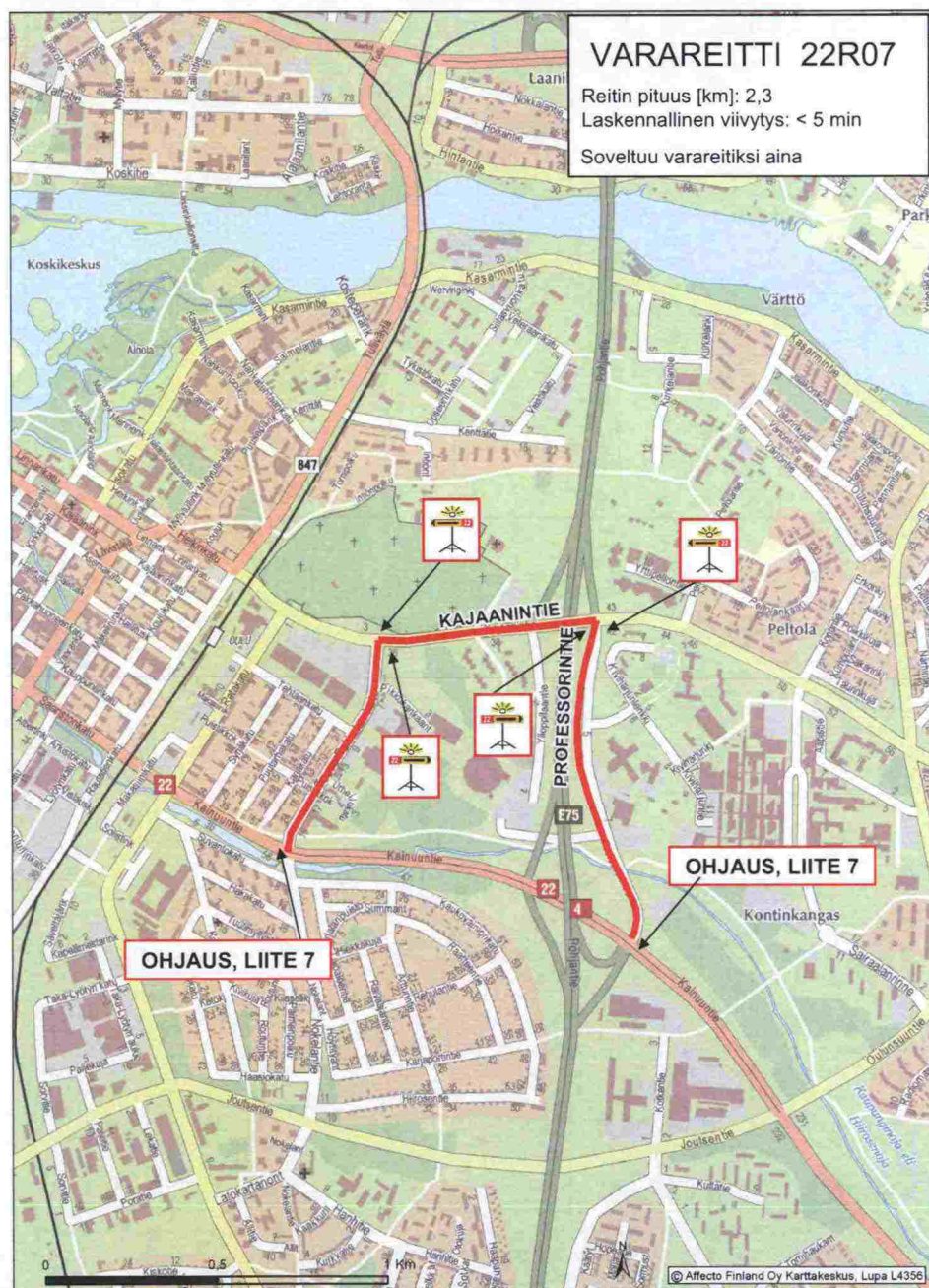


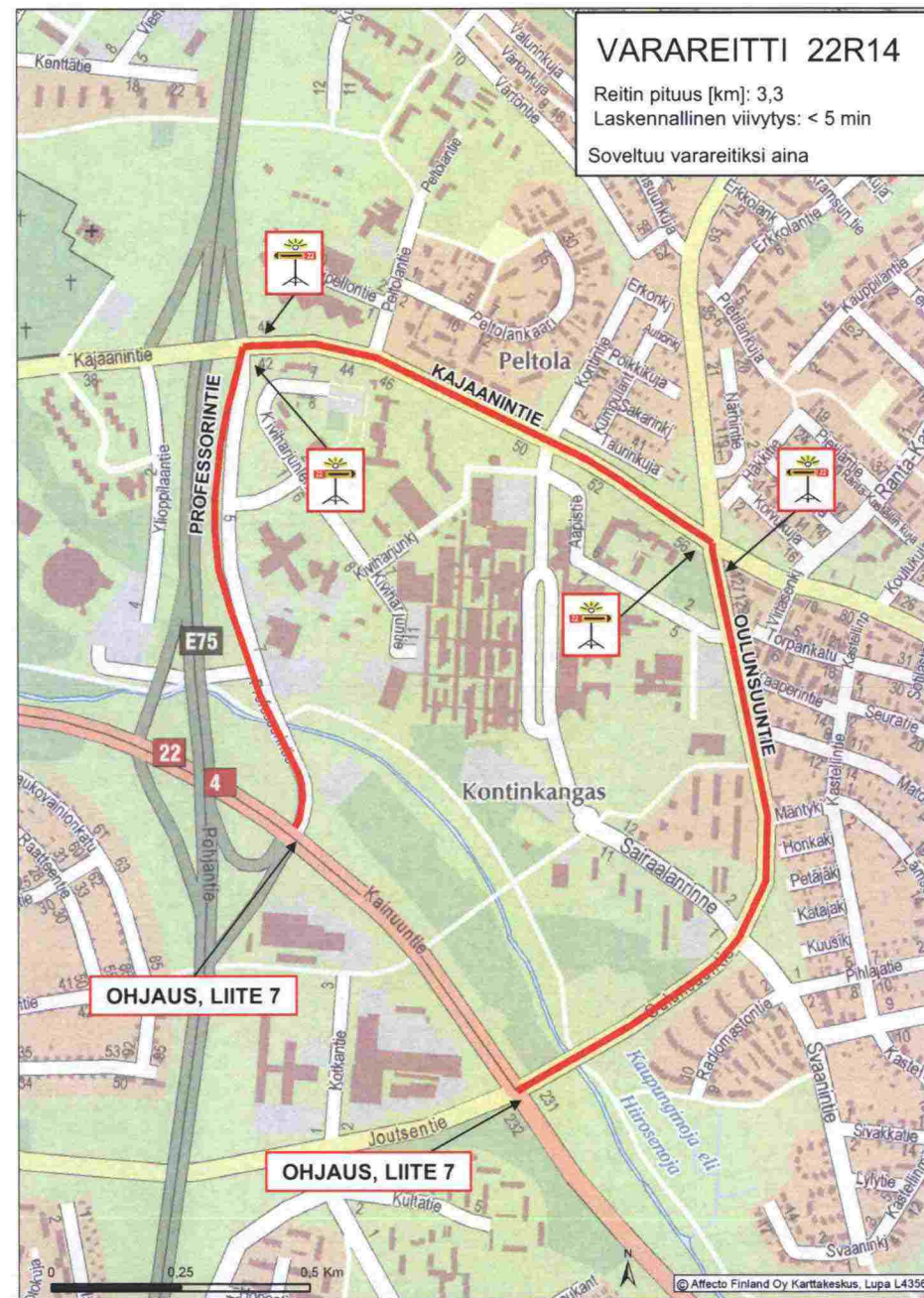
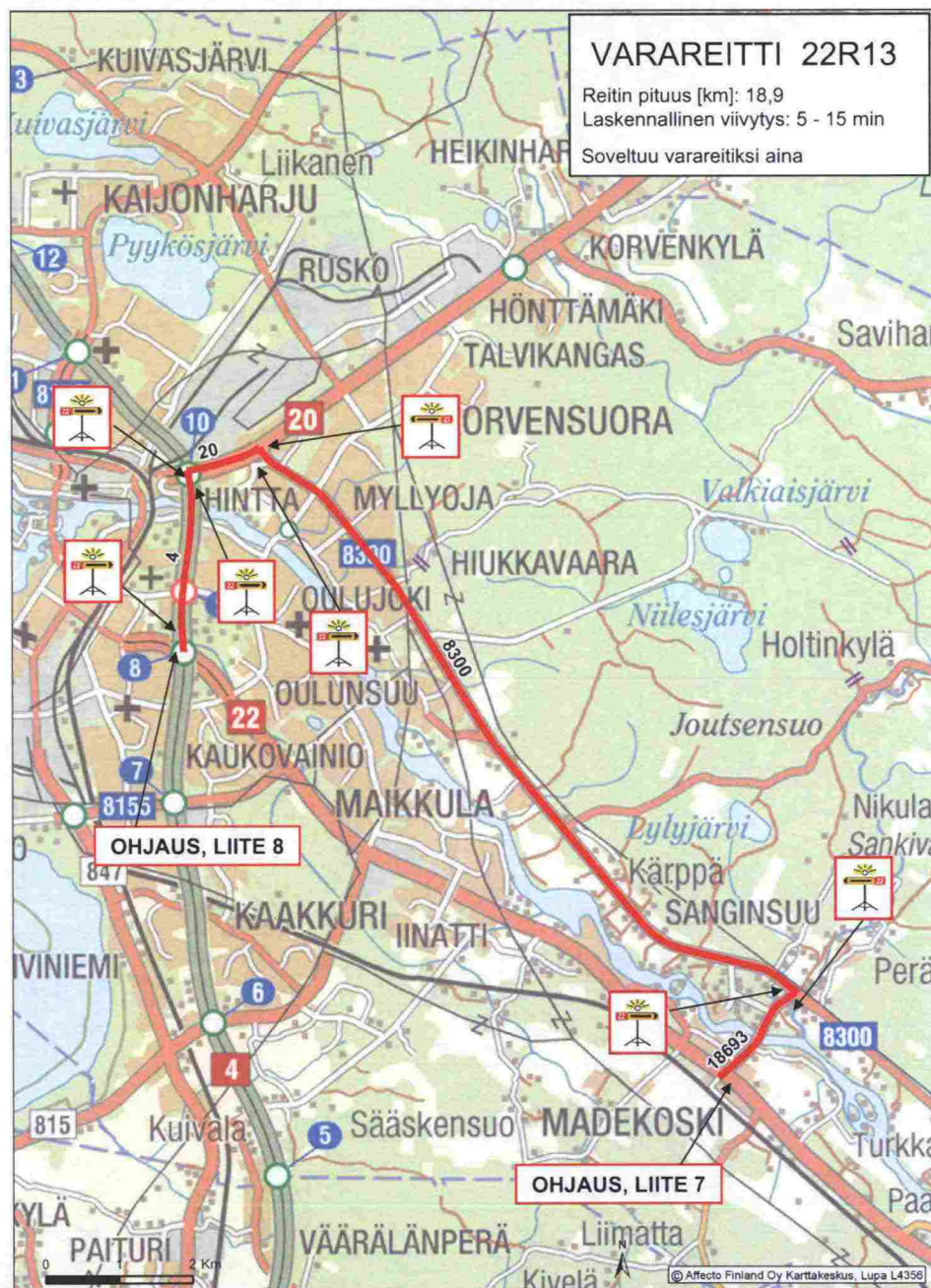


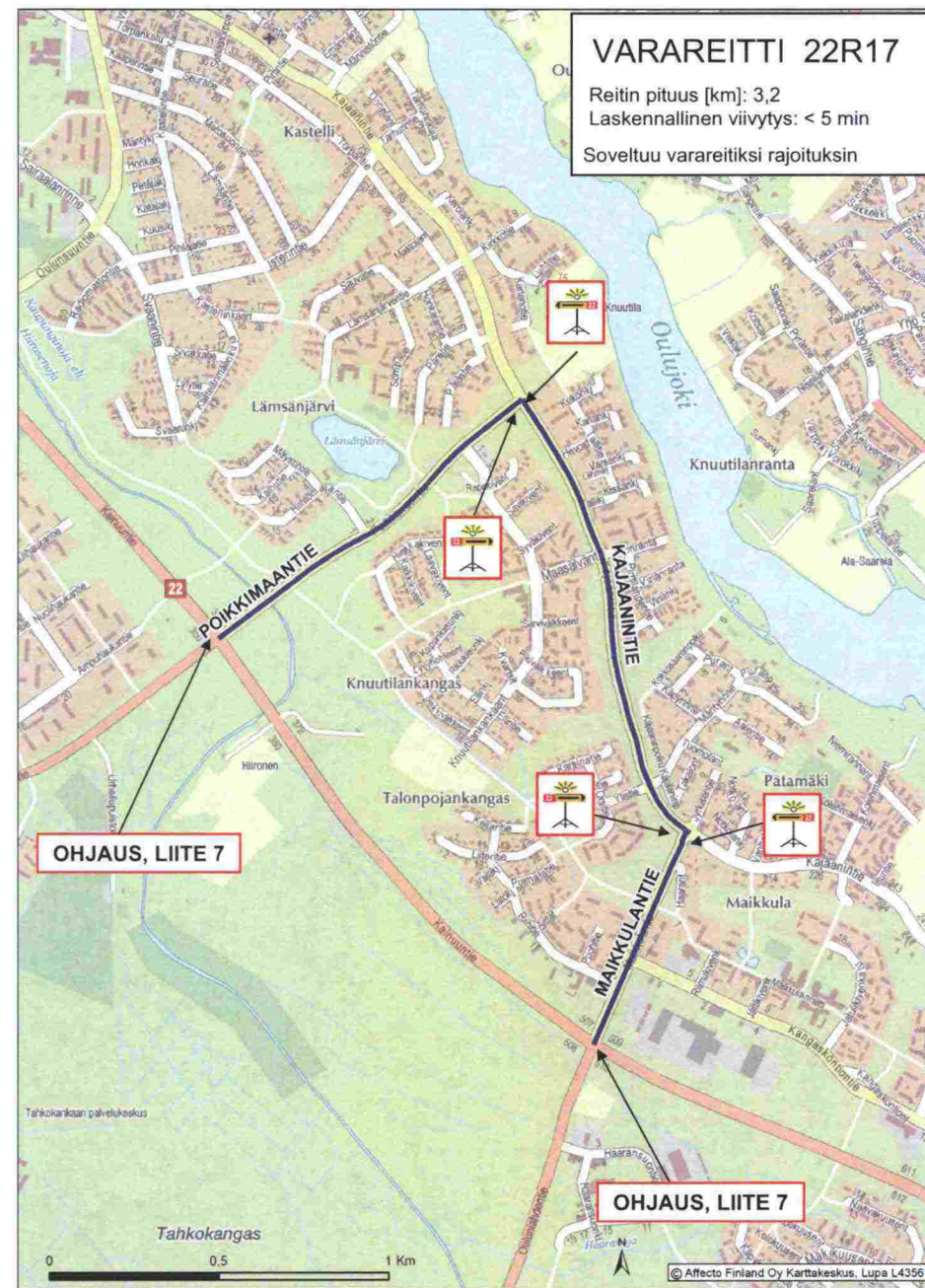
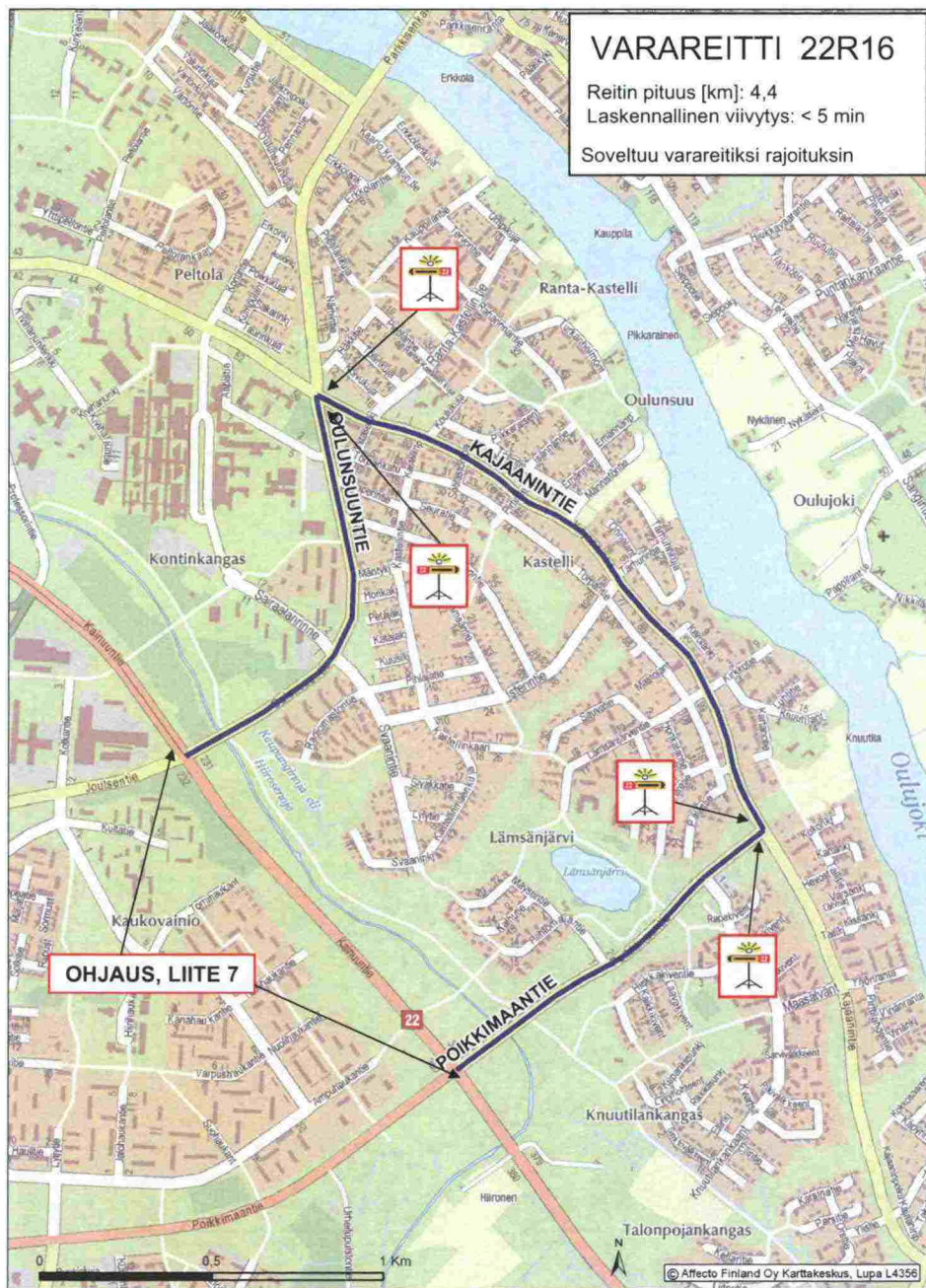


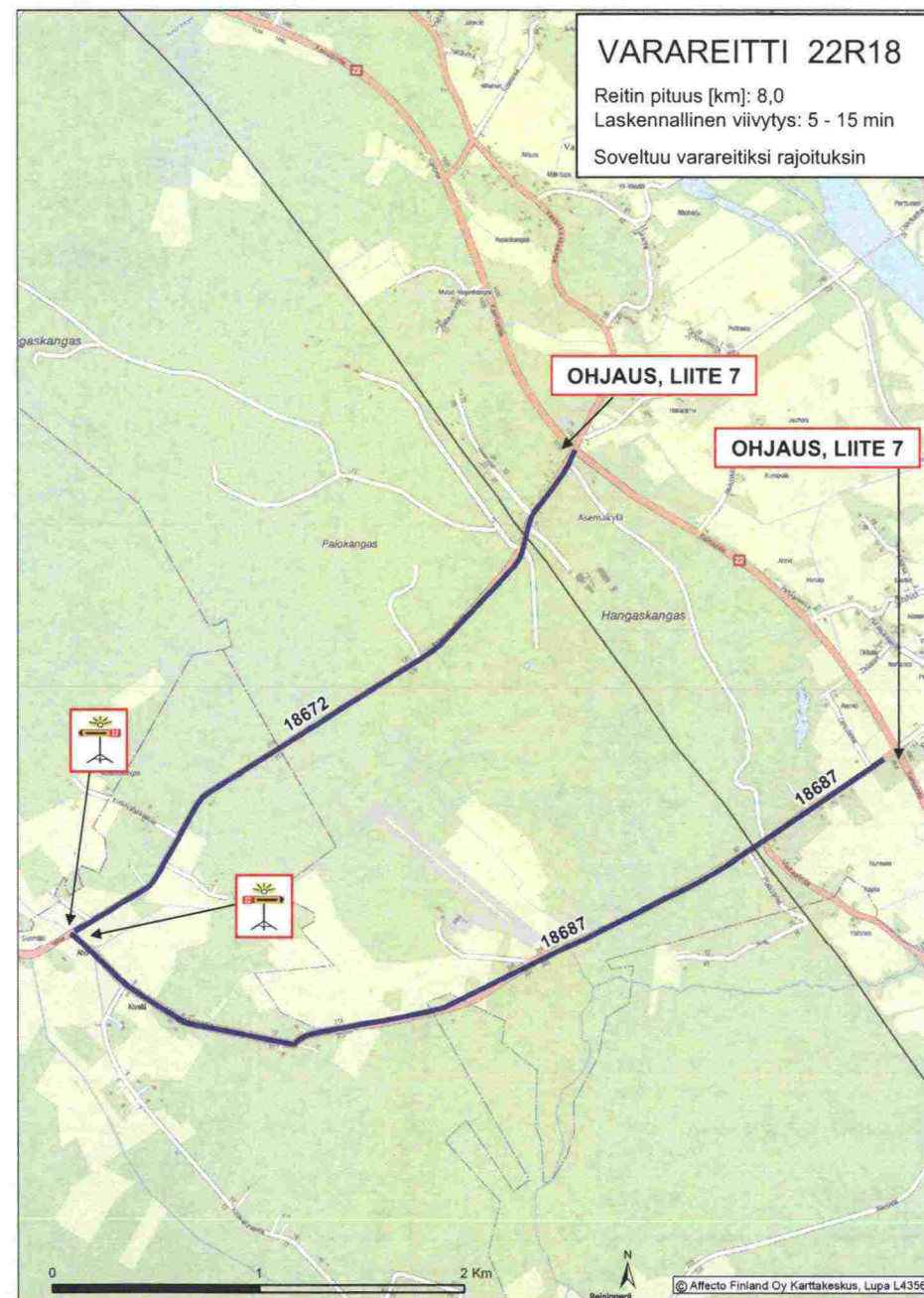
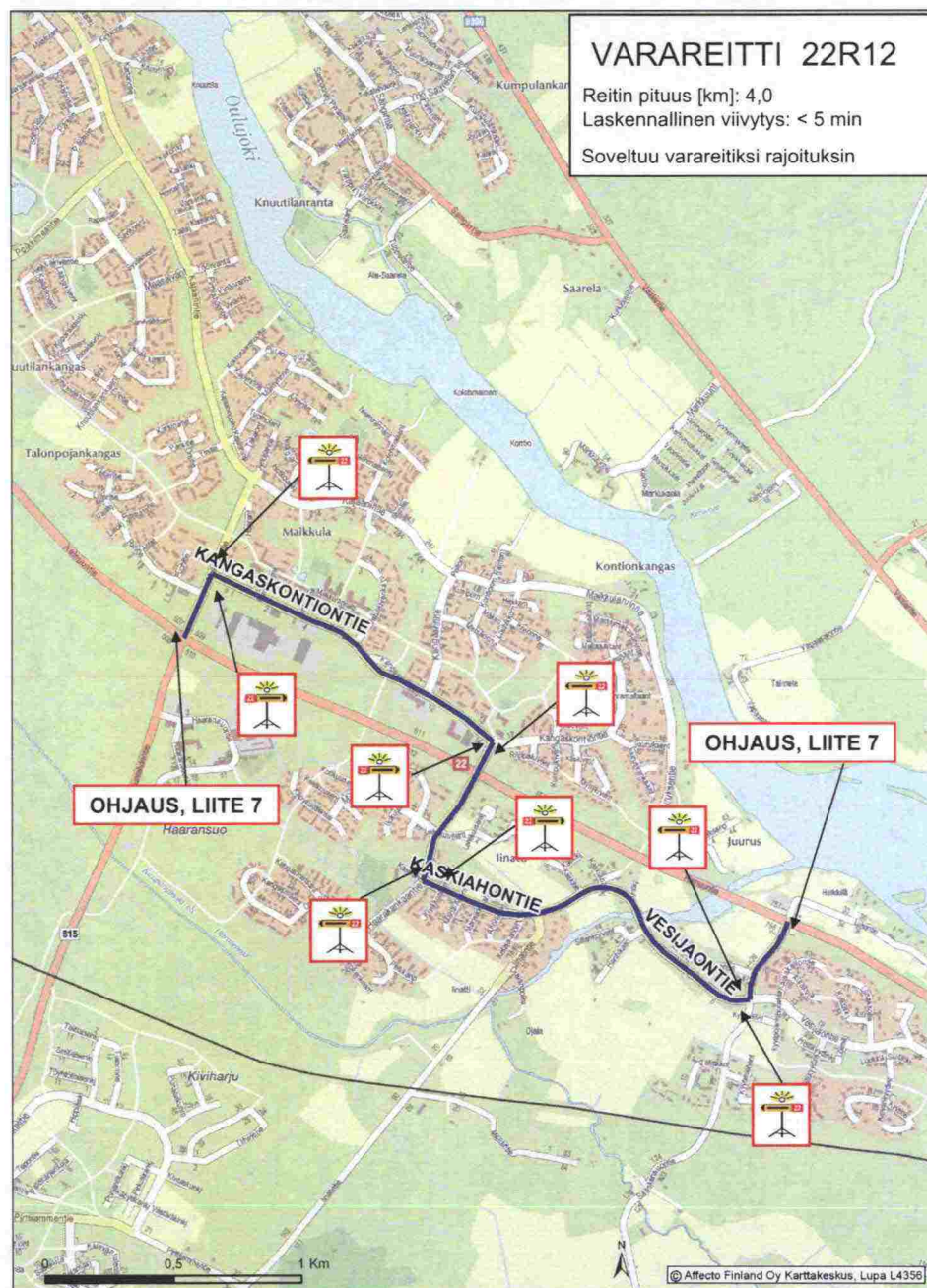


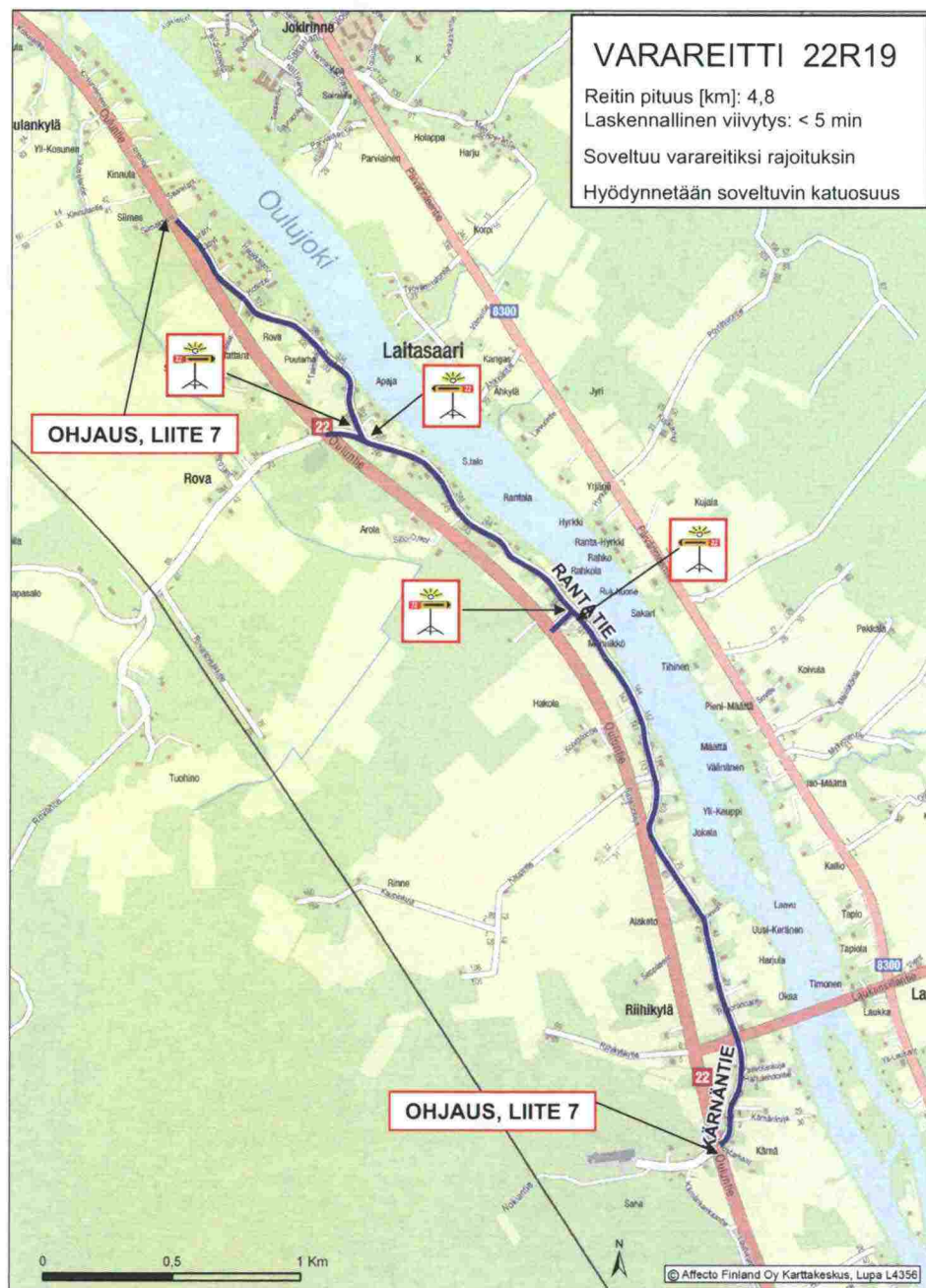


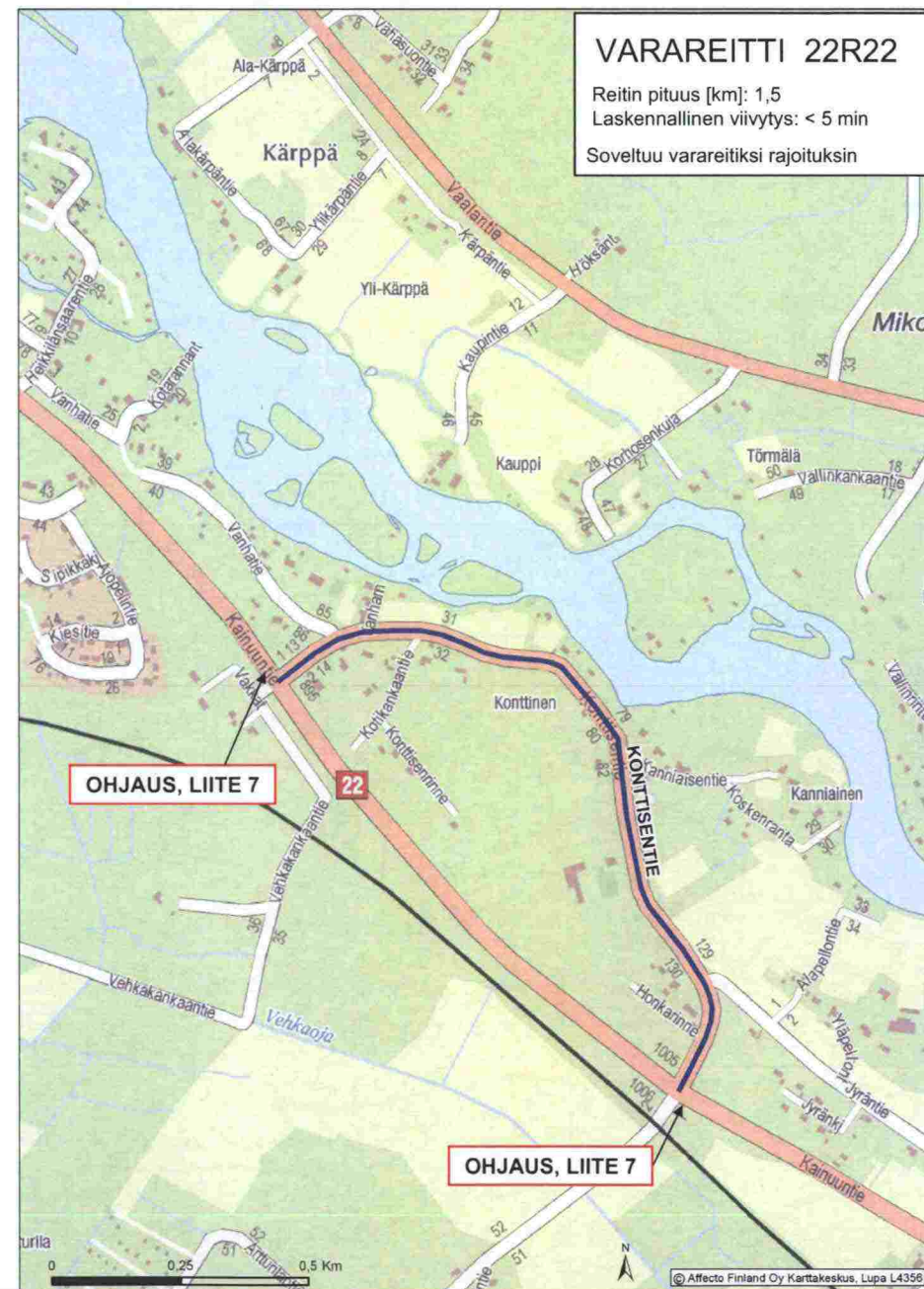
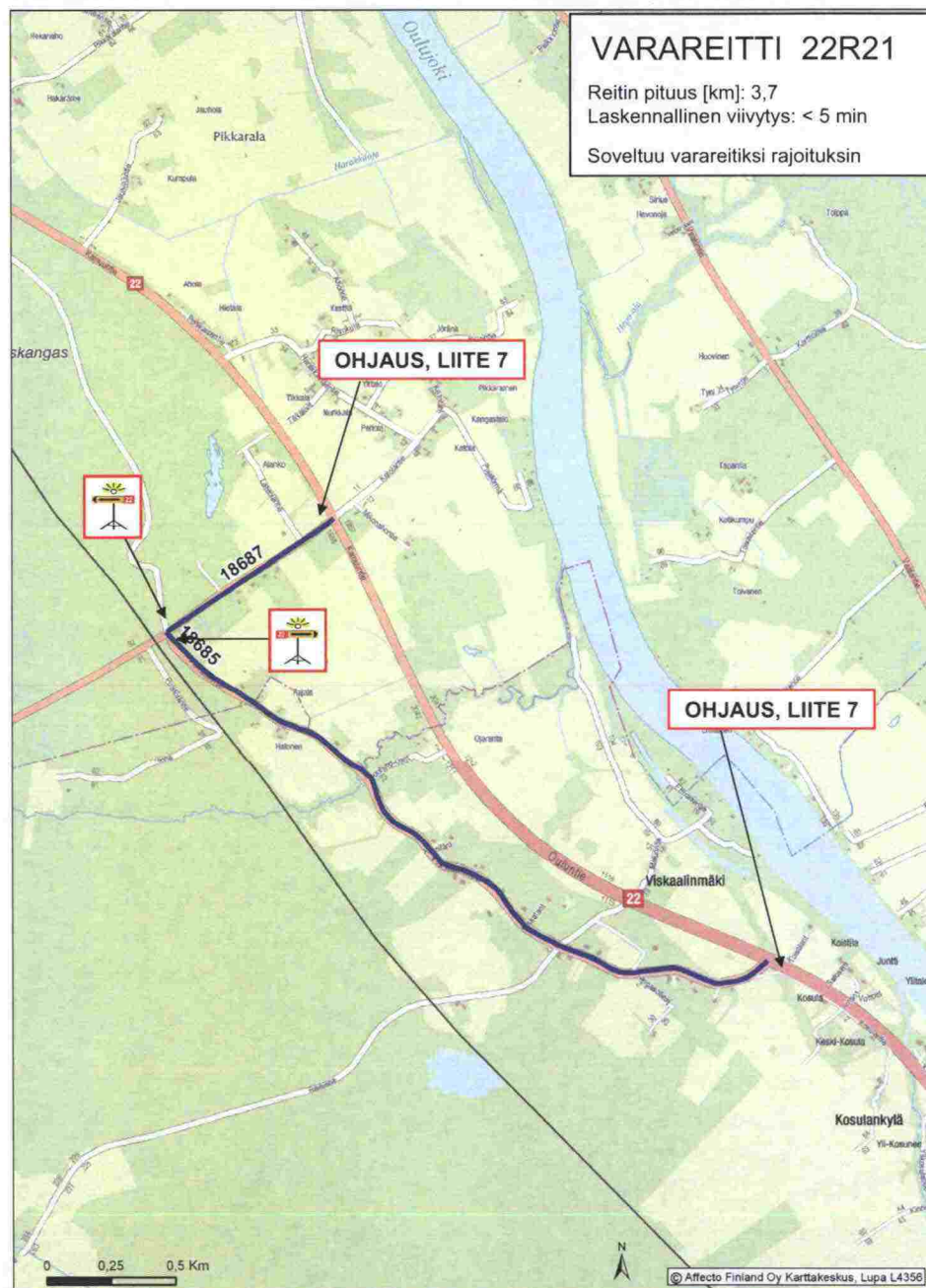


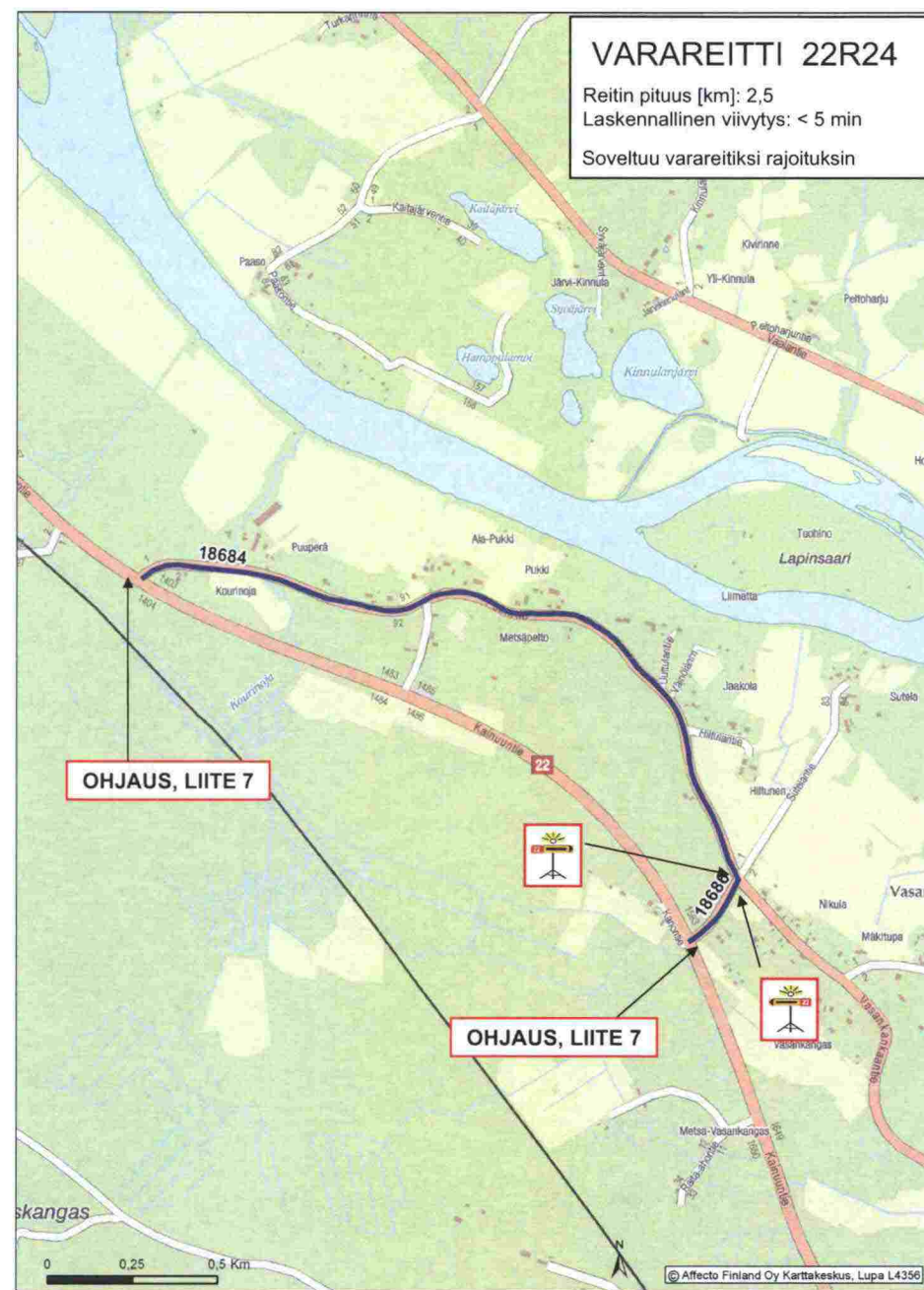


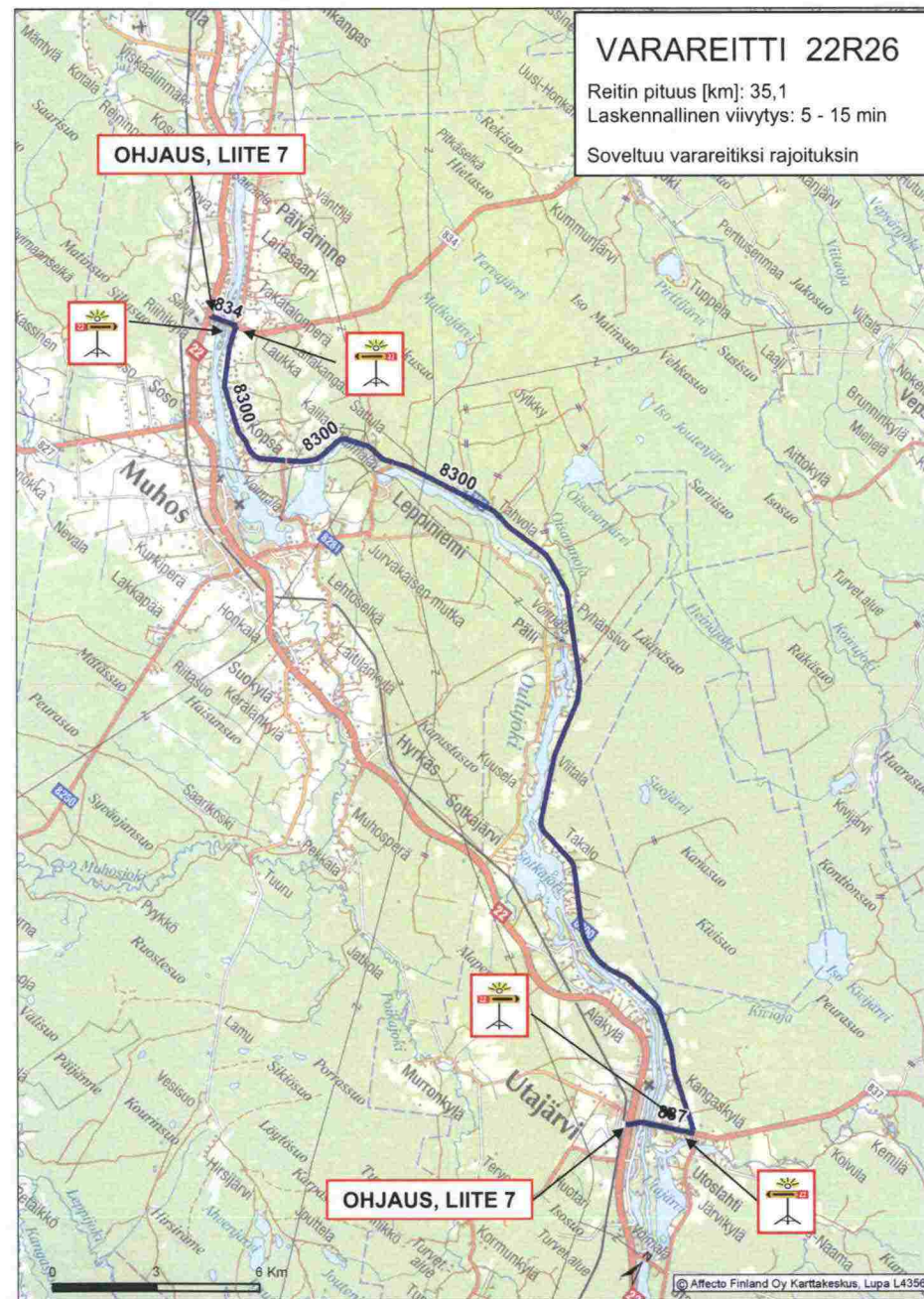
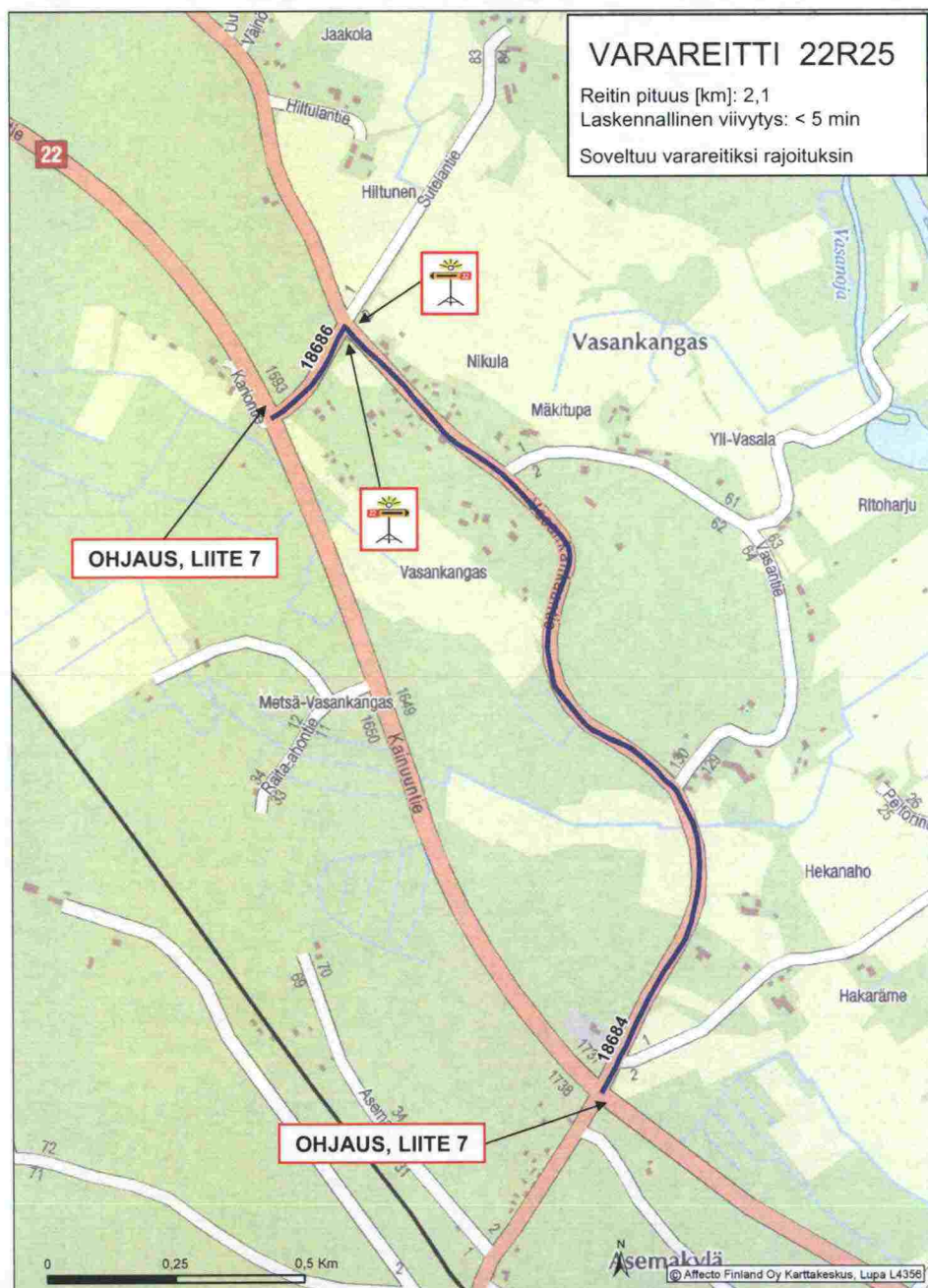




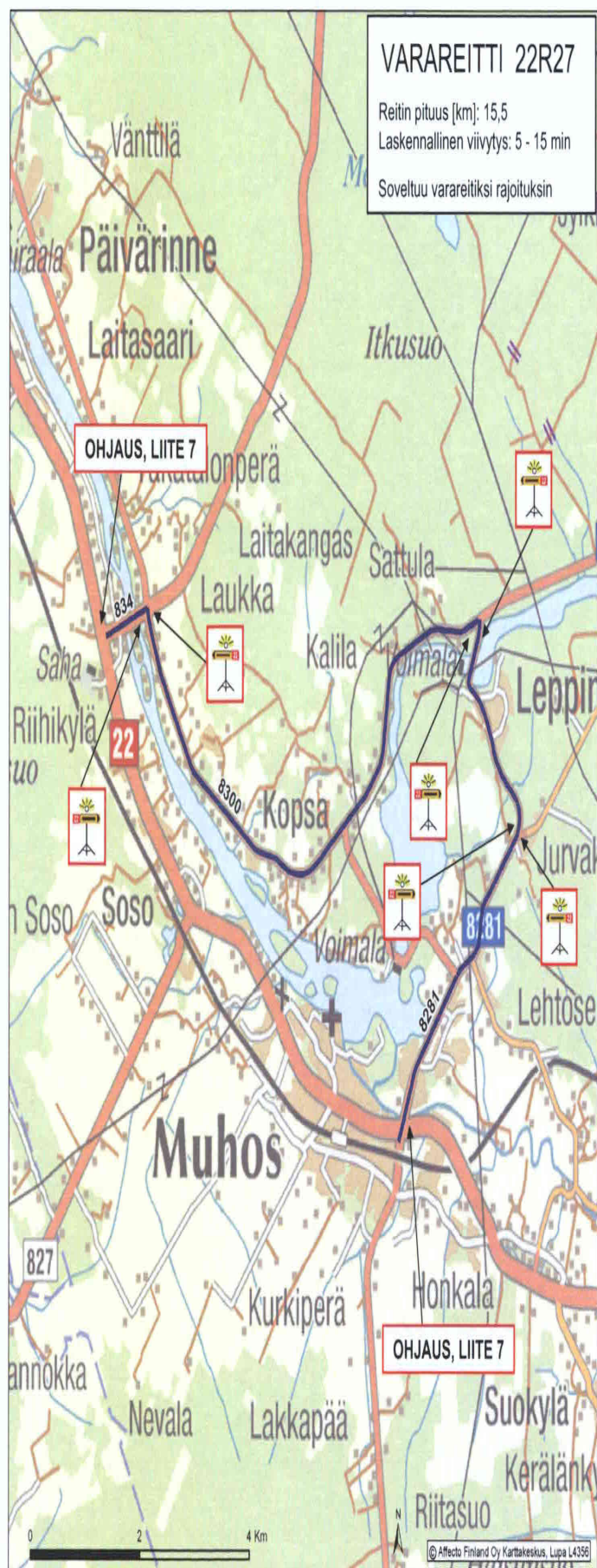




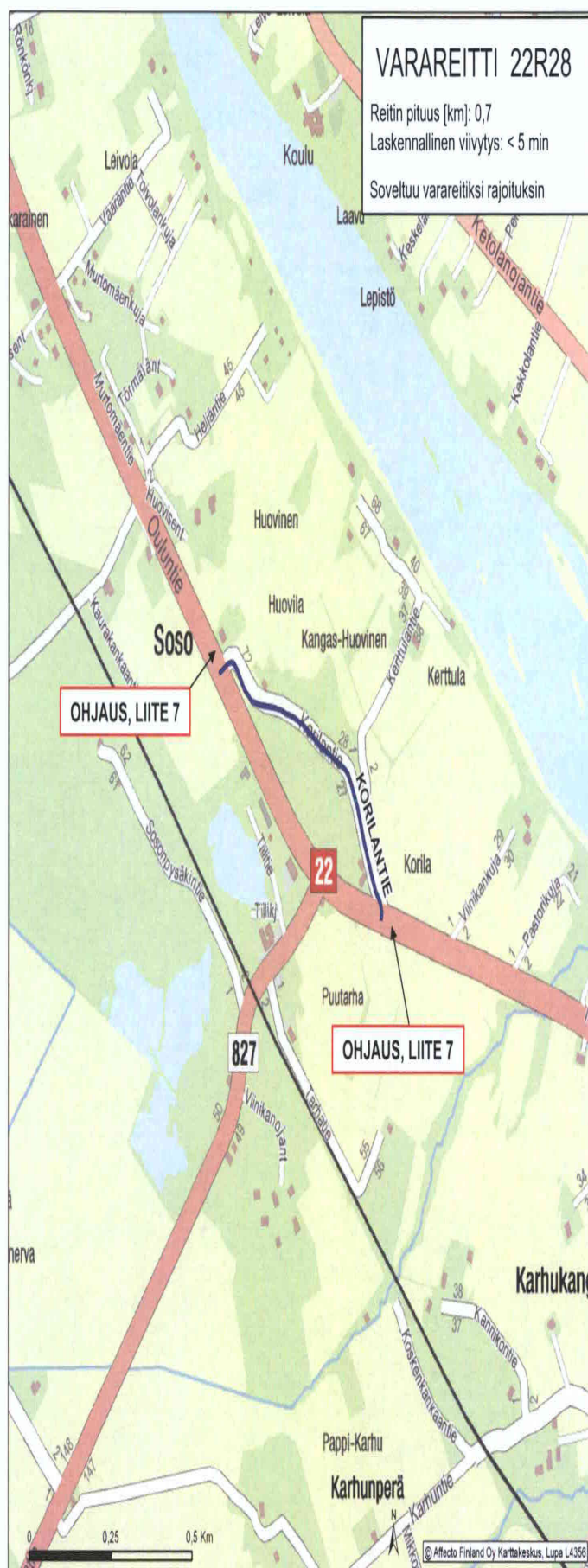


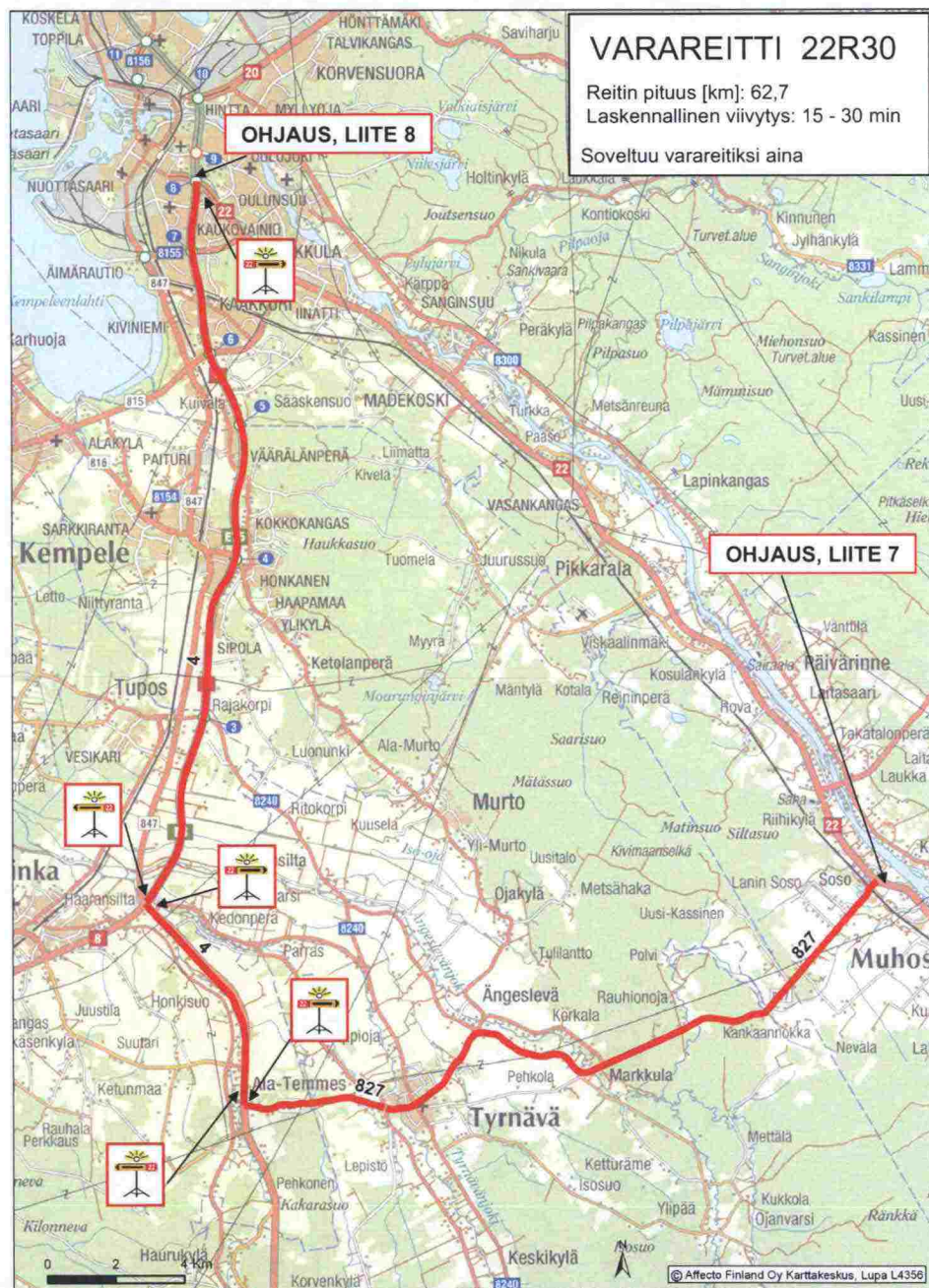


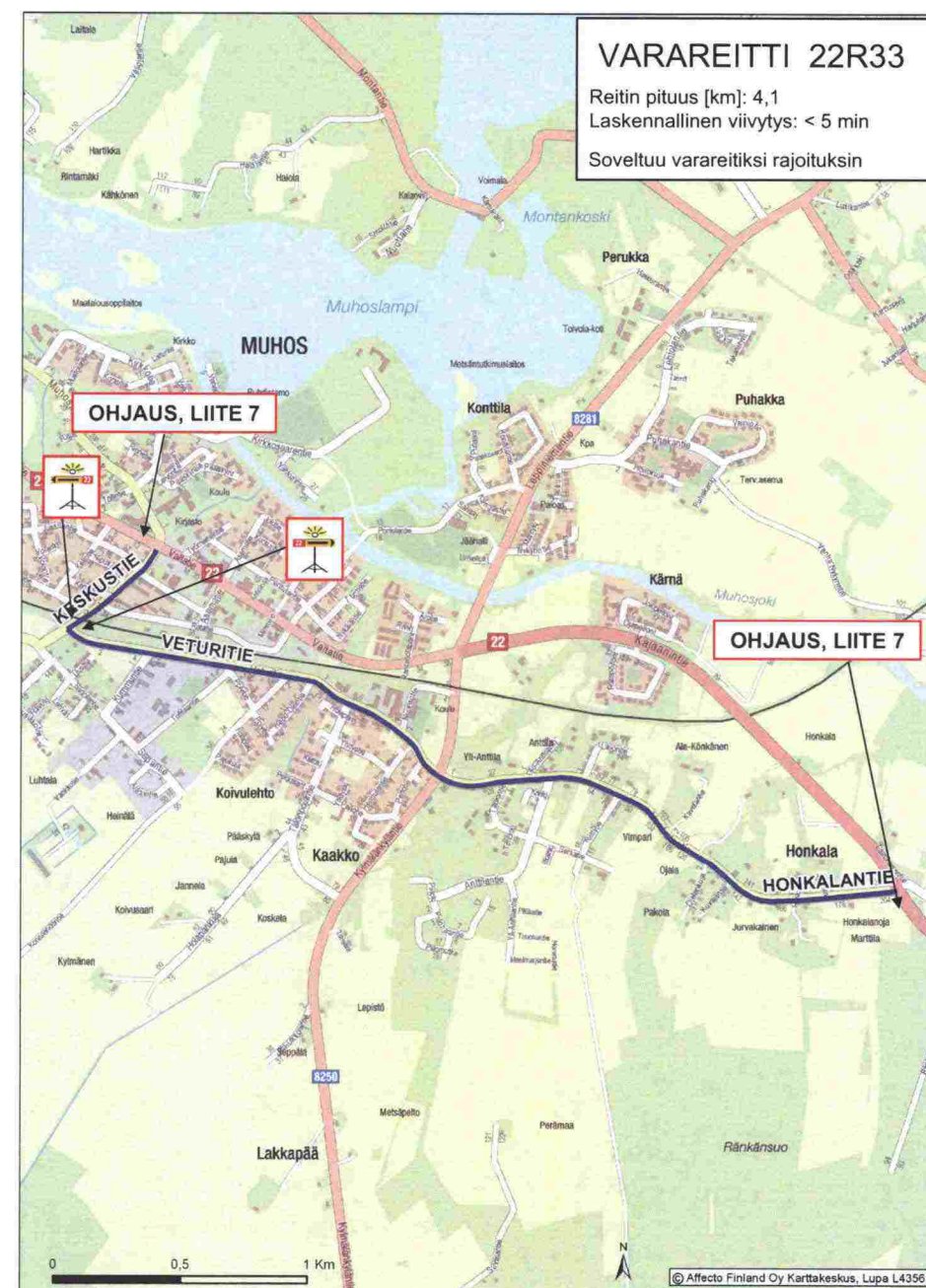
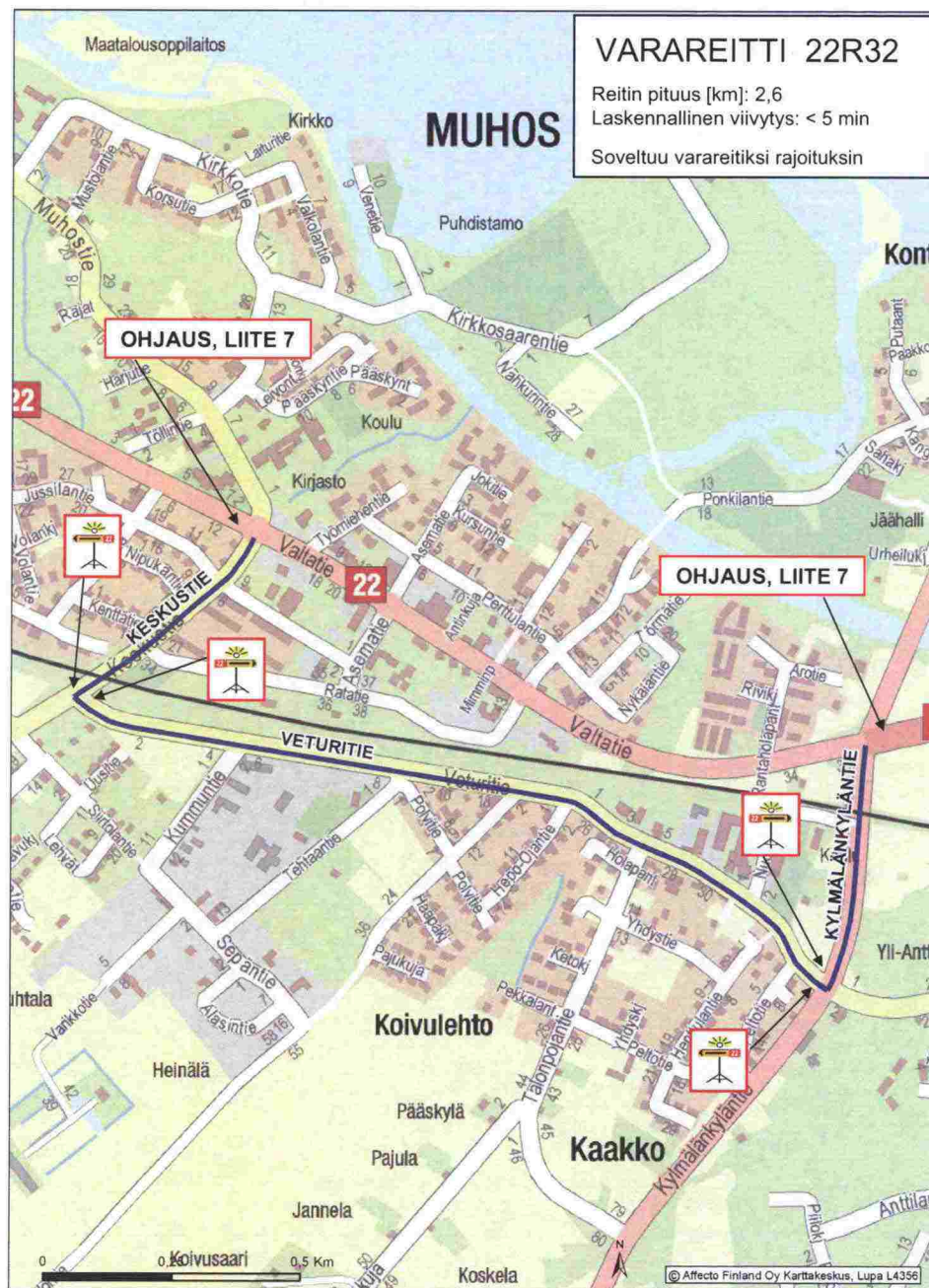
Soveltuu varareitiksi rajoituksin

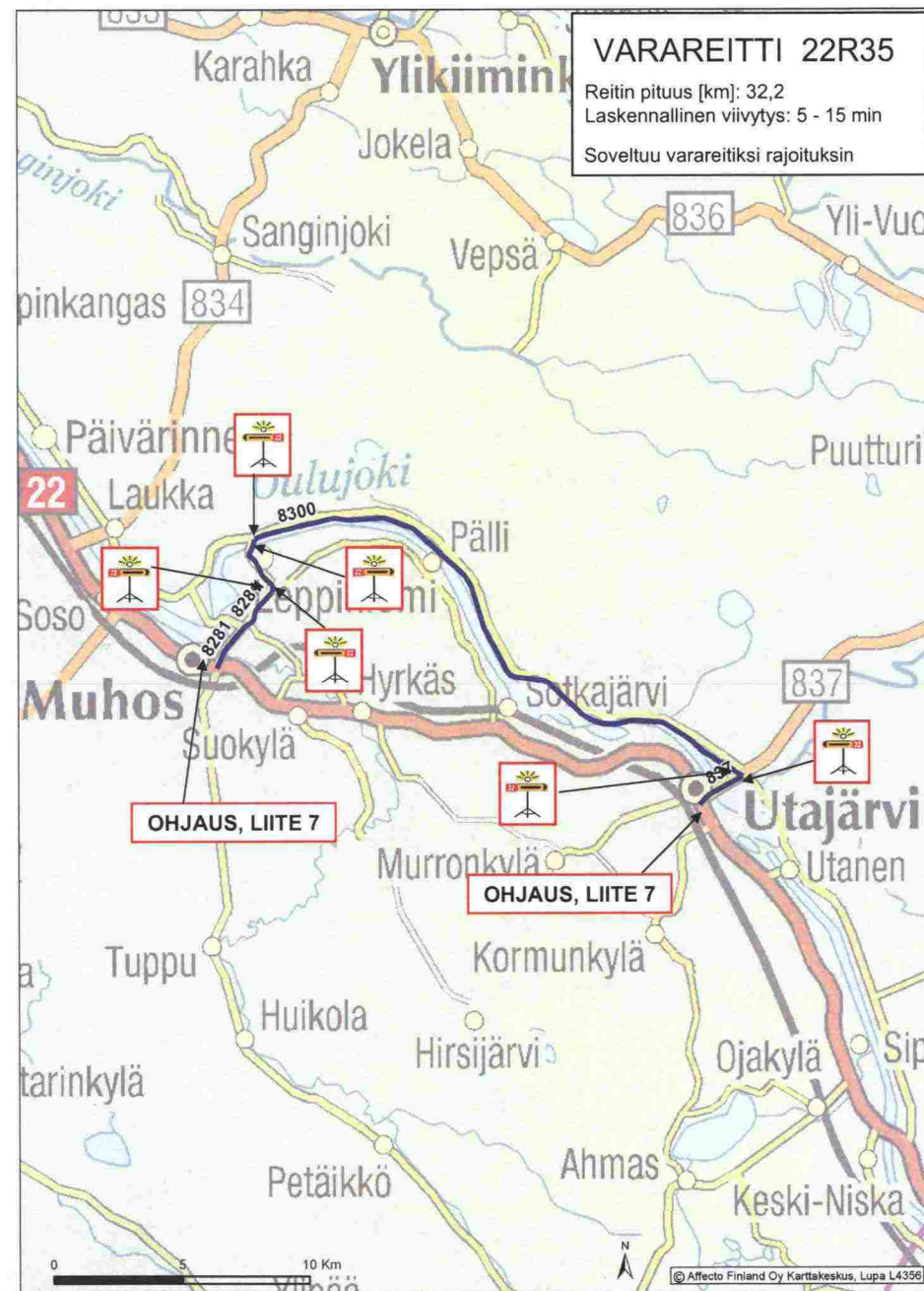
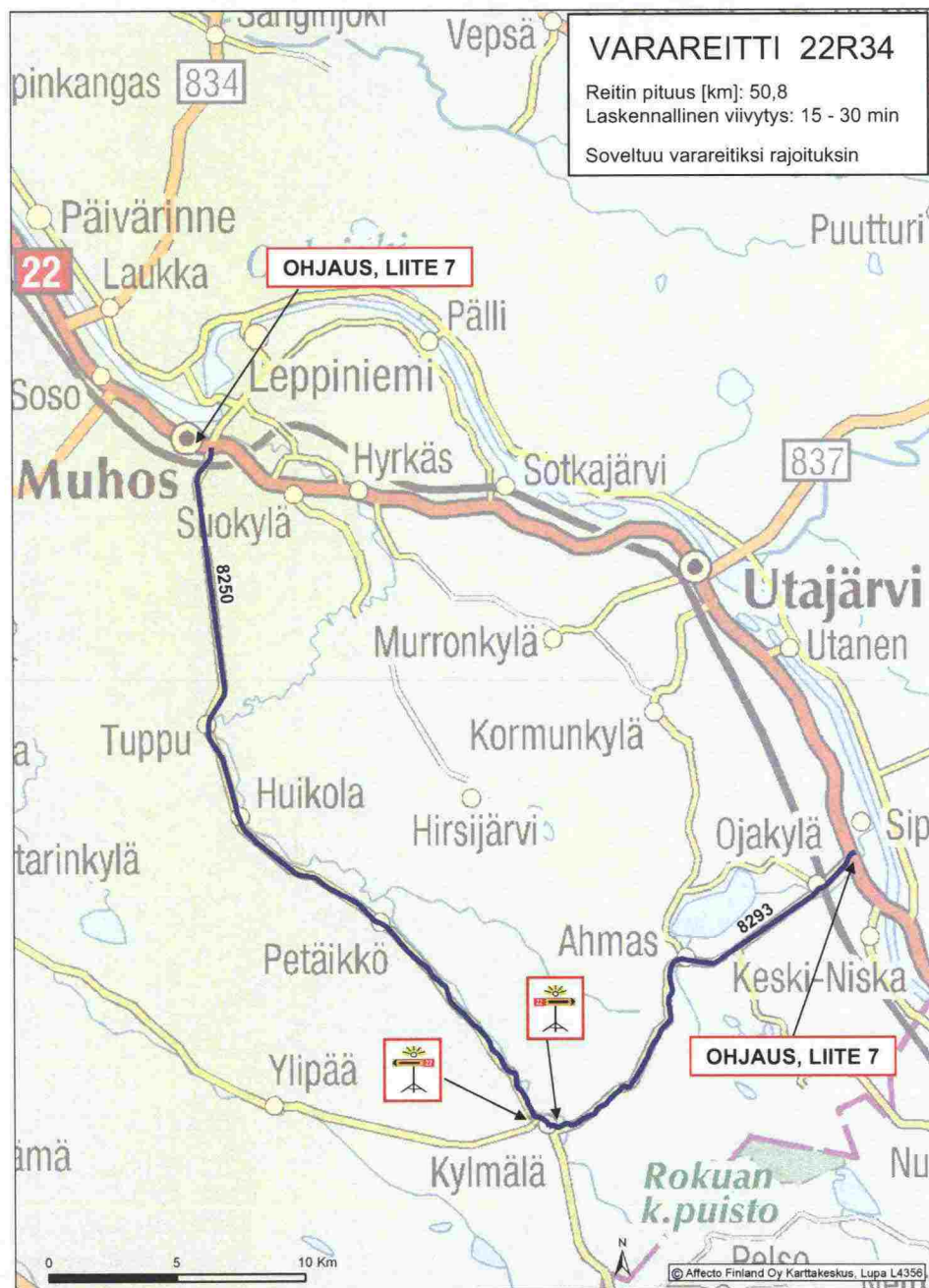


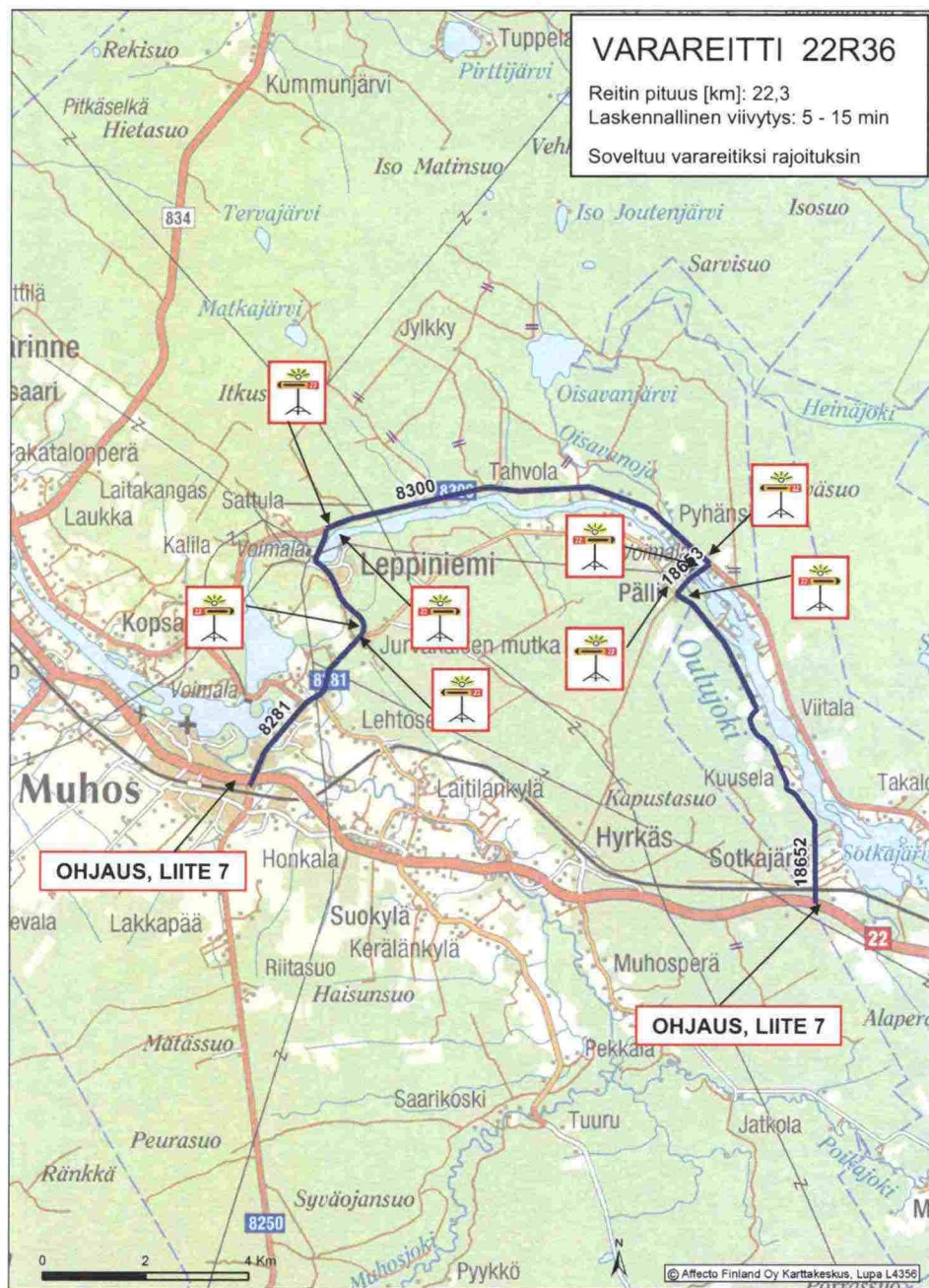
Soveltuu varareitiksi rajoituksin

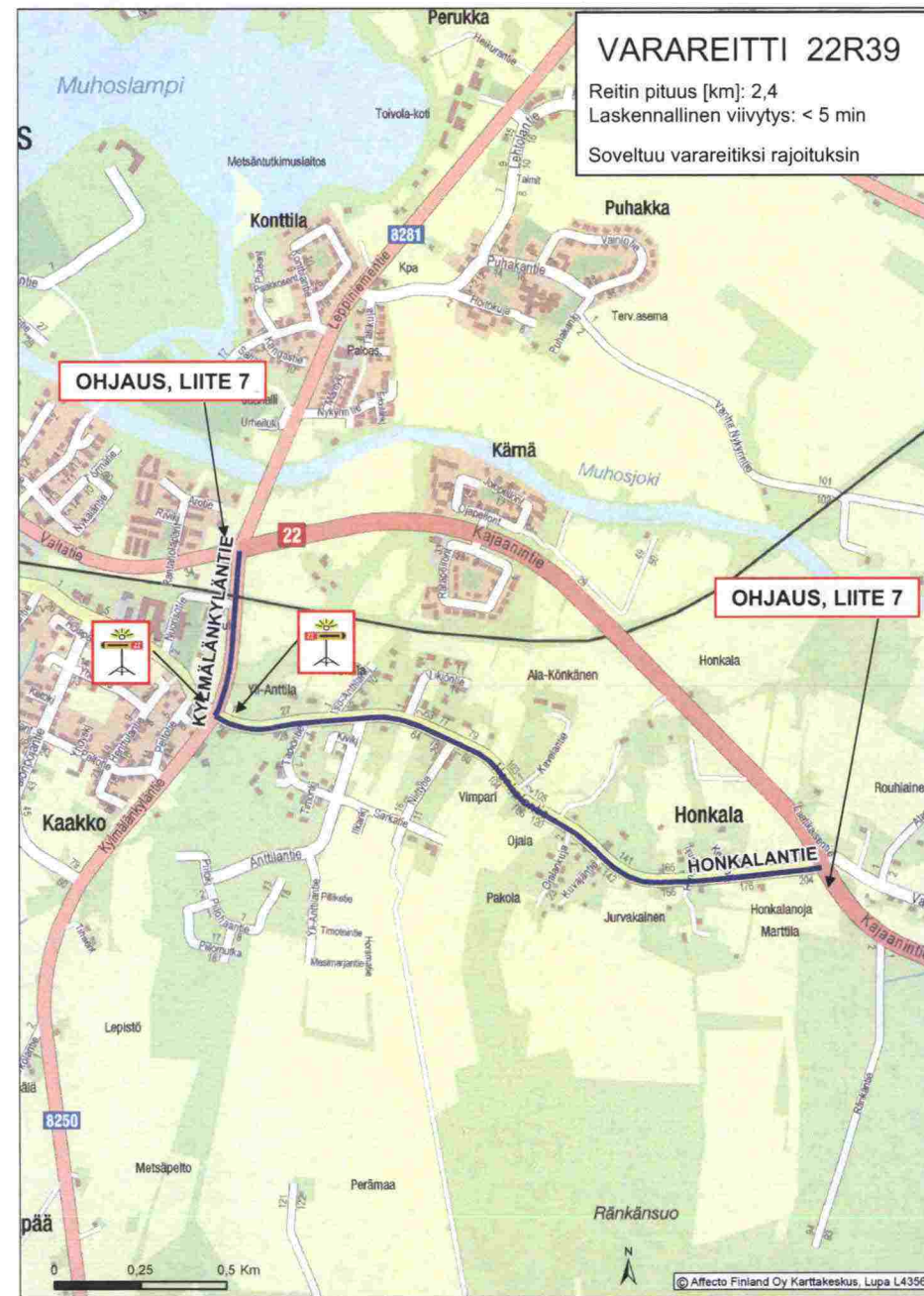
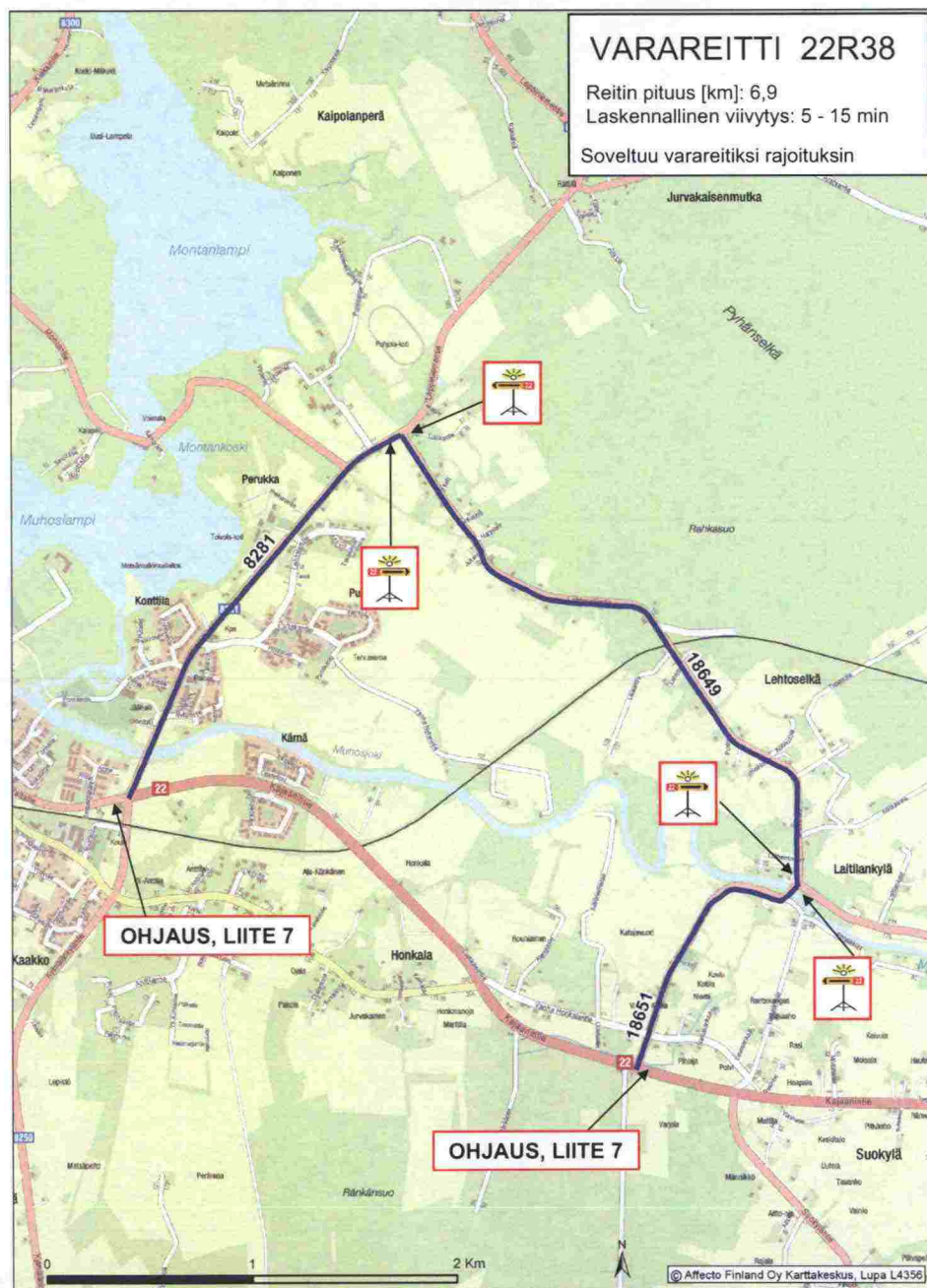


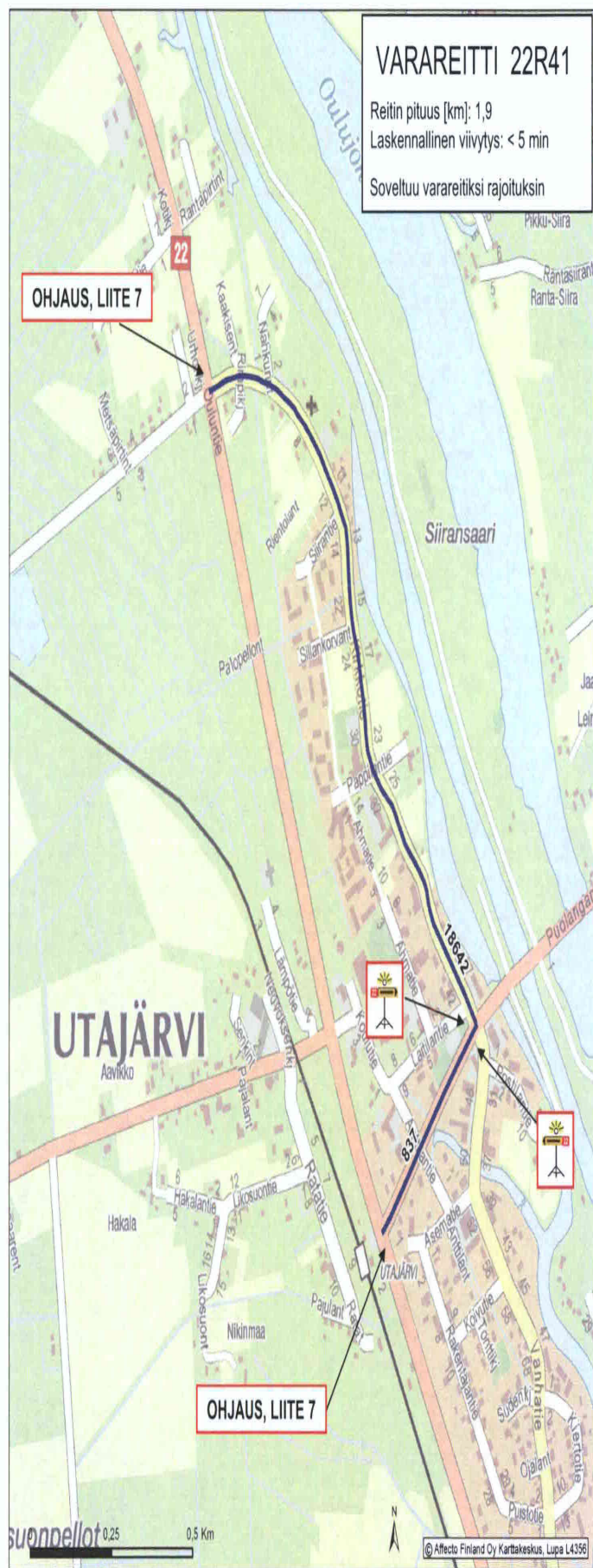
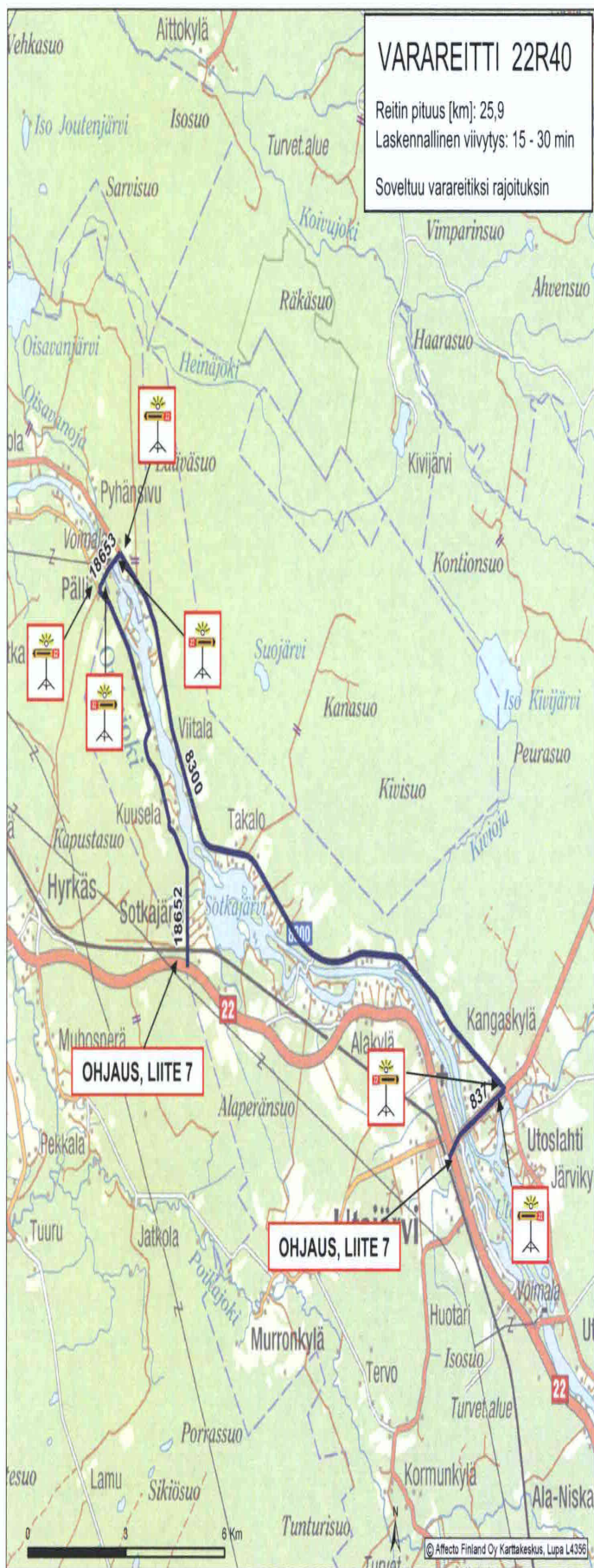


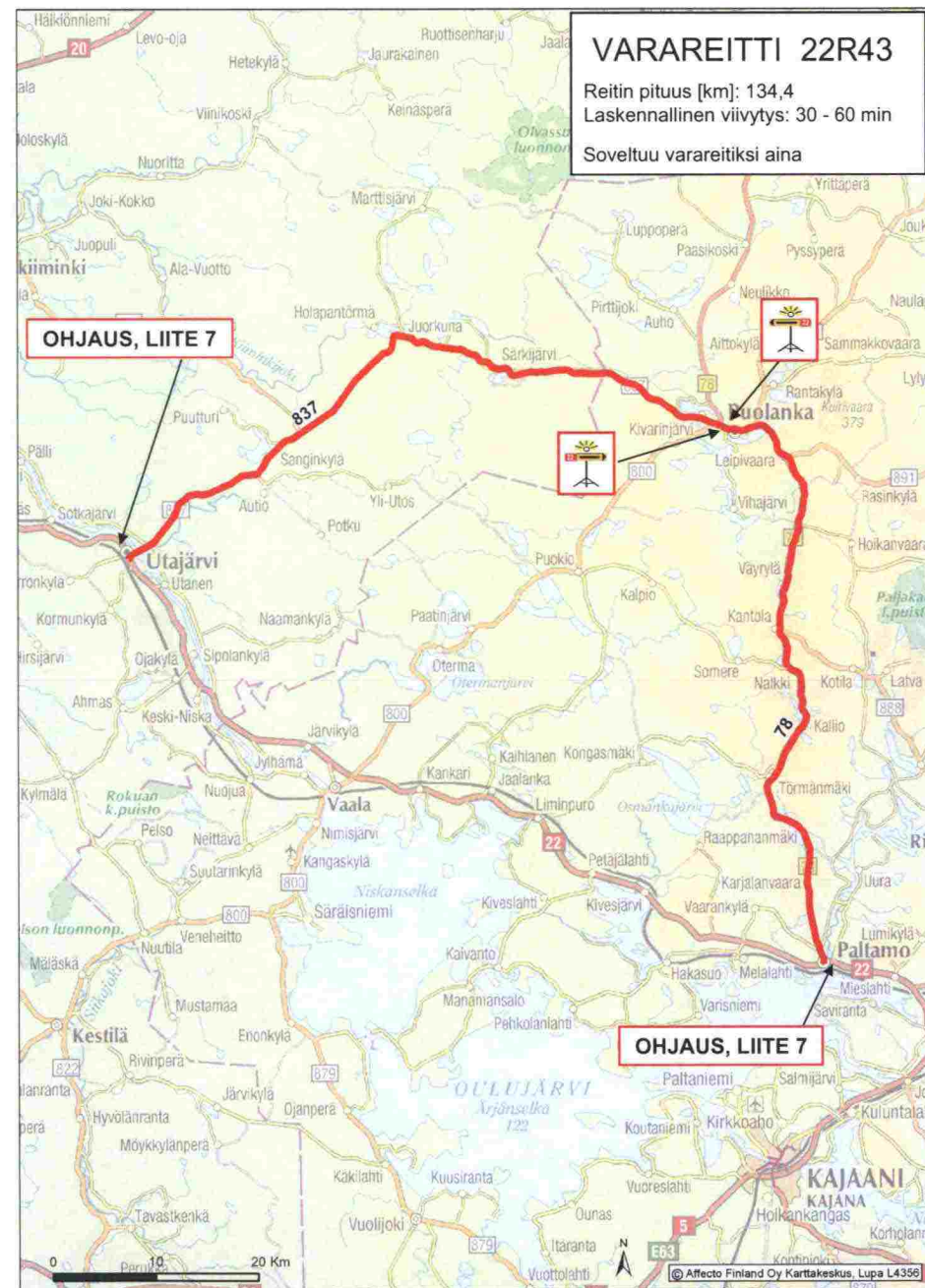
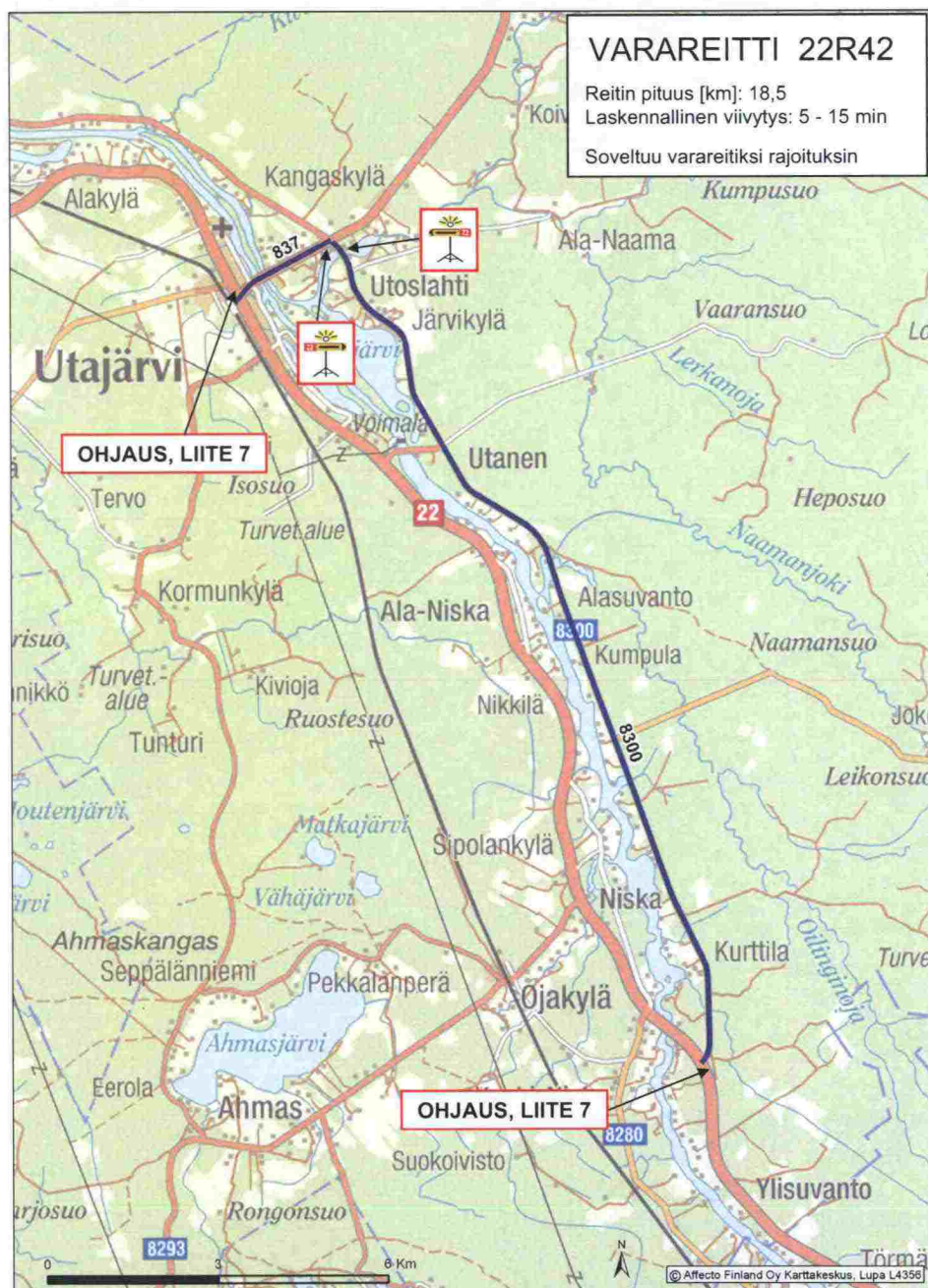


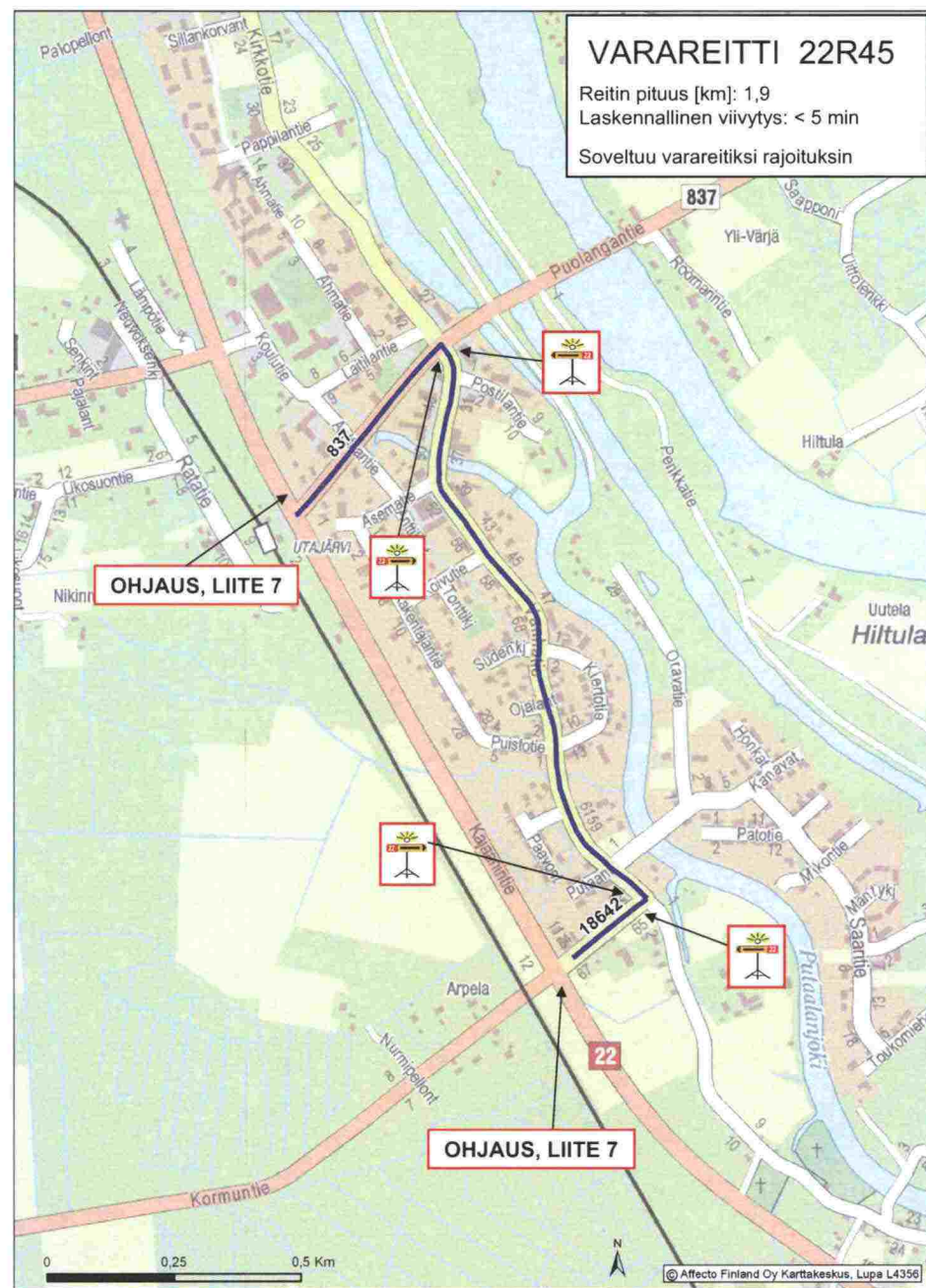
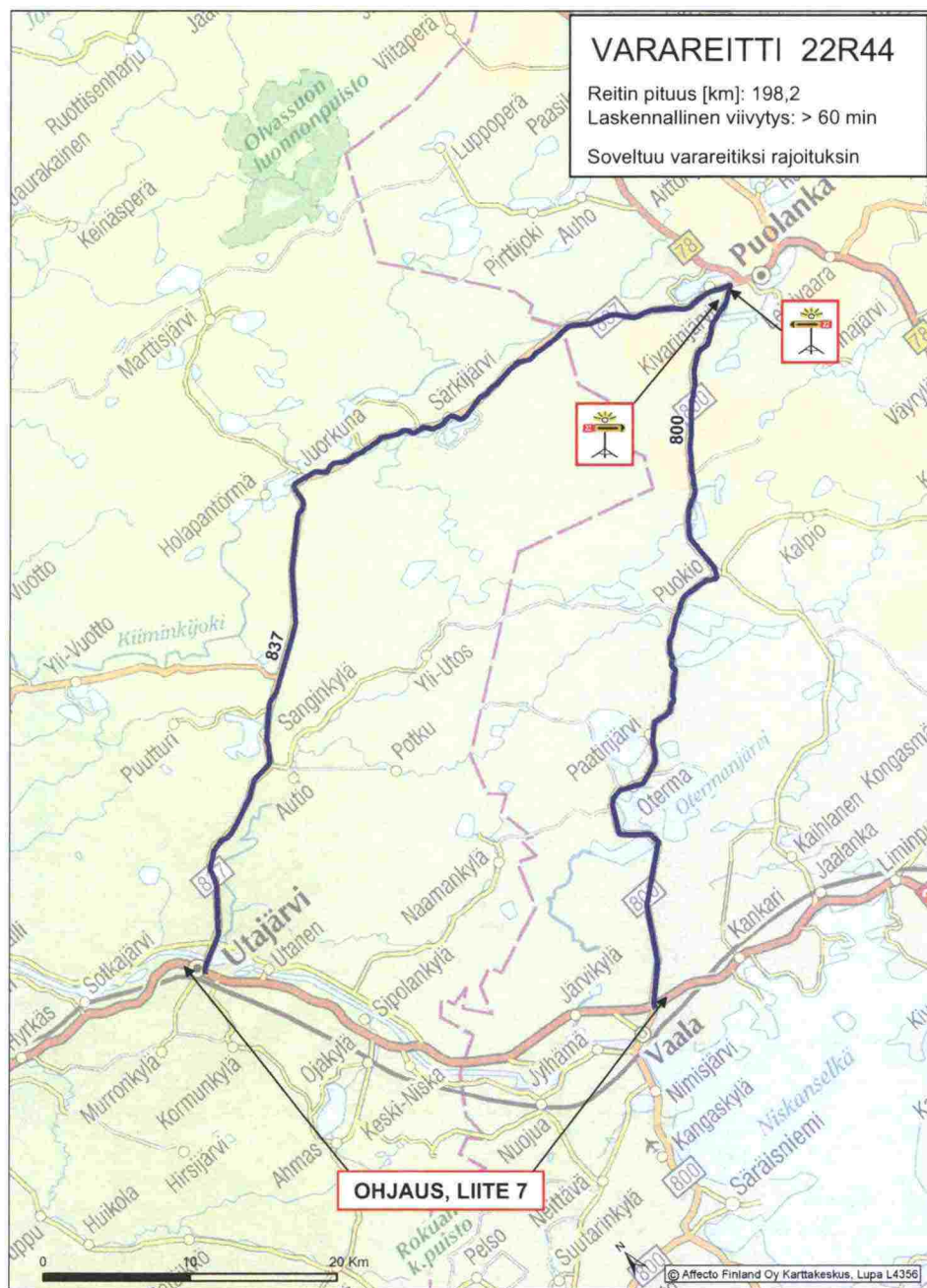


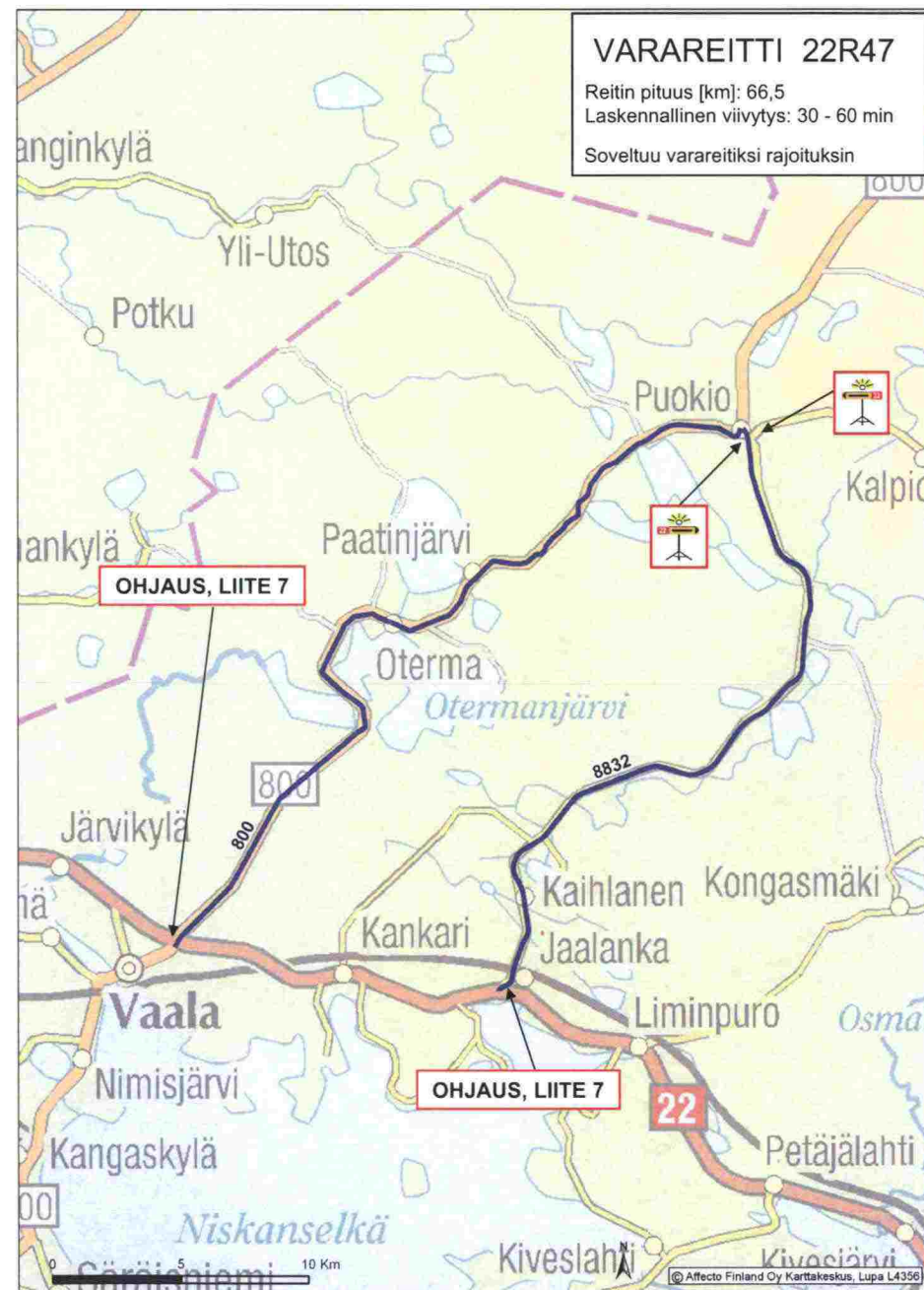
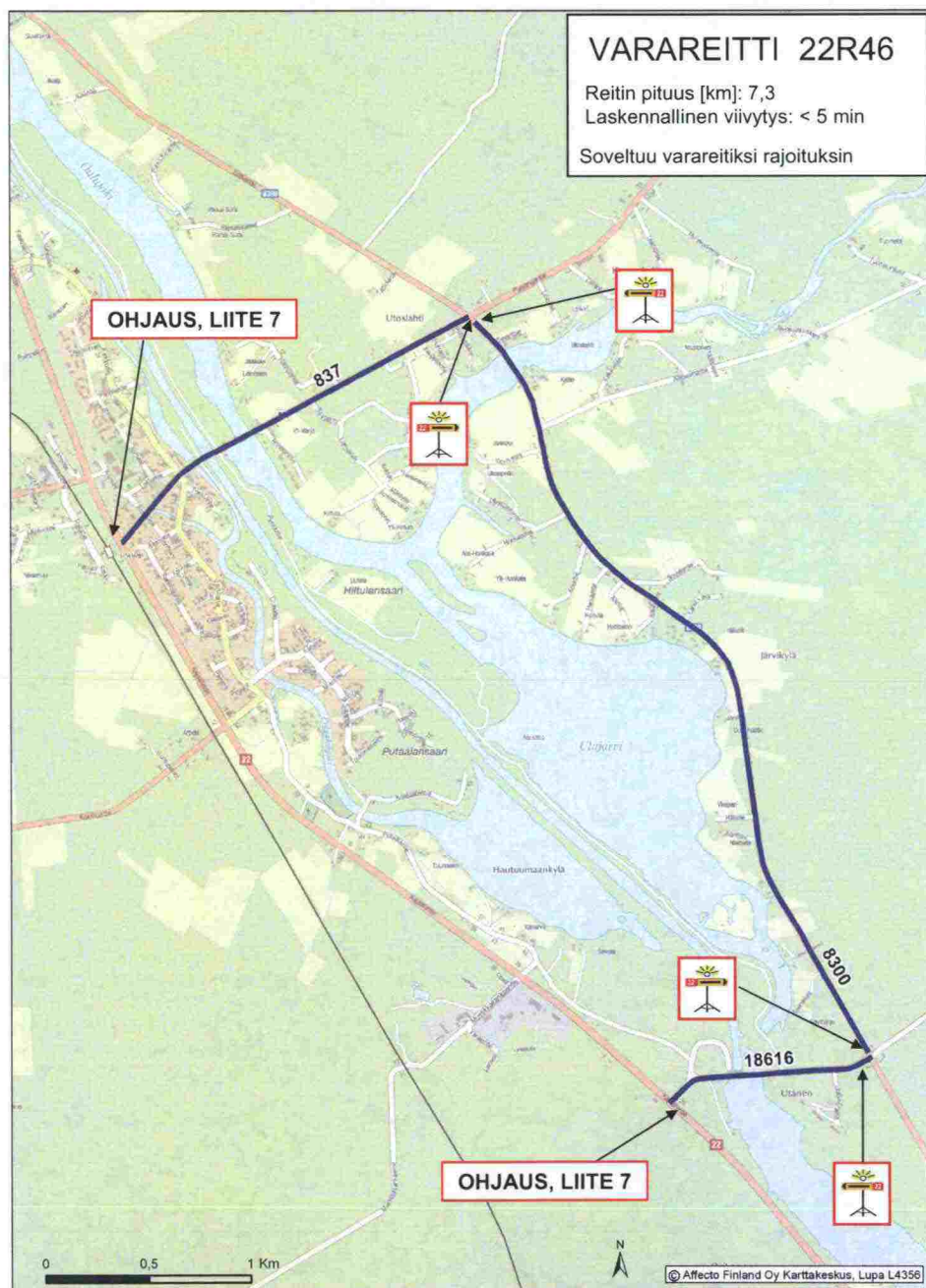


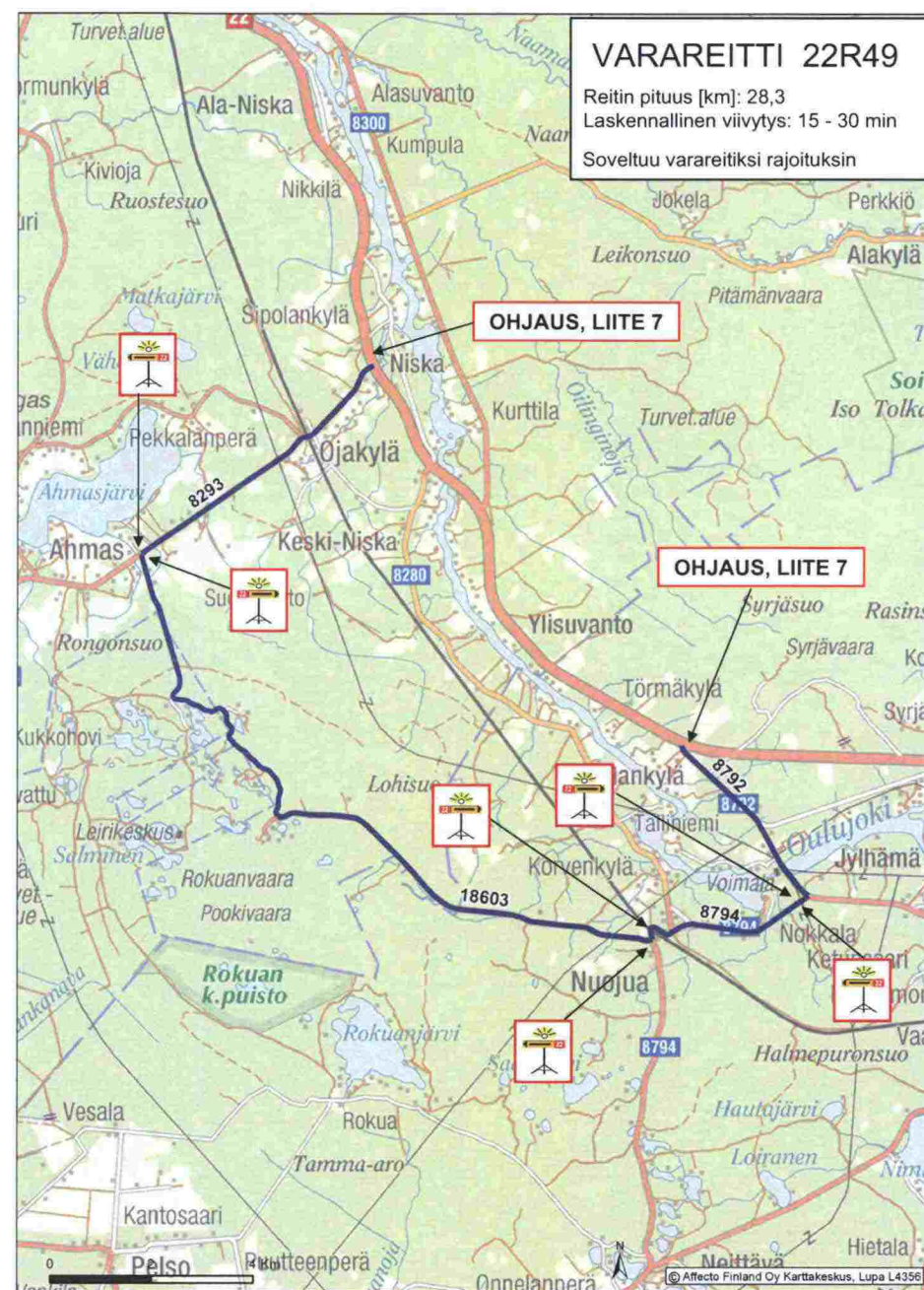
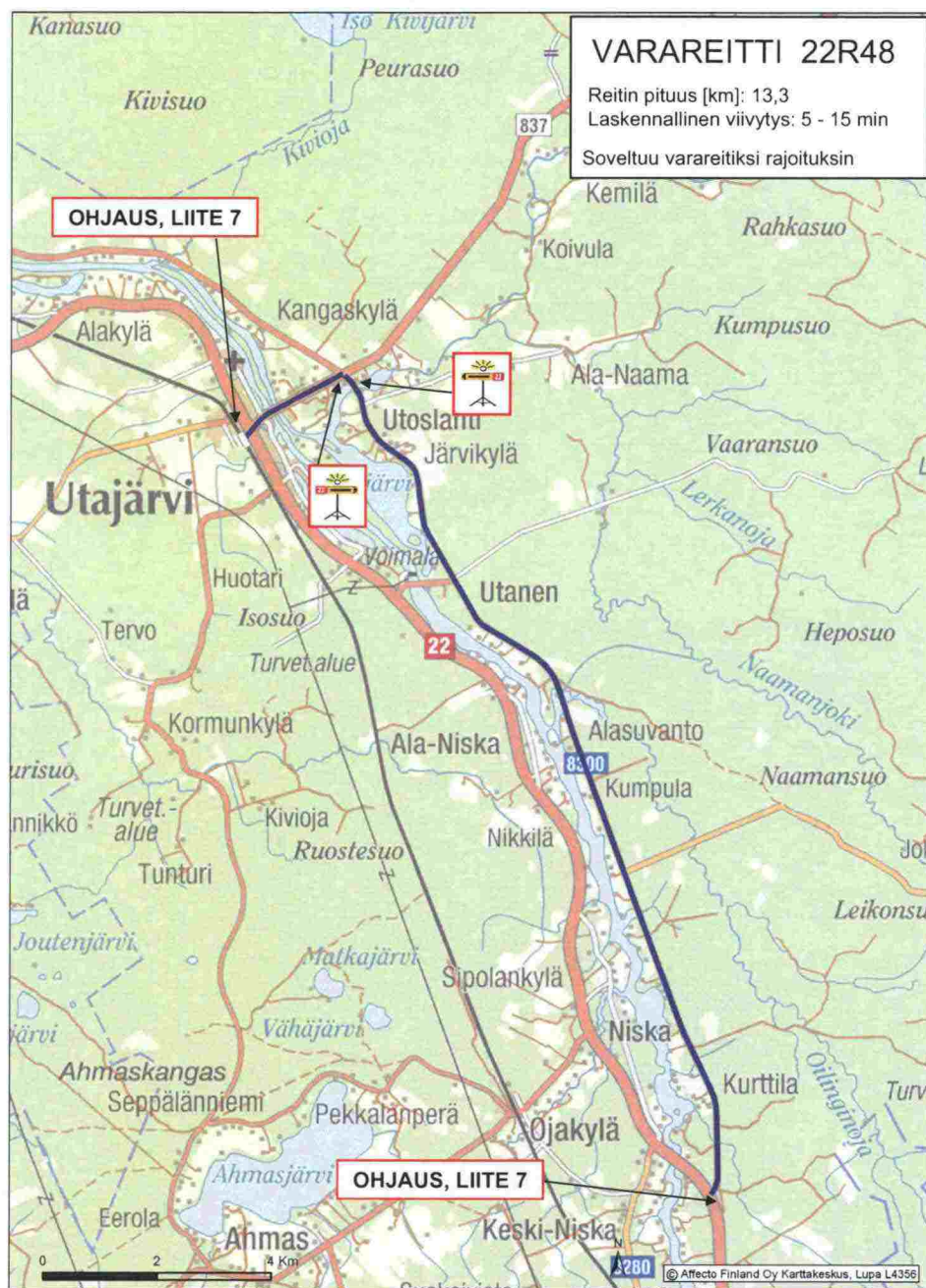


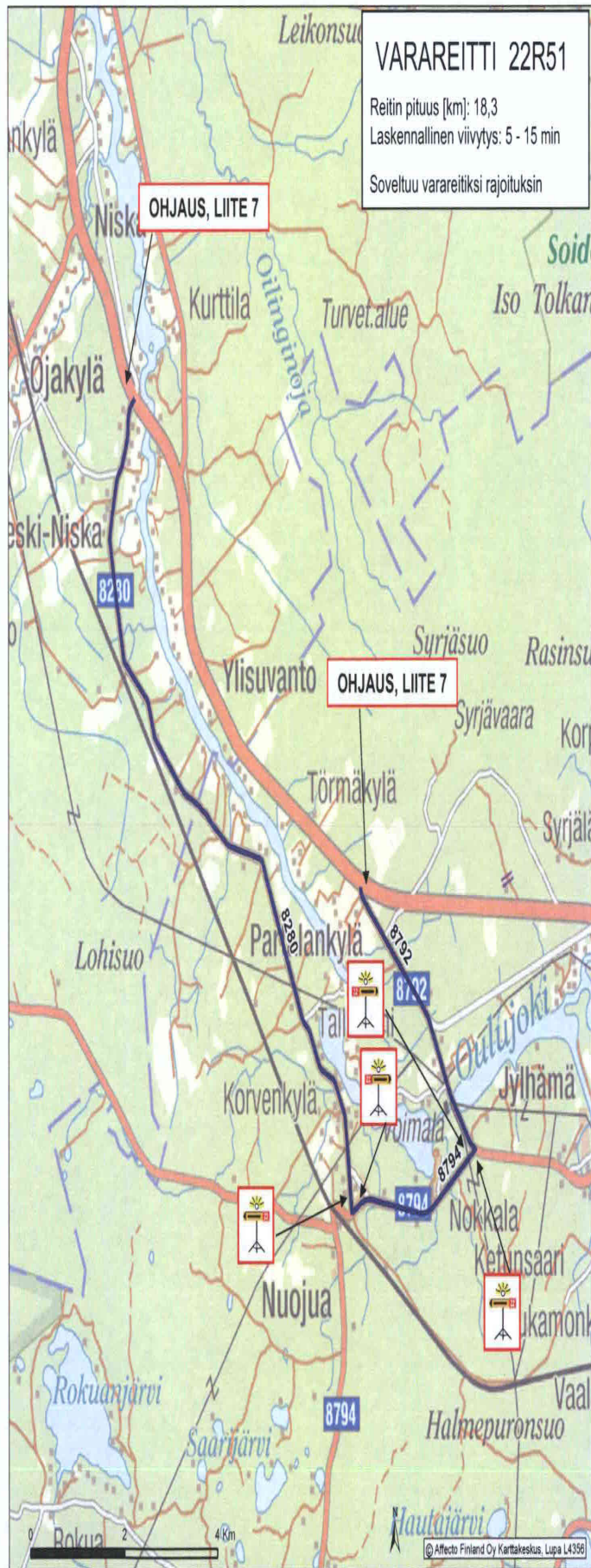
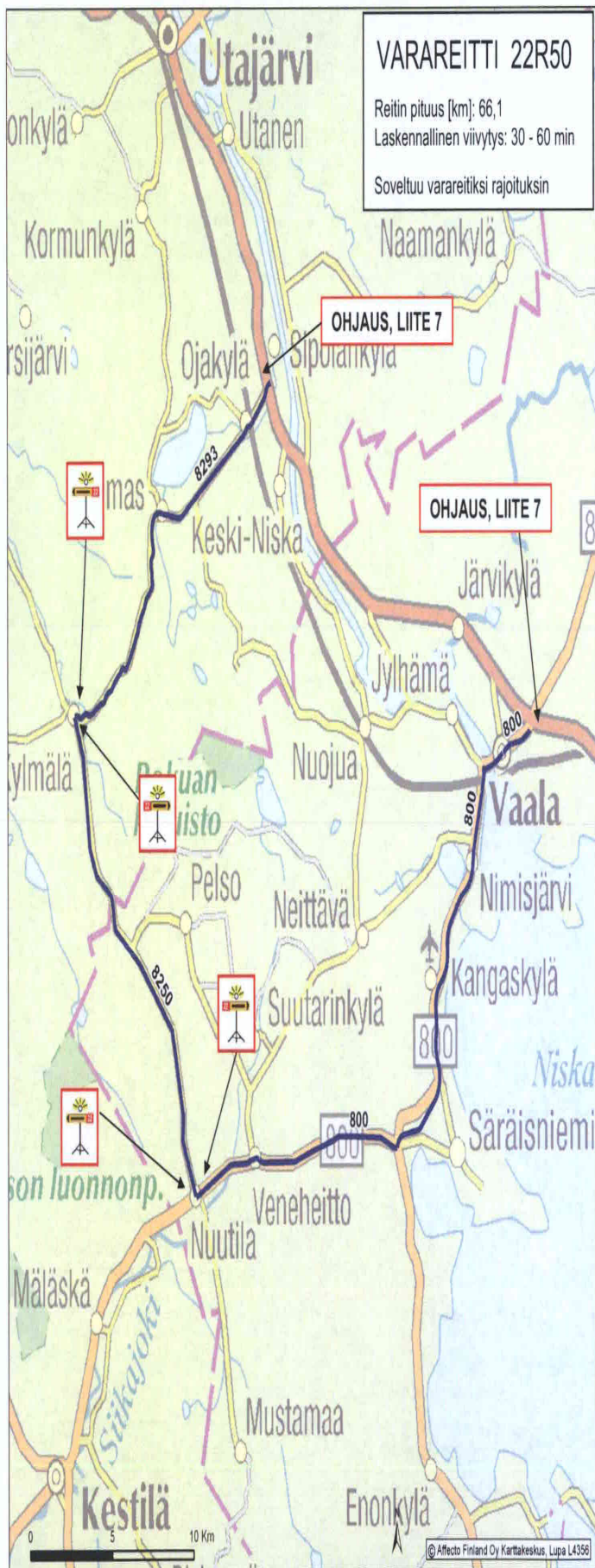


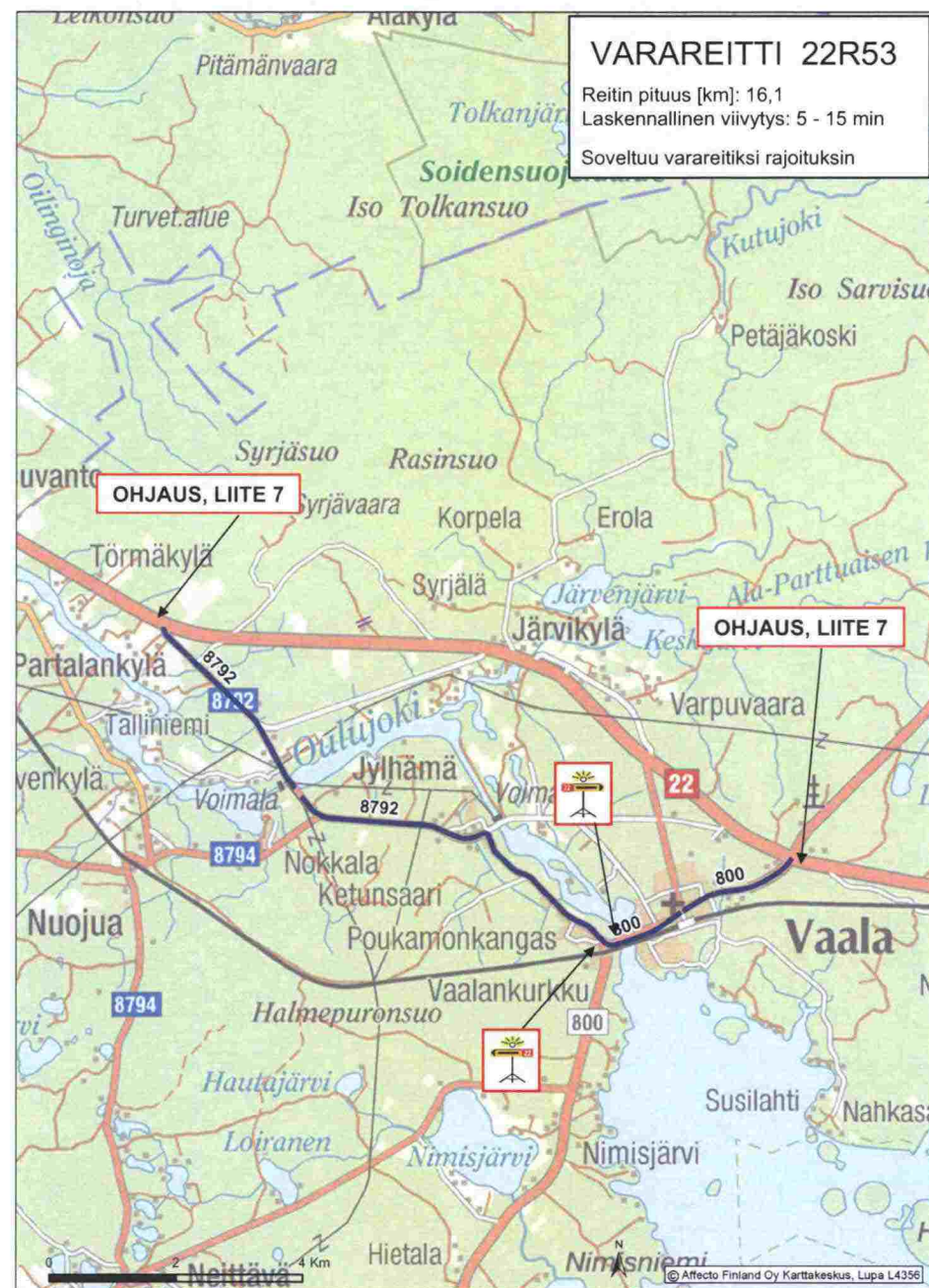
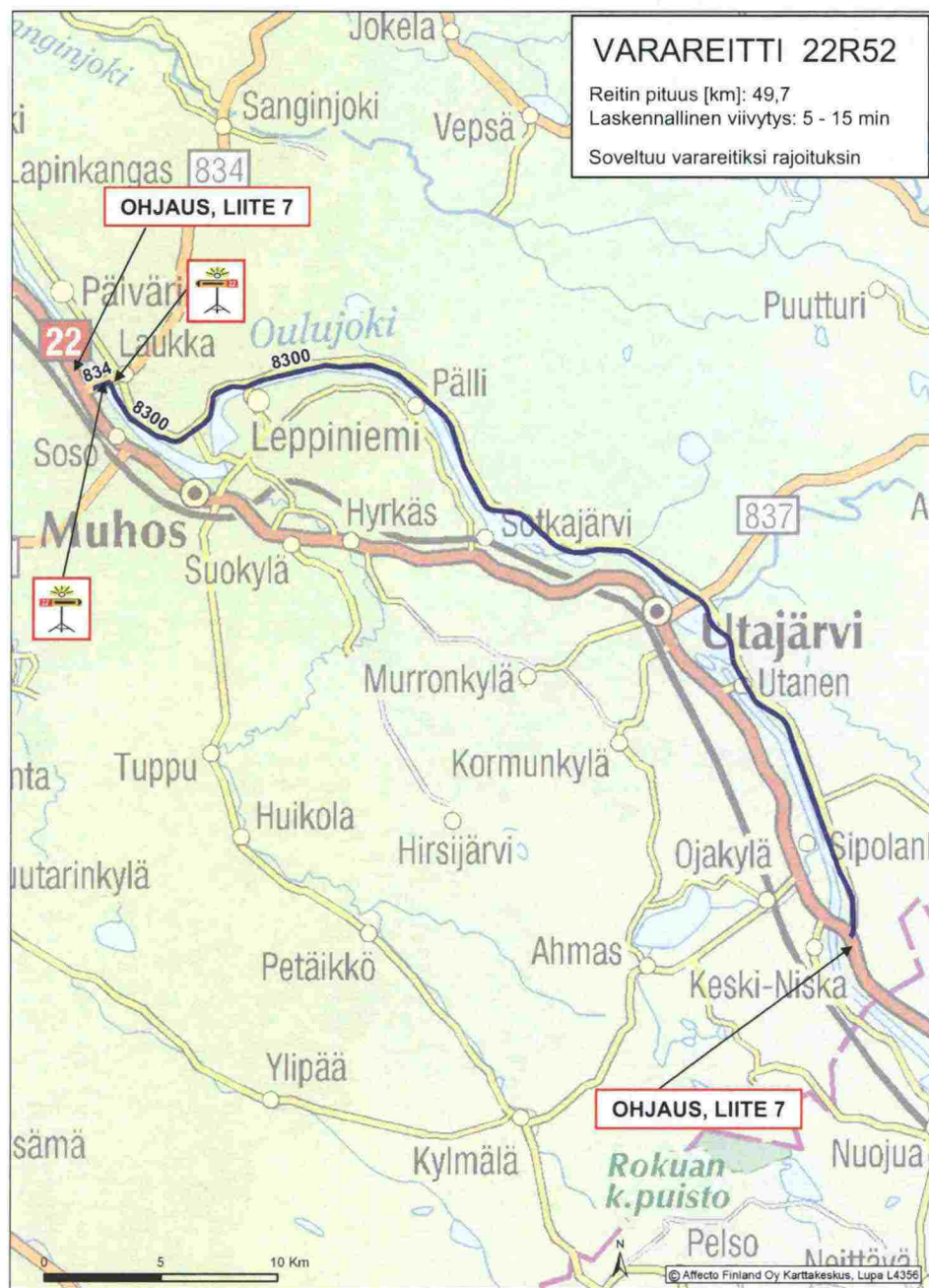


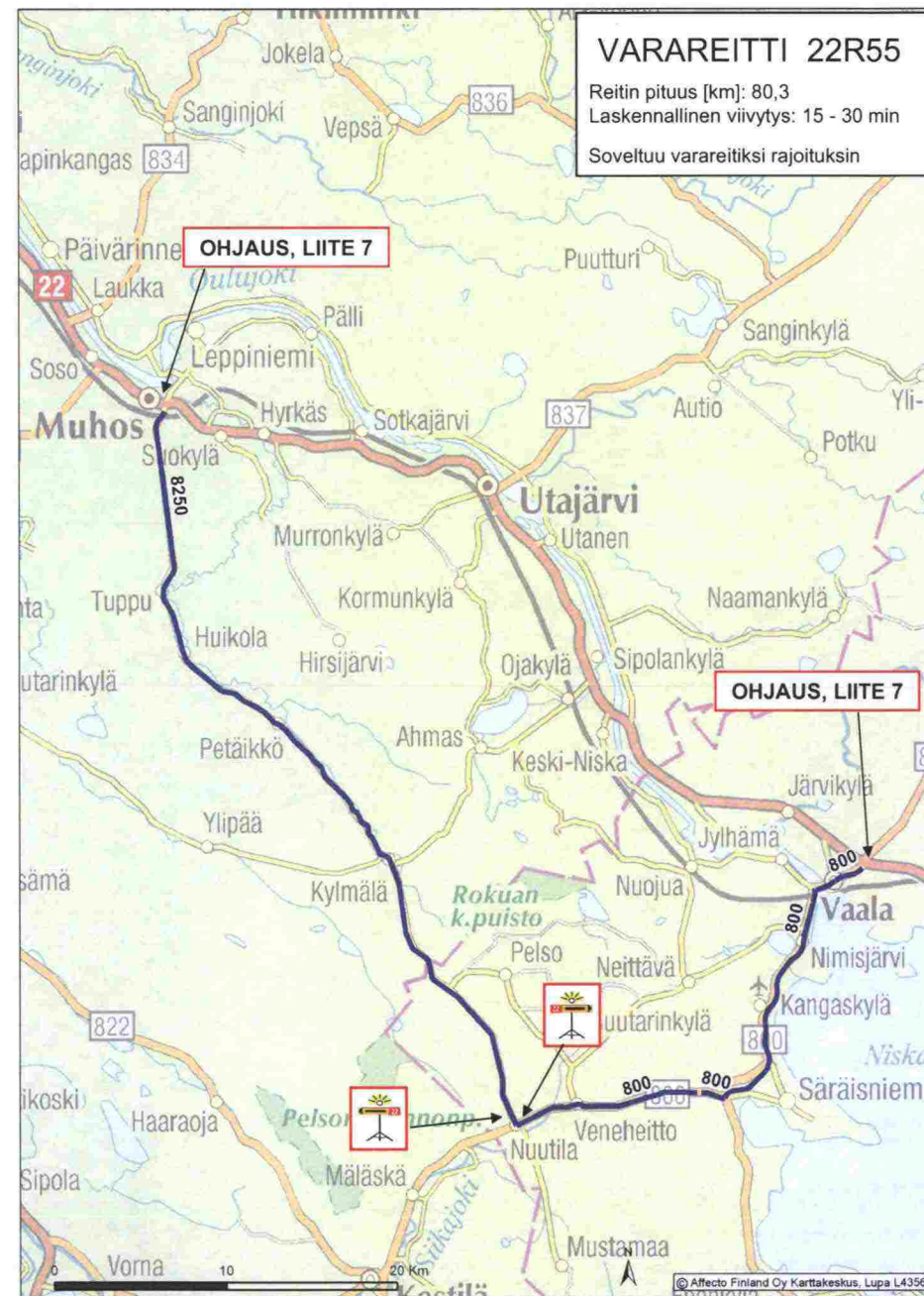
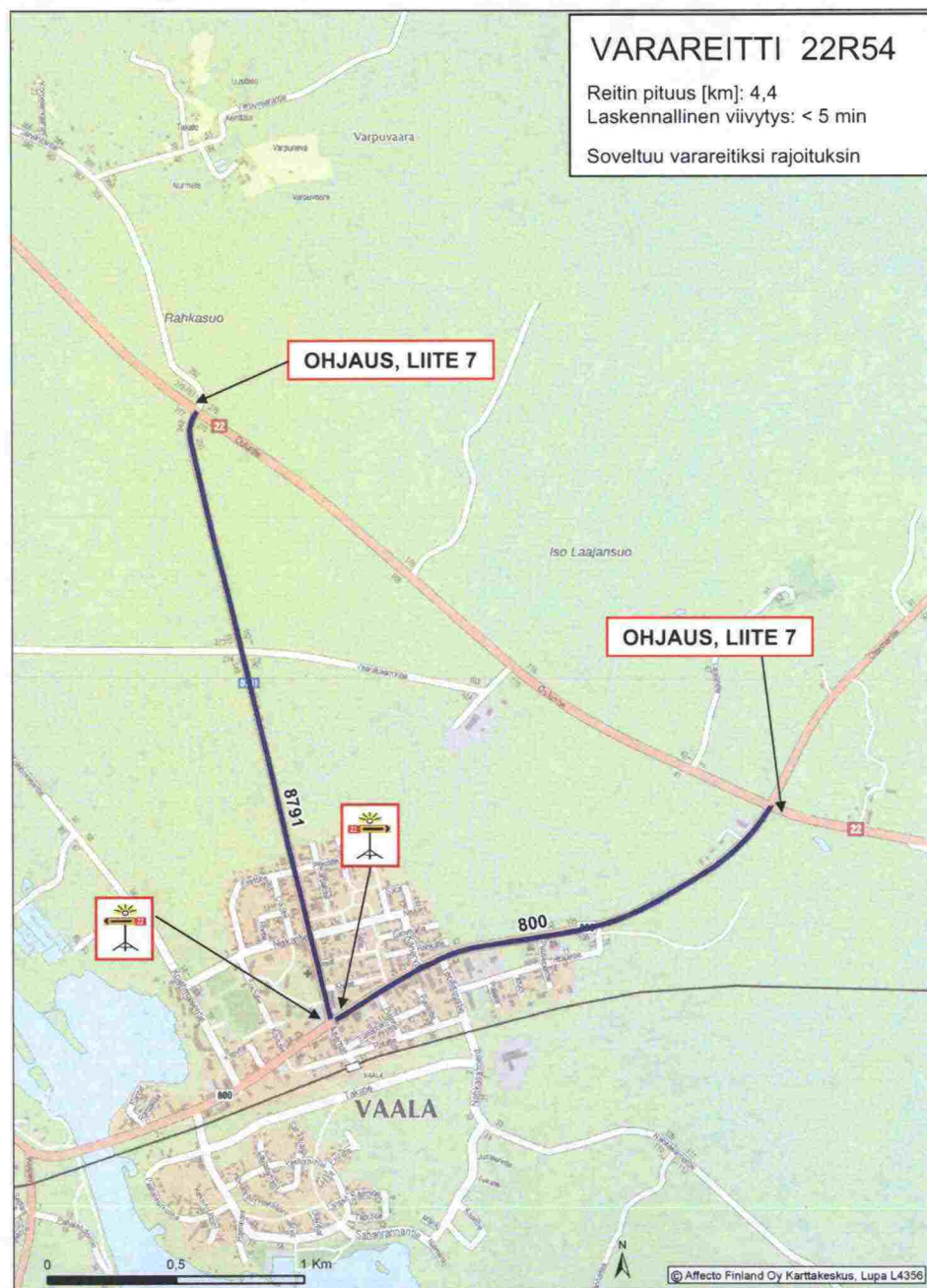


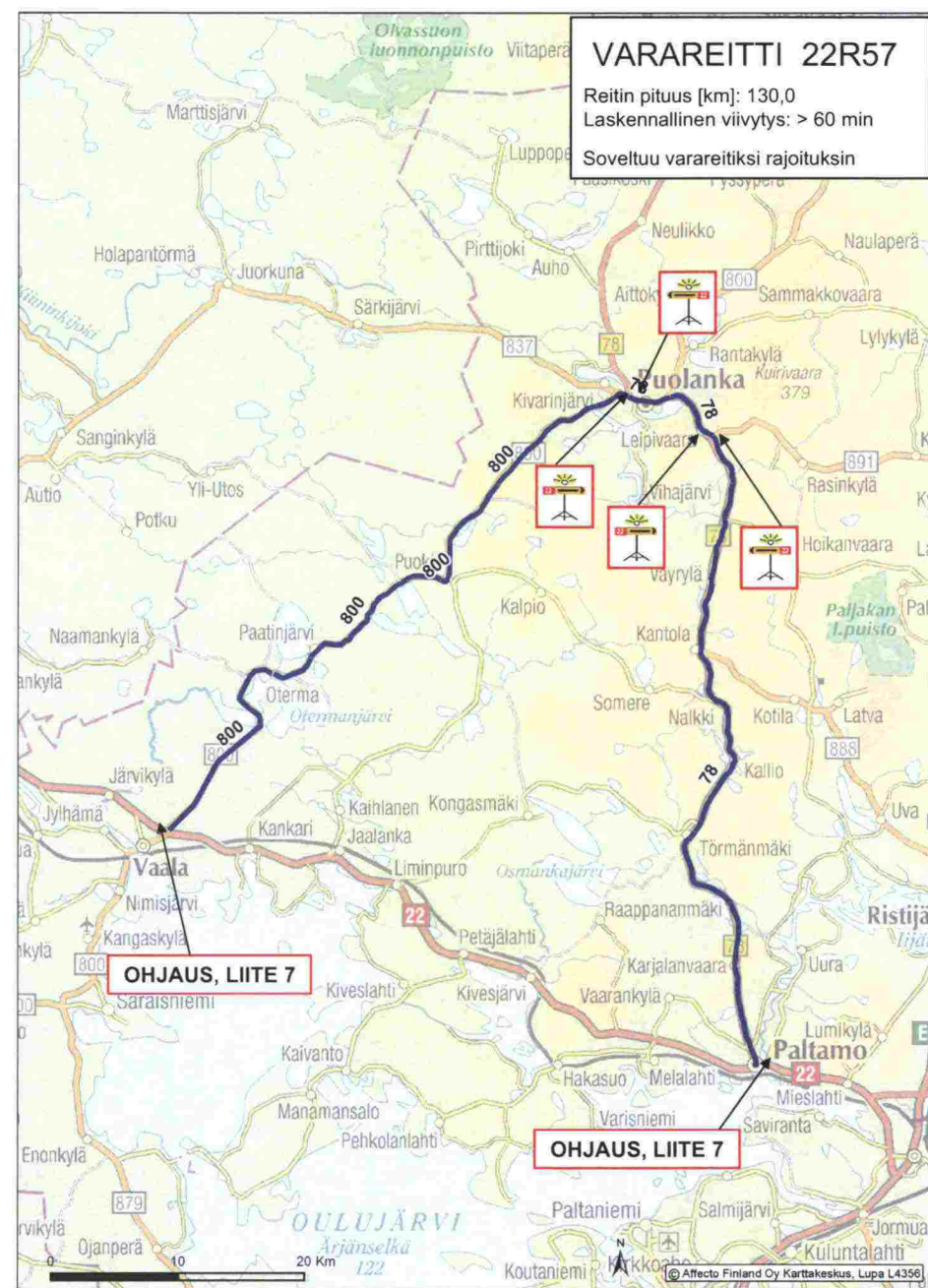
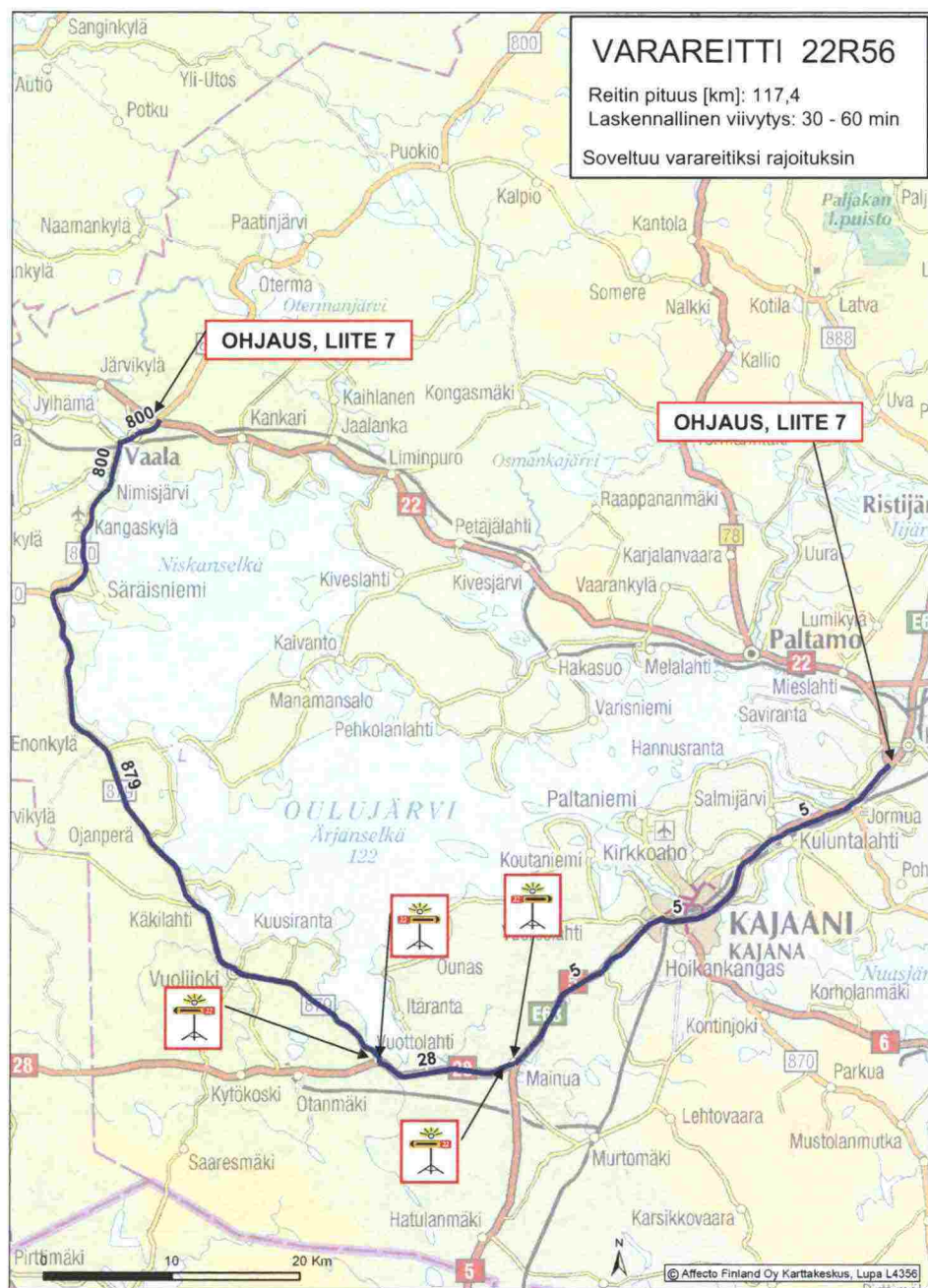




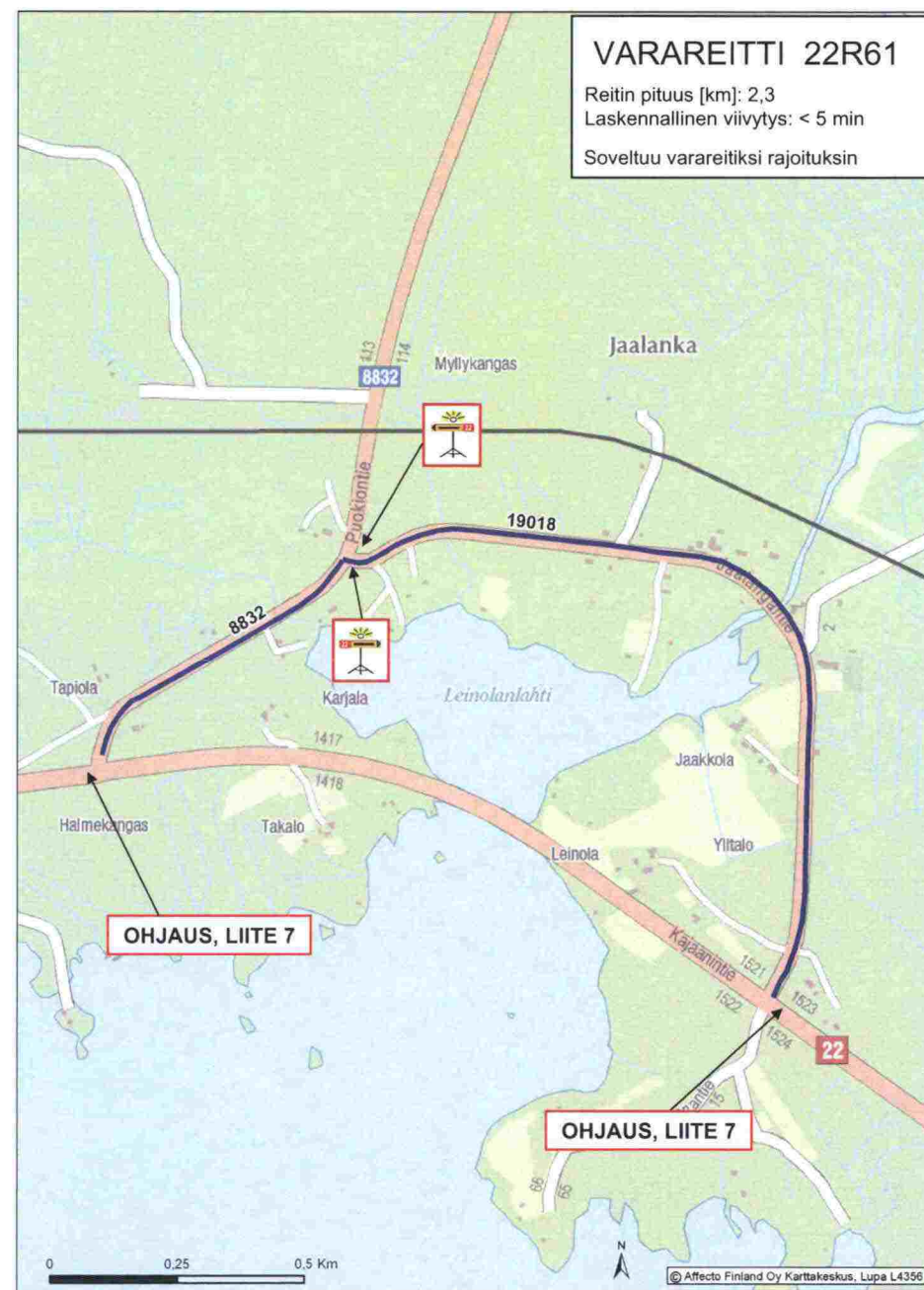
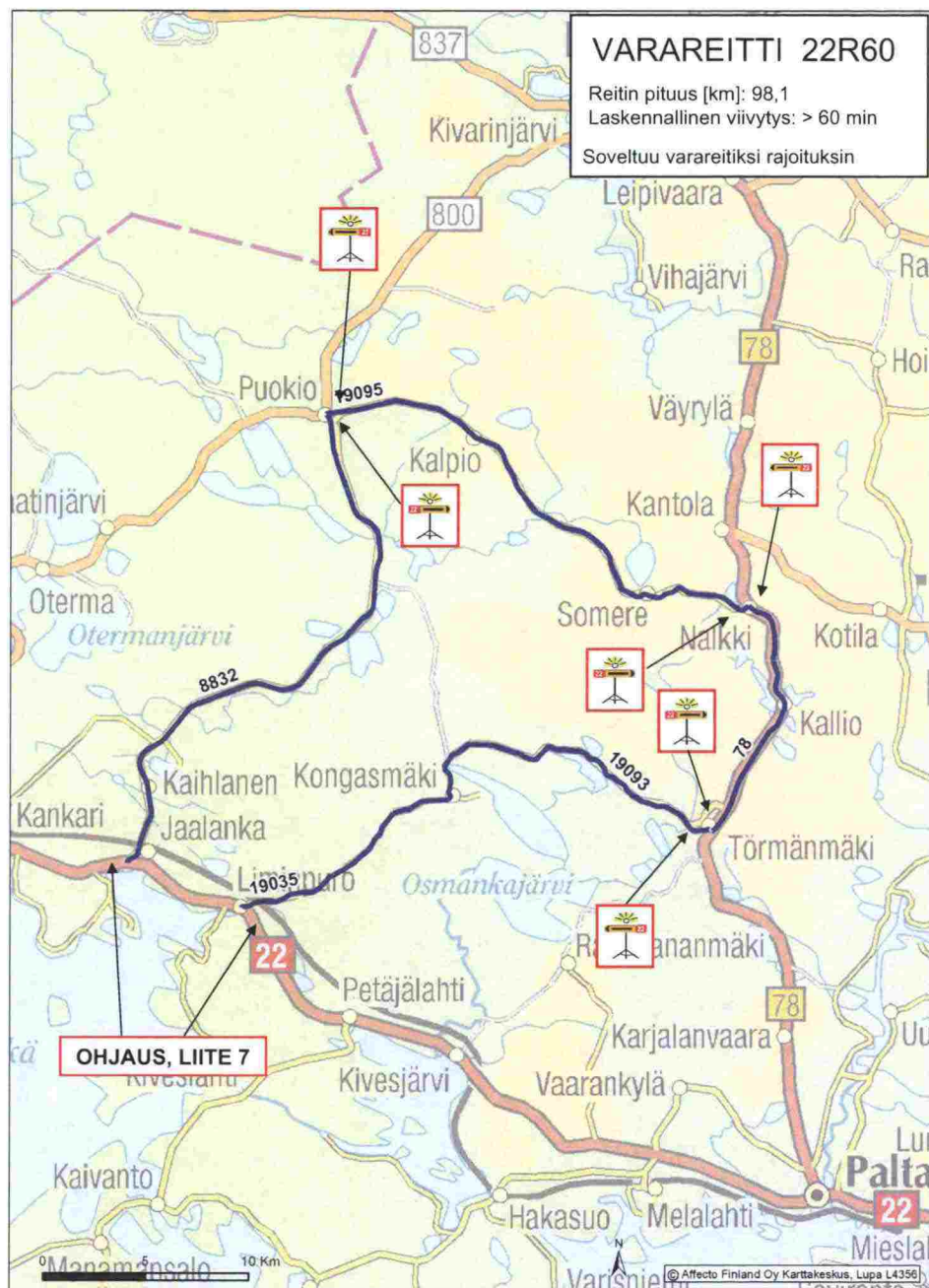


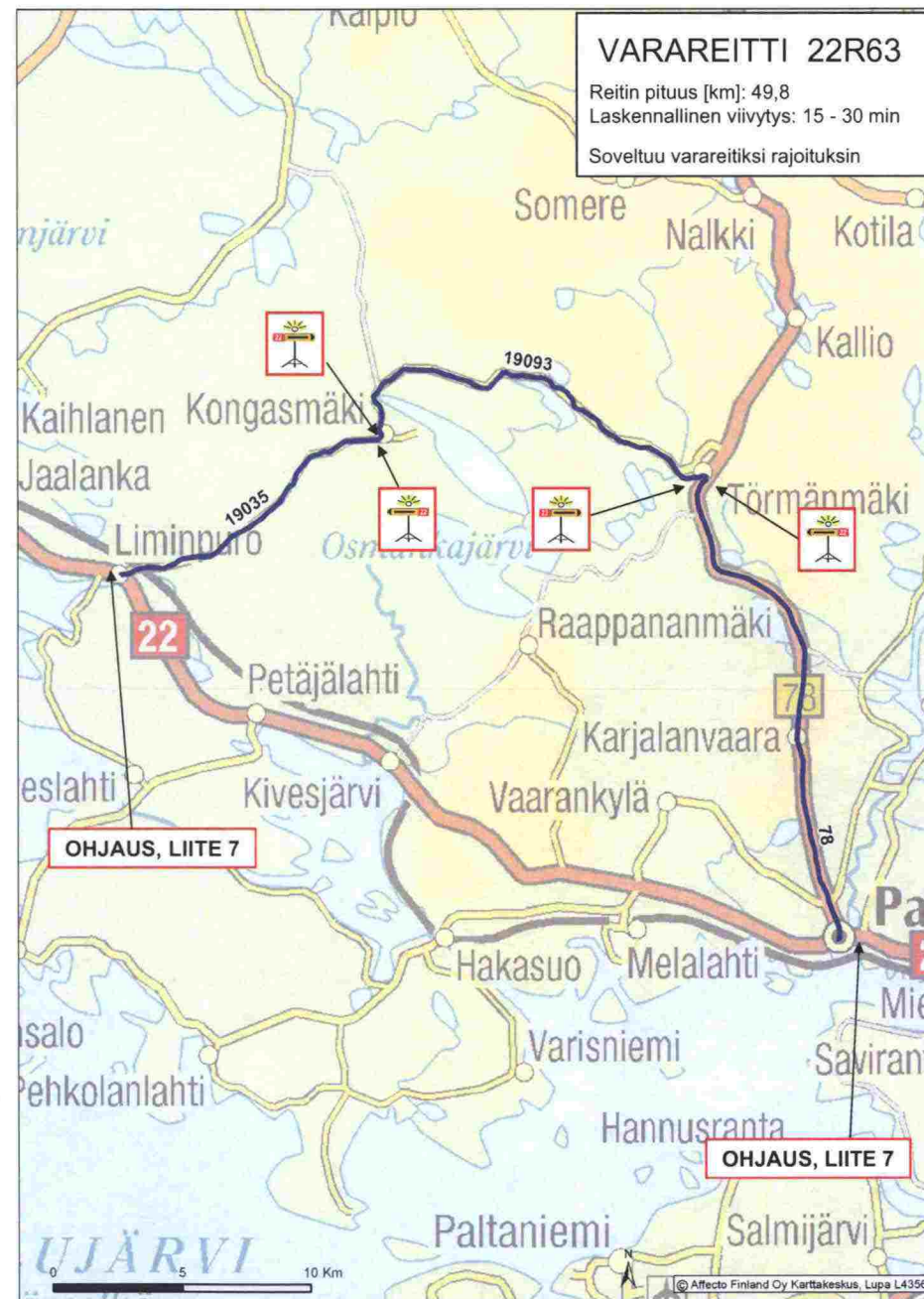
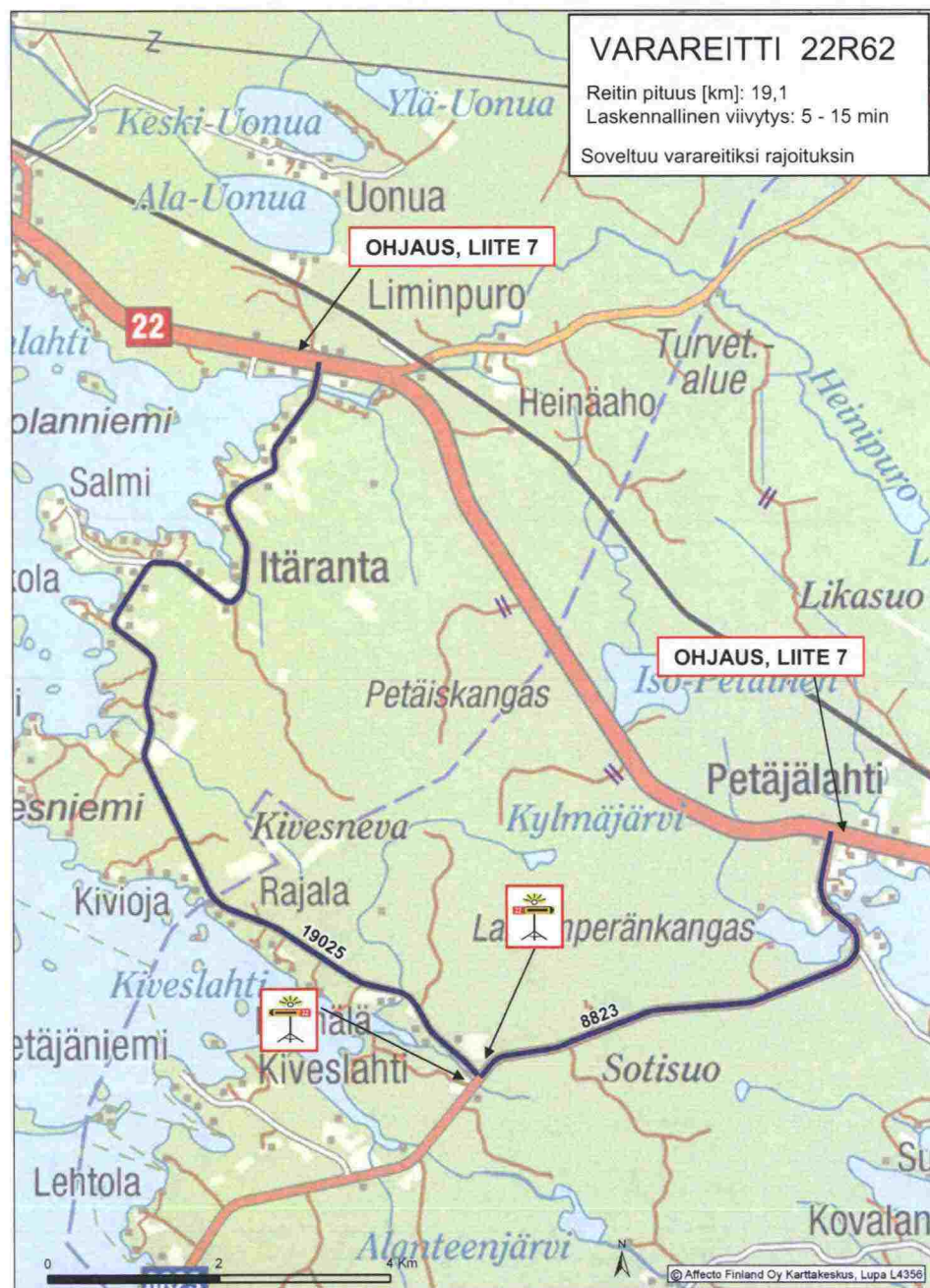


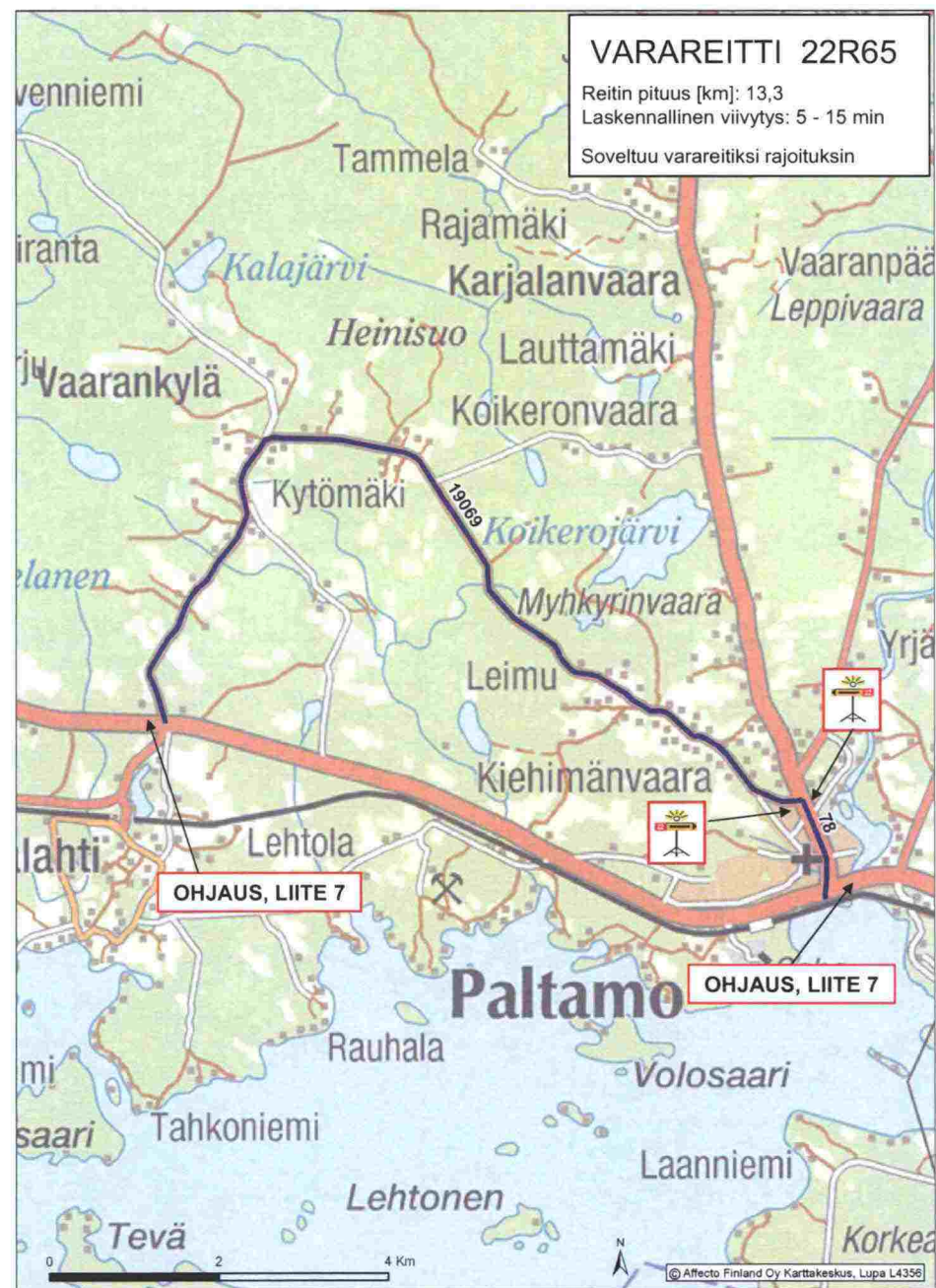


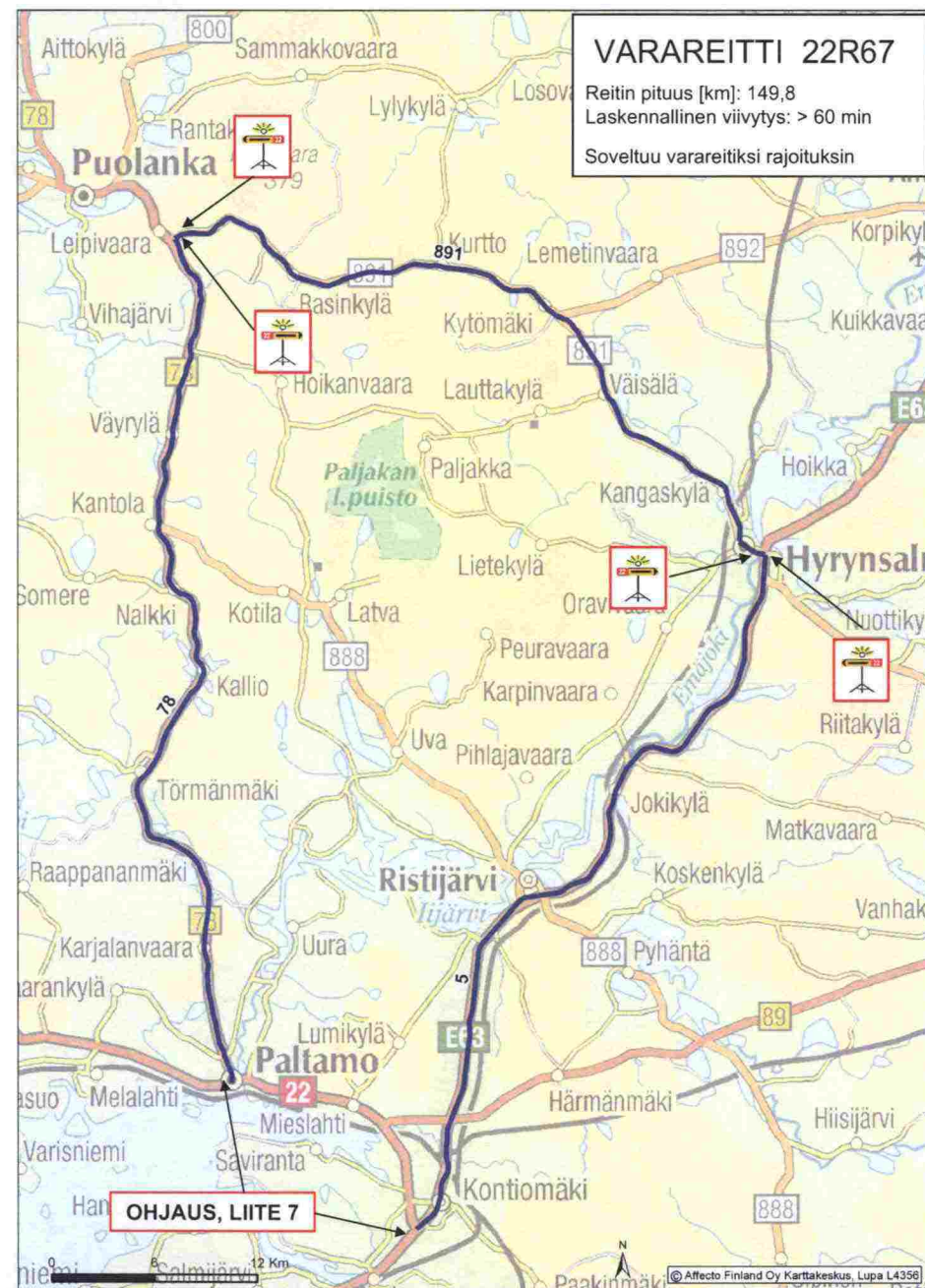
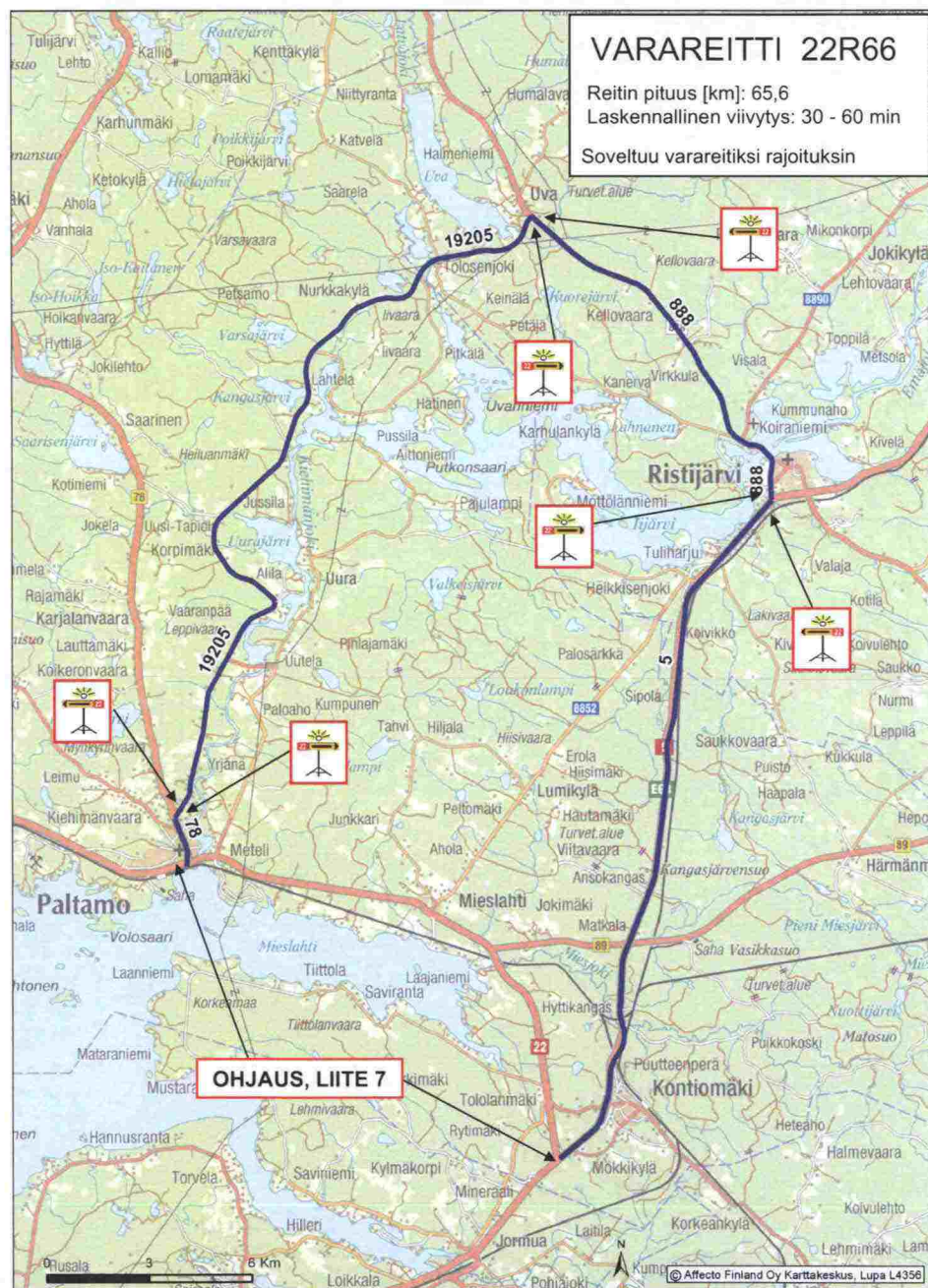


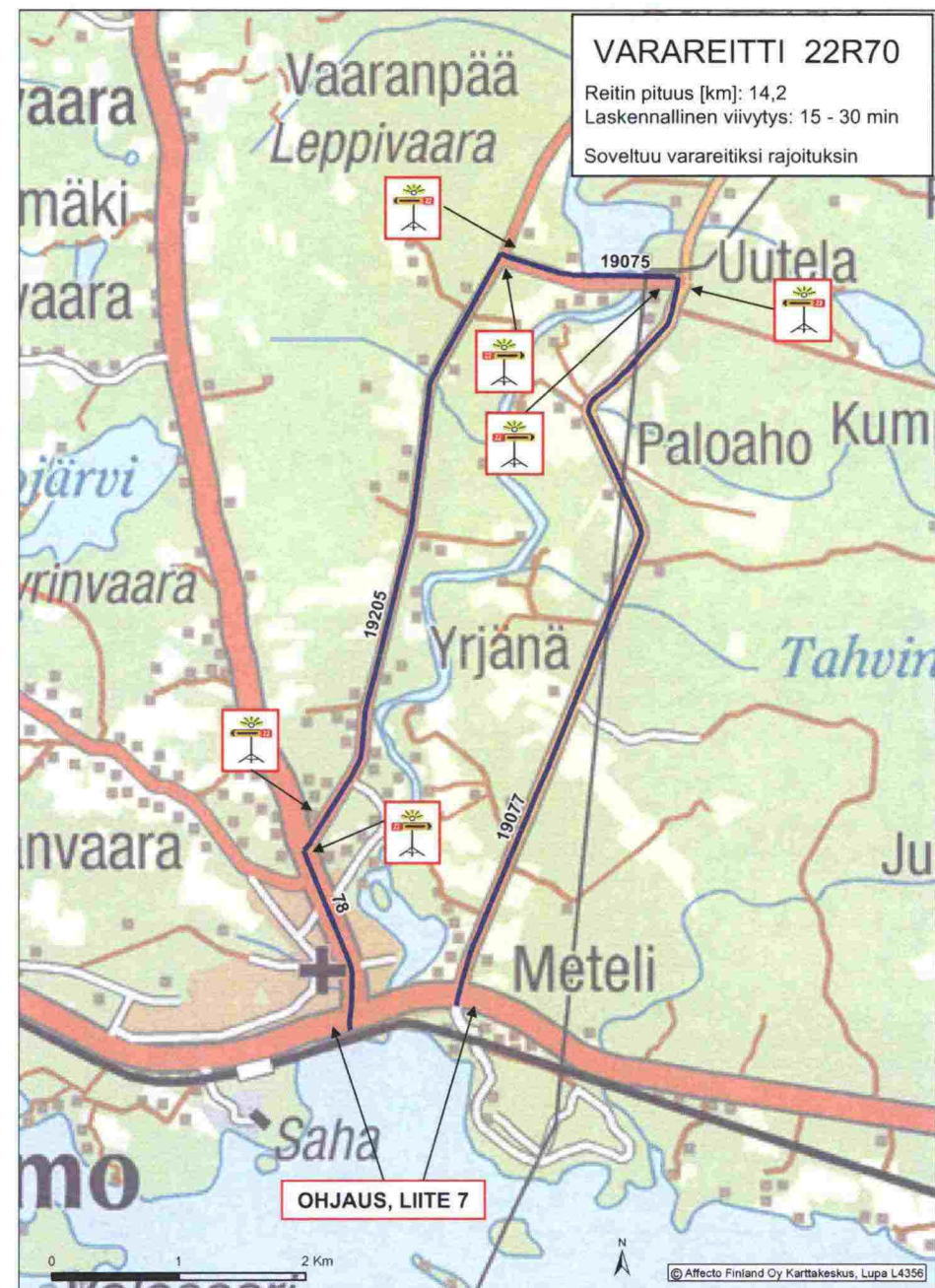
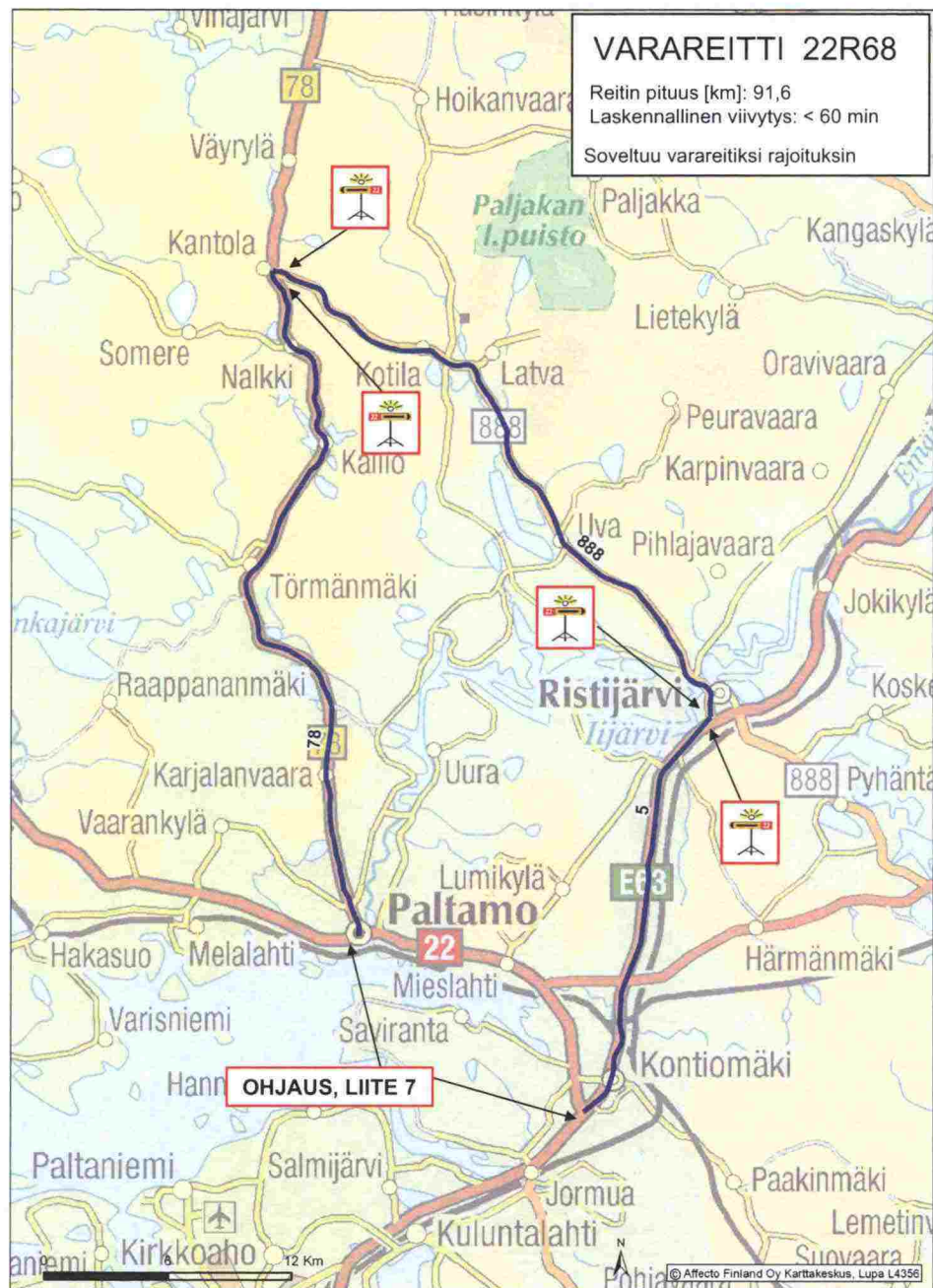


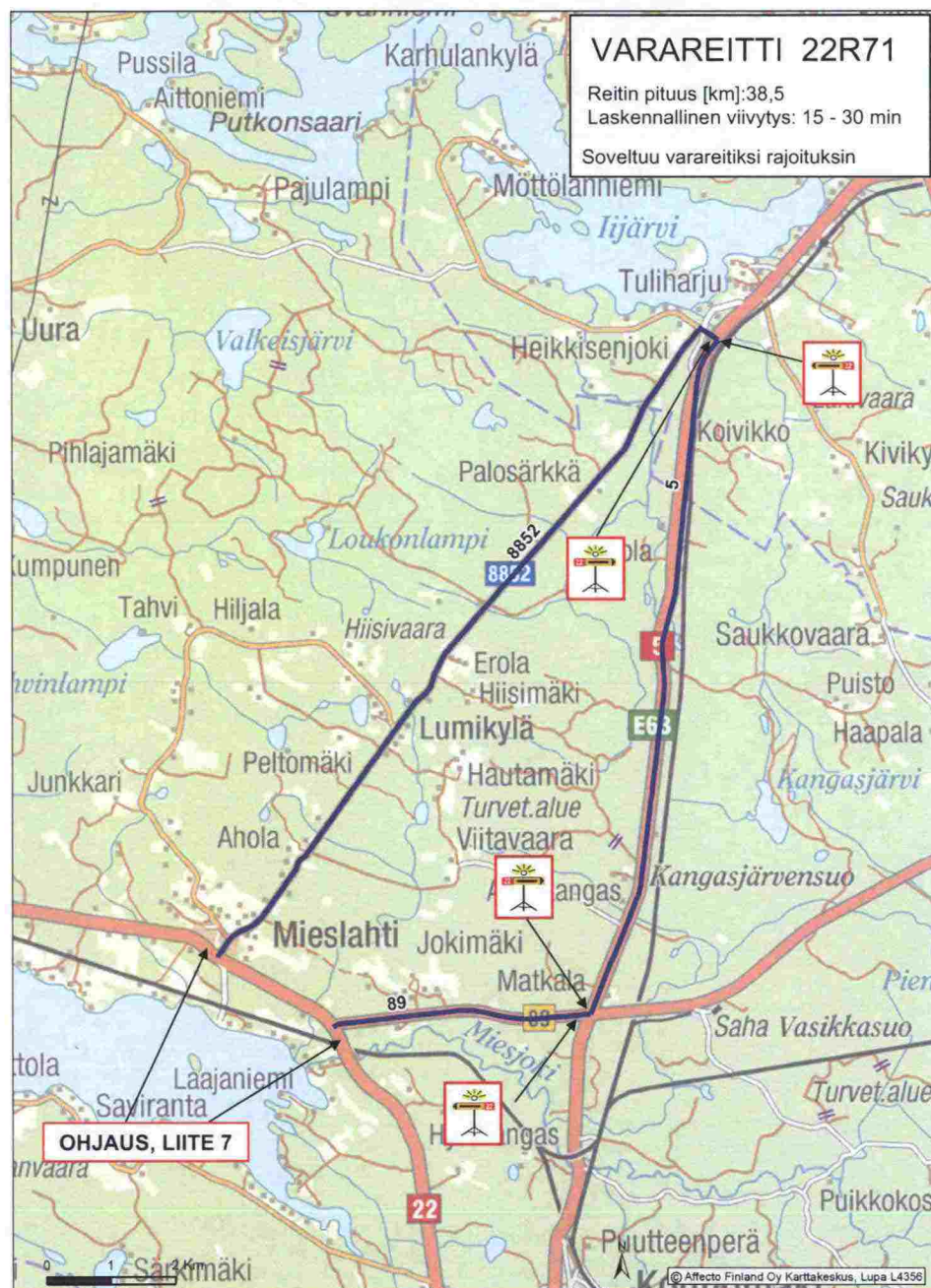


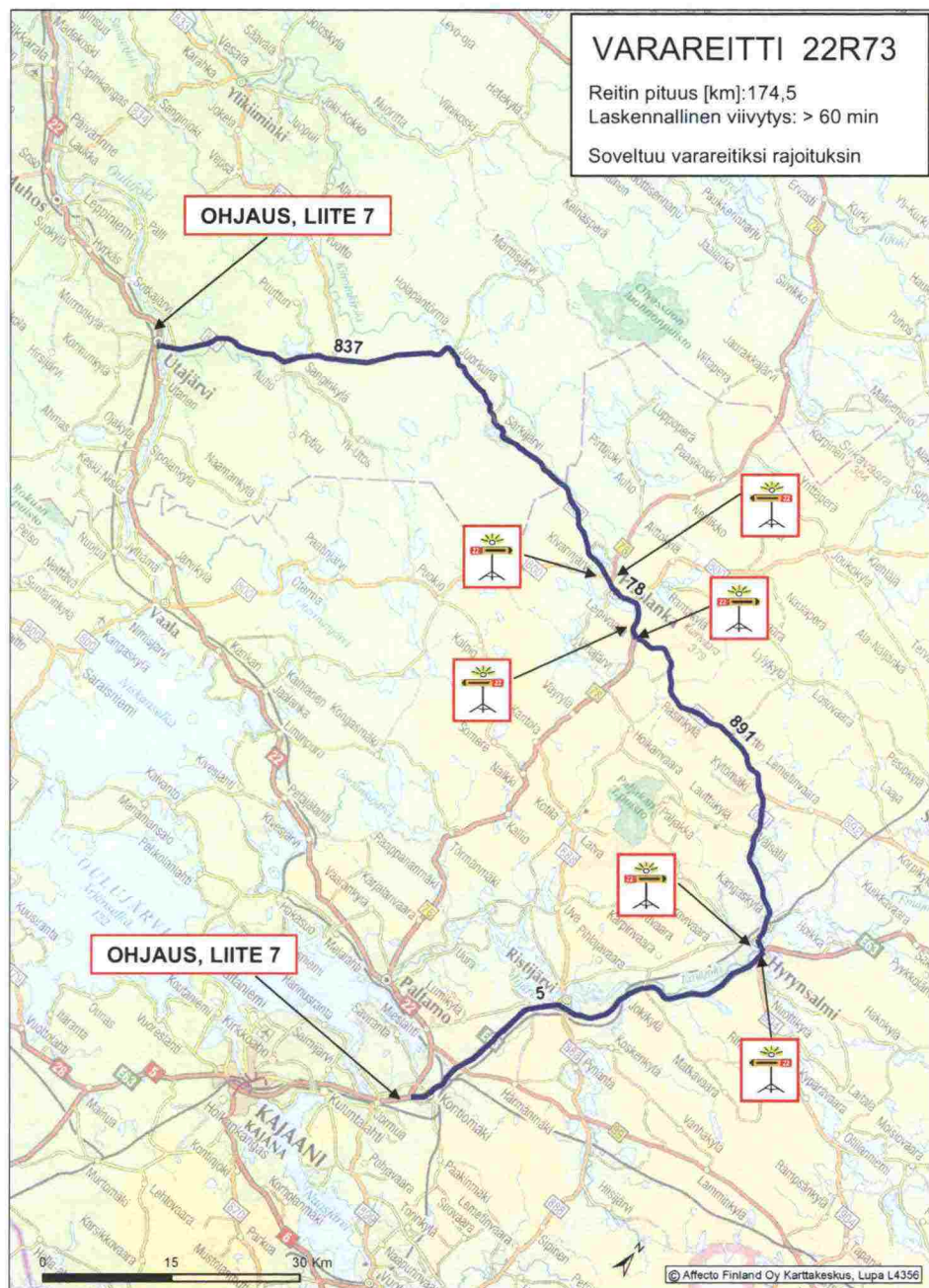






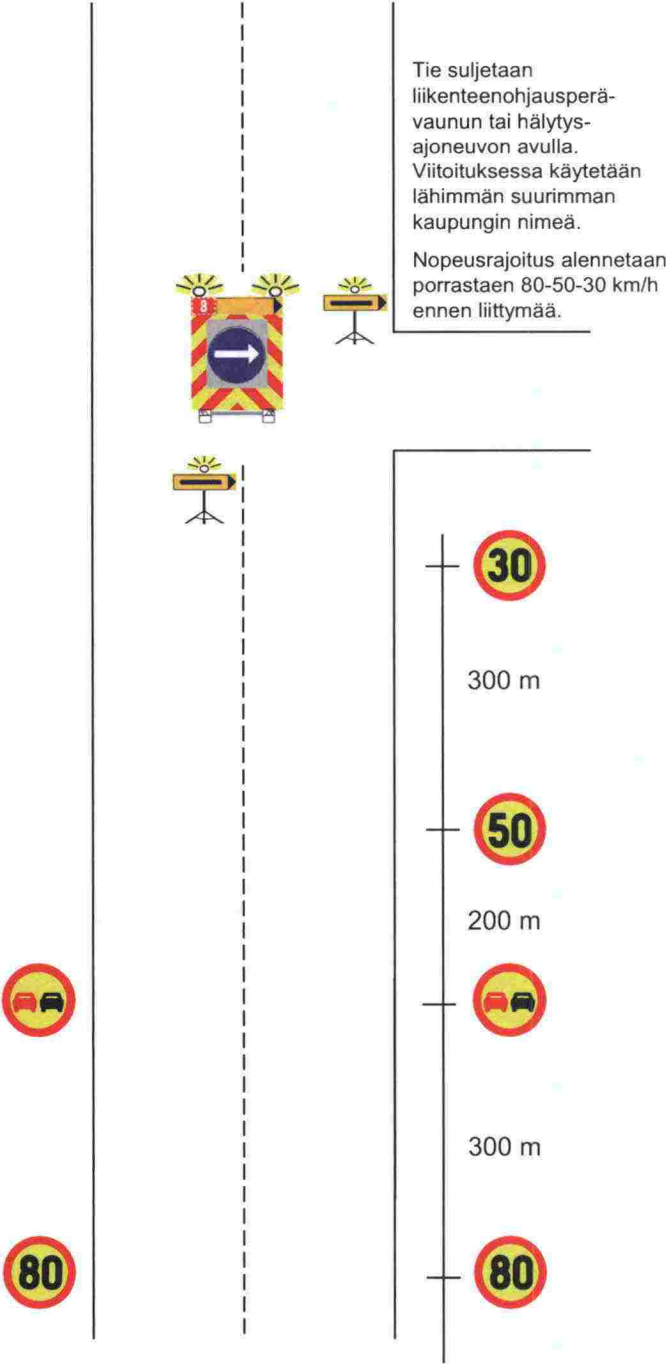




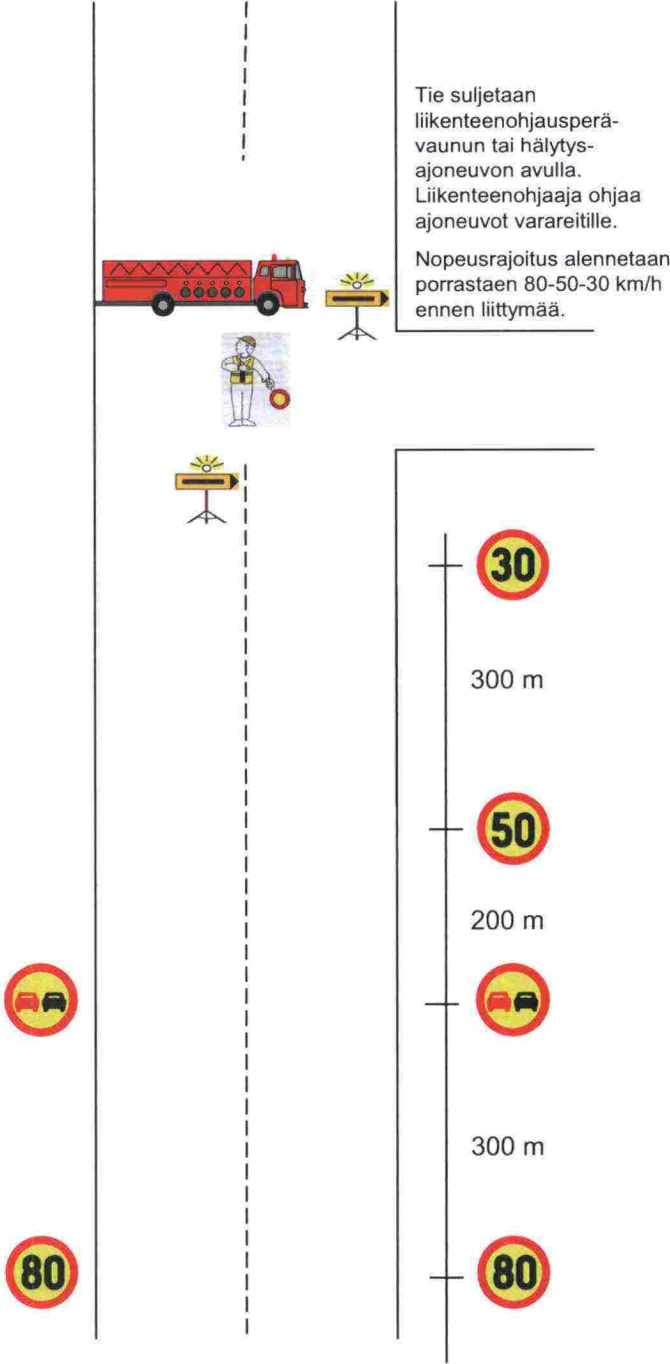


Liikenteenohjaus valtatieltä varareitille (yksiajoratainen valtatie):

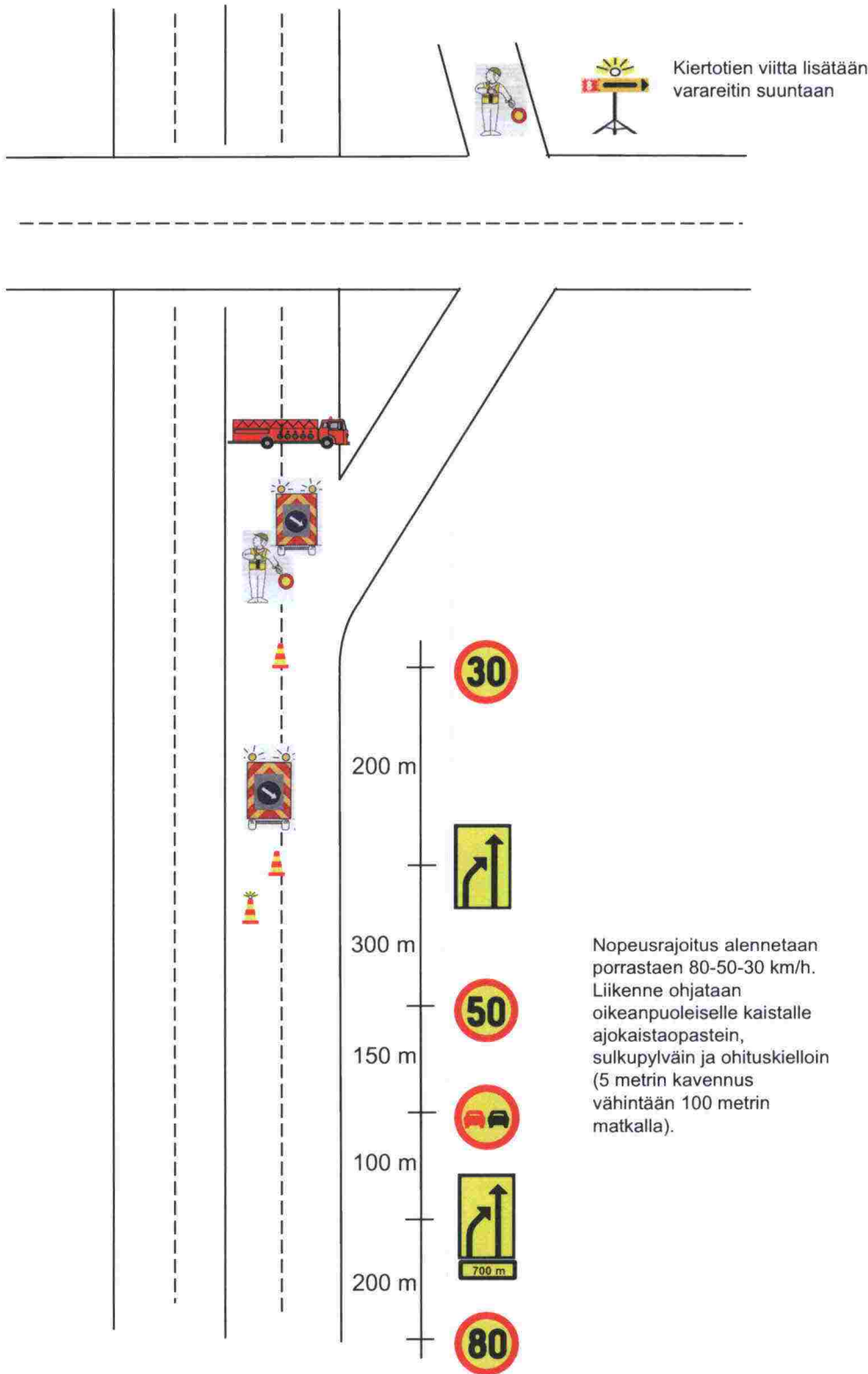
Vaihtoehto 1: ei liikenteenohjaajaa



Vaihtoehto 2: liikenteenohjaaja



Liikenteenohjaus valtatieltä rampille (tai oikealle ajokaistalle)
käytettäessä toista ajokaistaa vastaantulevalle liikenteelle
varareittinä:



Liikenteenohjaus varareitillä olevassa eritasoliittymässä:

